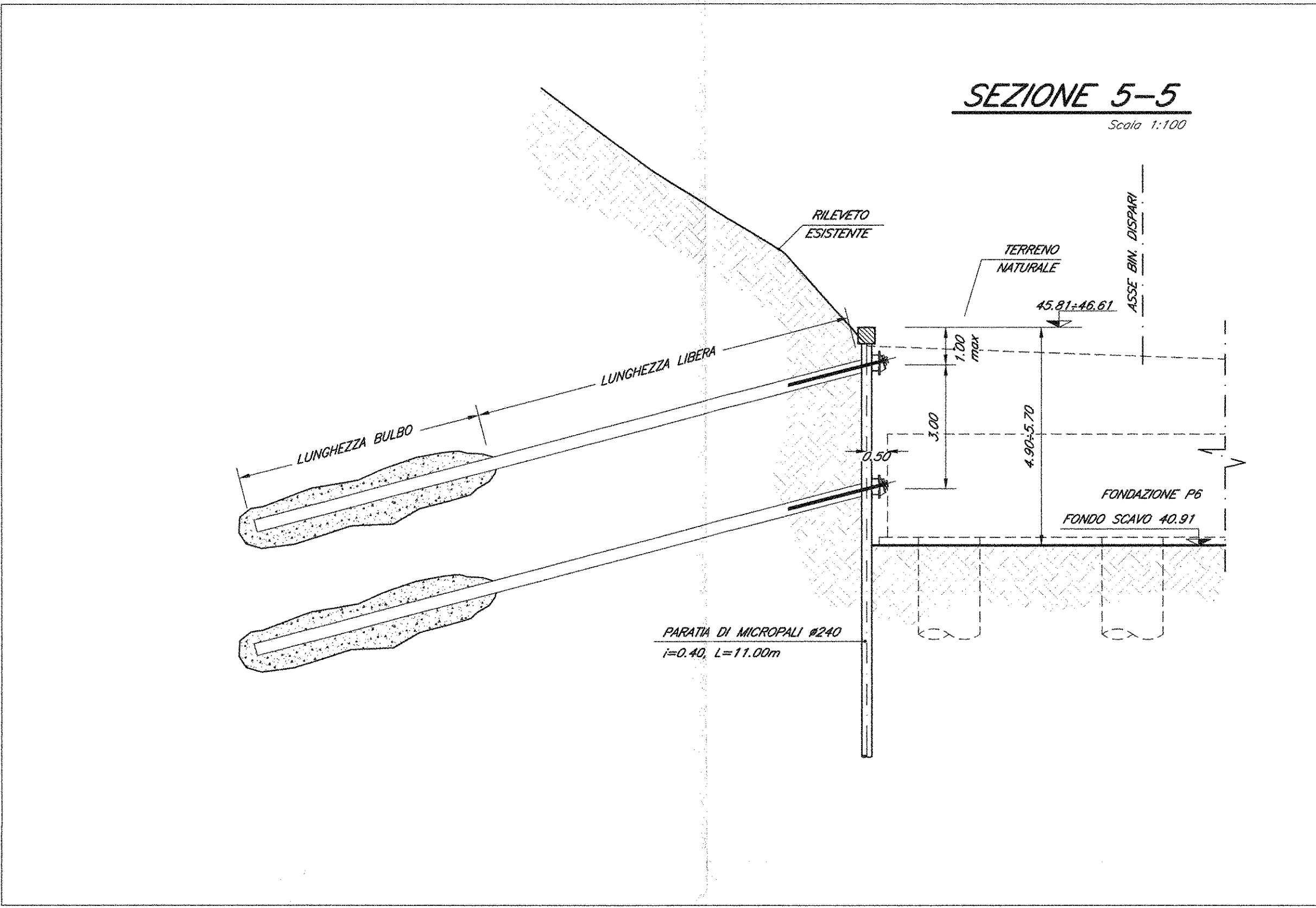
