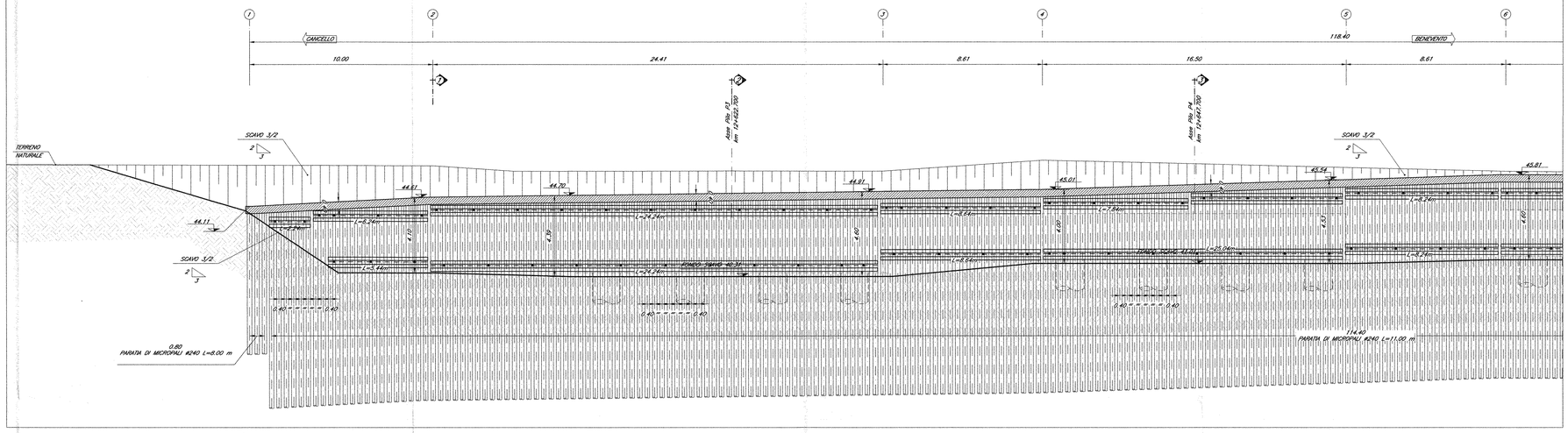
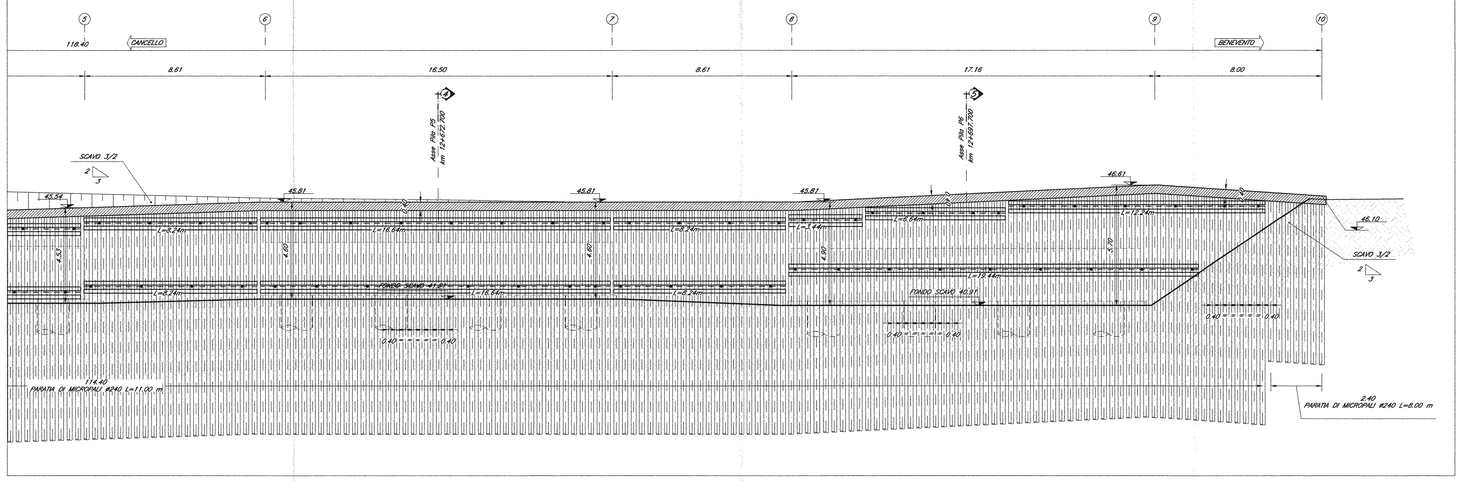
SVILUPPATA PARATIA 1÷10