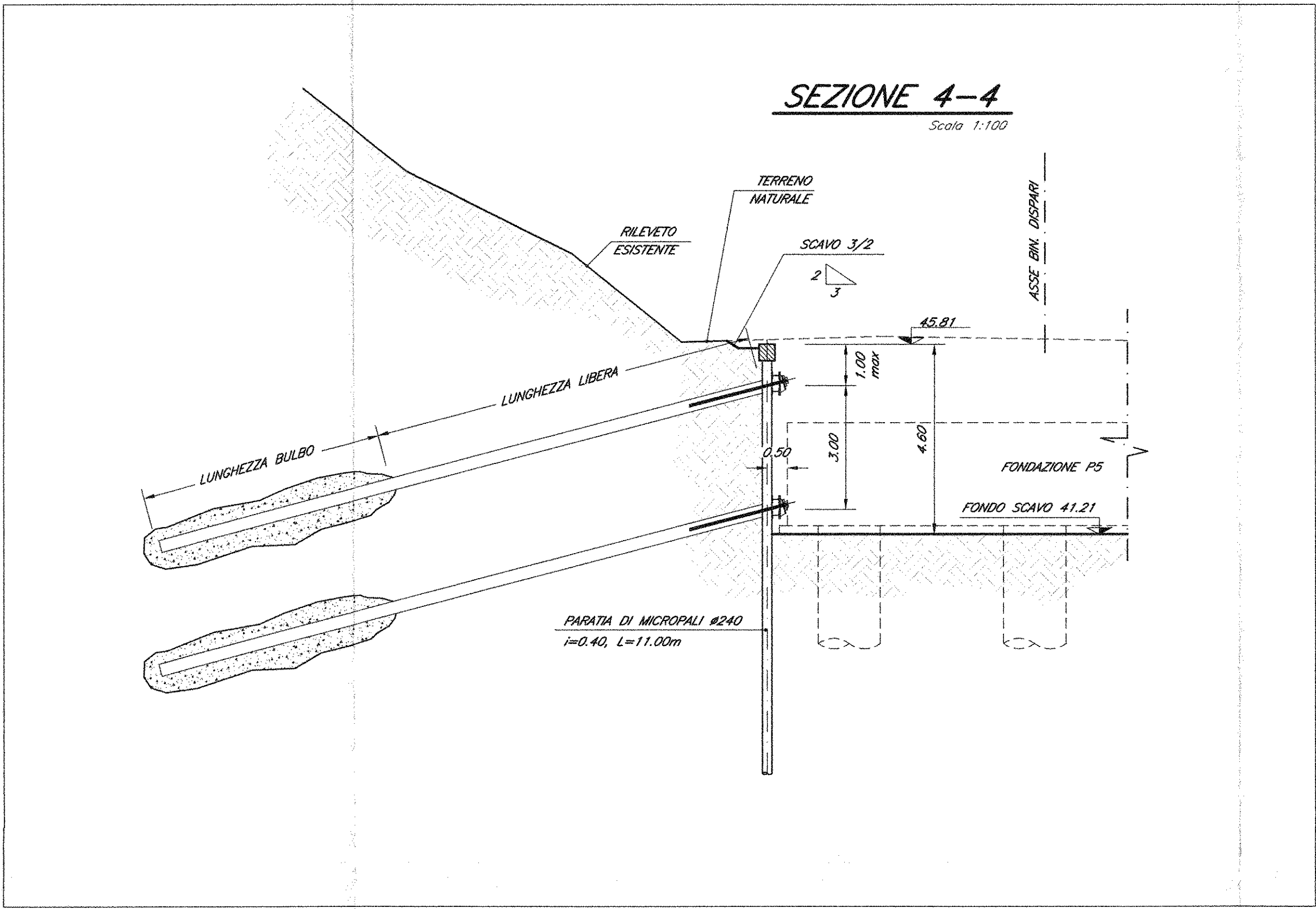
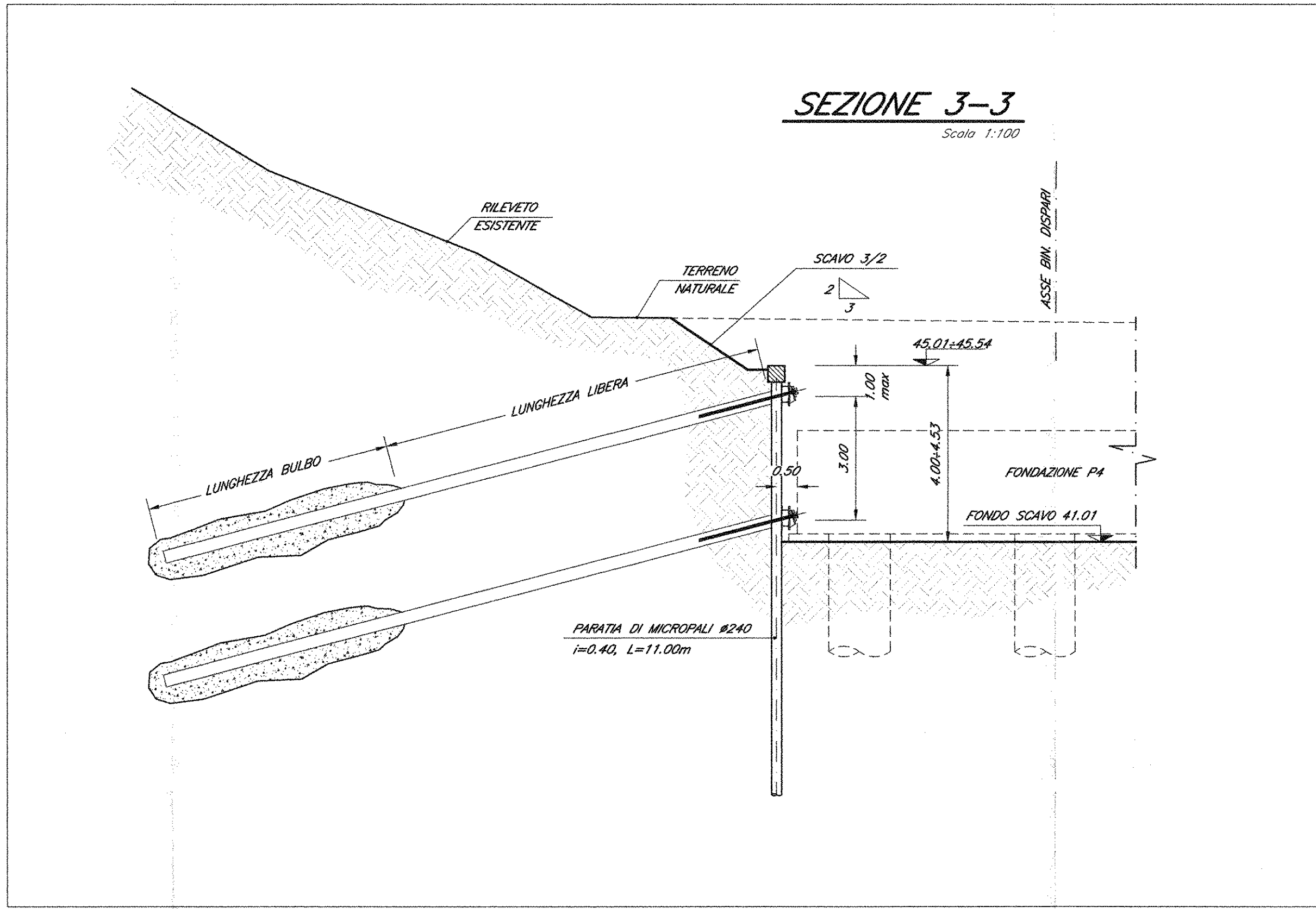