Scala 1:100



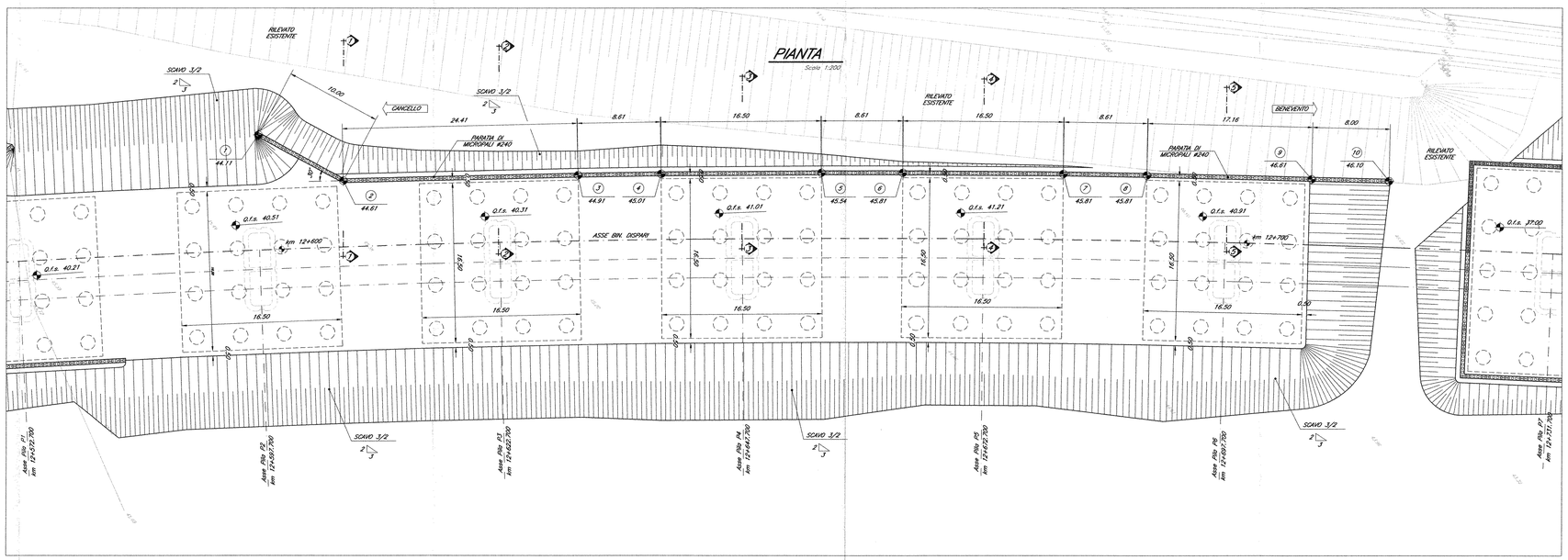
SVILUPPATA PARATIA 1÷10

Scala 1:100



PIANTA

Scala 1:200



LEGENDA	
L_L	= lunghezza libera
L_b	= lunghezza bulbo di ancoraggio
L_{tot}	= lunghezza totale
N_C	= tiro di collaudo
N_0	= pretensione iniziale
N_i	= tiro max tirante
α	= inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
β	= inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TIRANTI PARATIA SVILUPPATA PARATIA 1÷10

N° ORDINI	N° TREFOLI	L_L [m]	L_b [m]	L_{tot} [m]	N_0 [kN]	N_i kN	N_C kN	α [°]	β [°]	TIPO DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.ta tiranti da testa cordolo [m]
1	4	11.00	10.50	21.50	360.0	391.20	468.44	15	0	2HEB180	2.40	1.00
2	4	8.00	10.50	18.50	360.0	384.00	460.80	15	0	2HEB180	2.40	4.00

NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF0F01D09TTOC0000001 – Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 12+547,700 al km 12+799,700: Viadotto Isclero

Opere provvisionali pile da P2 a P6 - Tav. 1 di 2

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	PZ	VI0703	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Albanesi	Lug. 2015	E. Cerrone	Lug. 2015	ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE Dott. Ing. Antonio Pinto Ordine degli Ingegneri di Roma n° A32783	

File: IF0F.01.D.09.PZ.VI0703.002.A

n. Elab.: 352