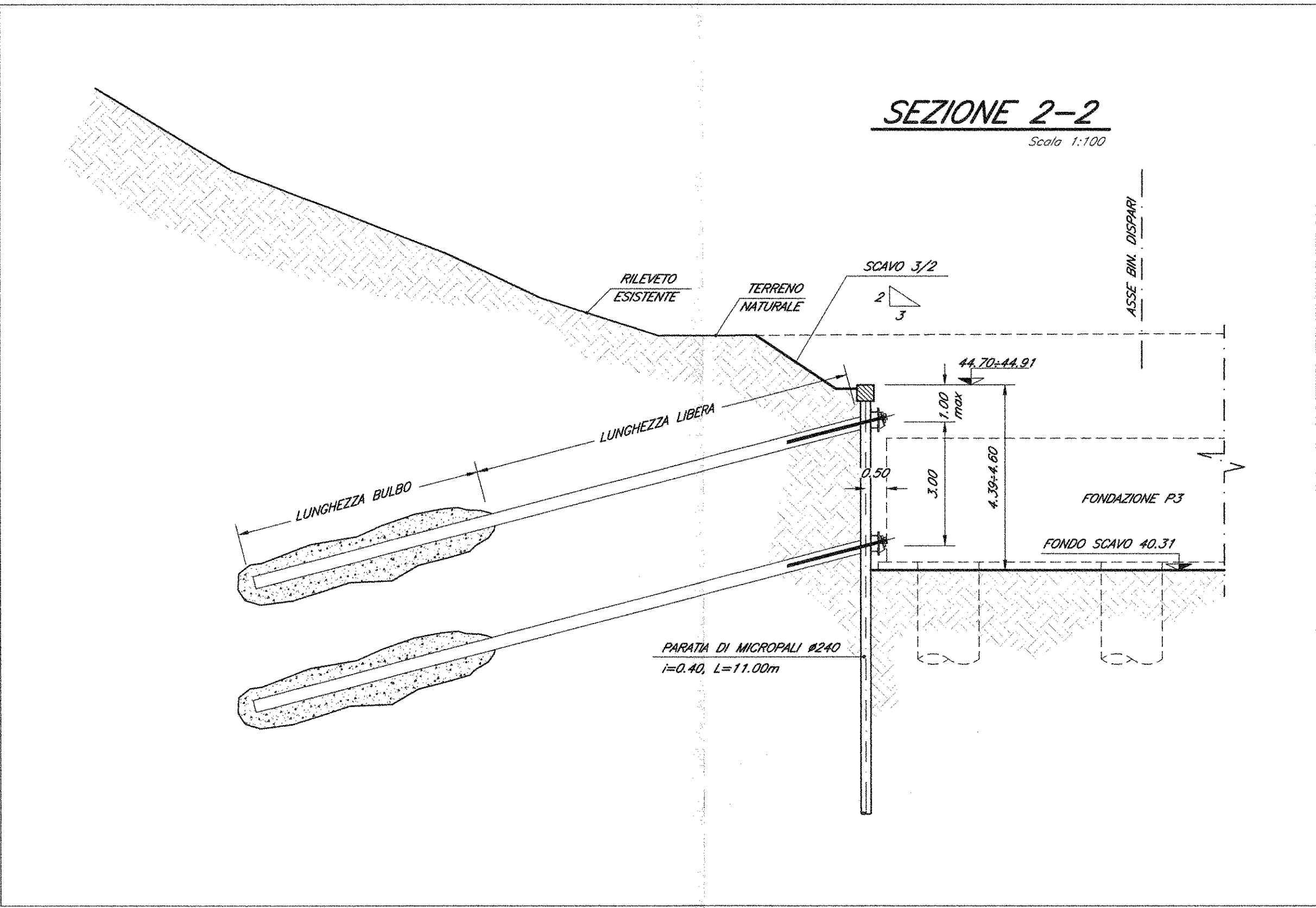
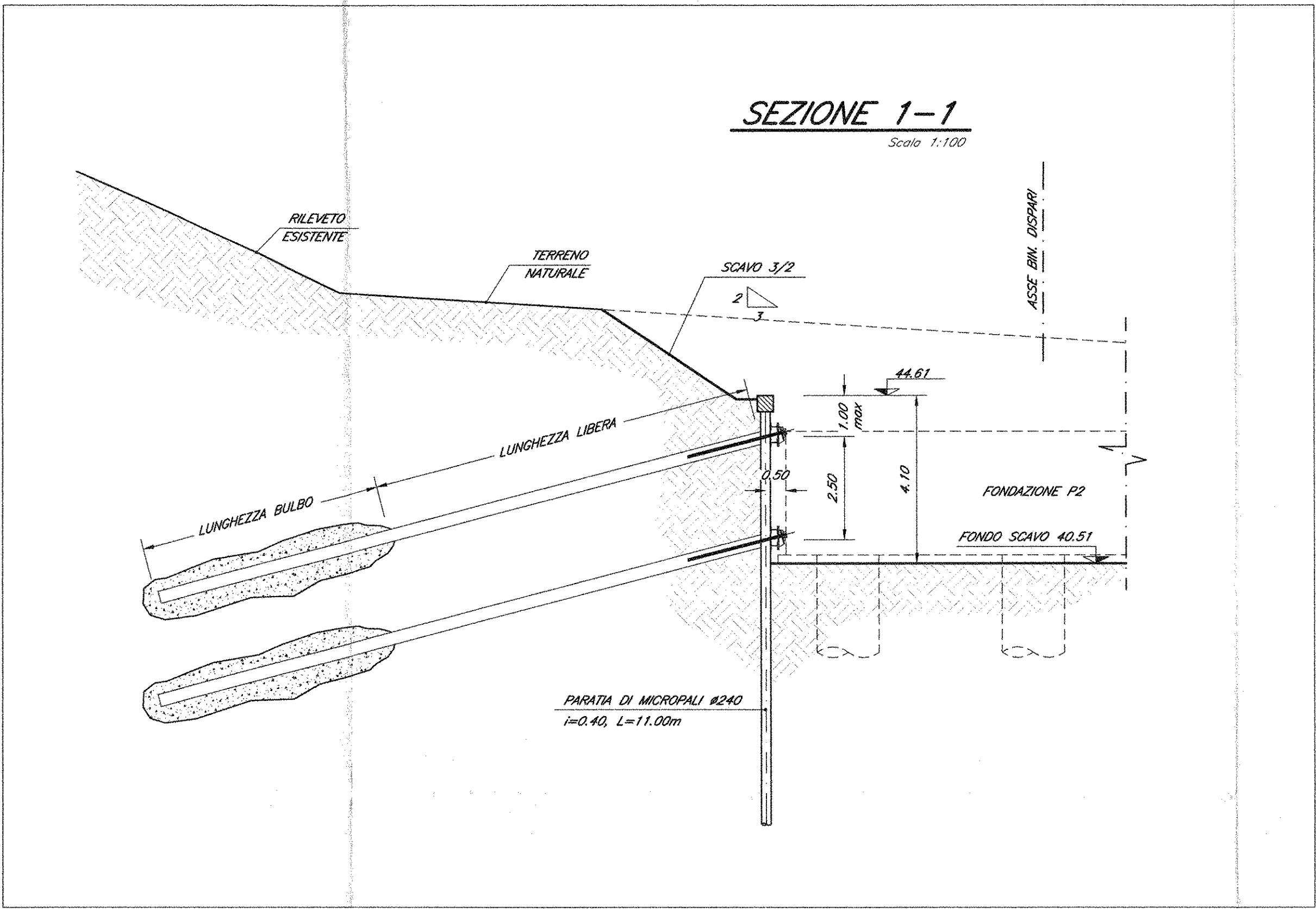




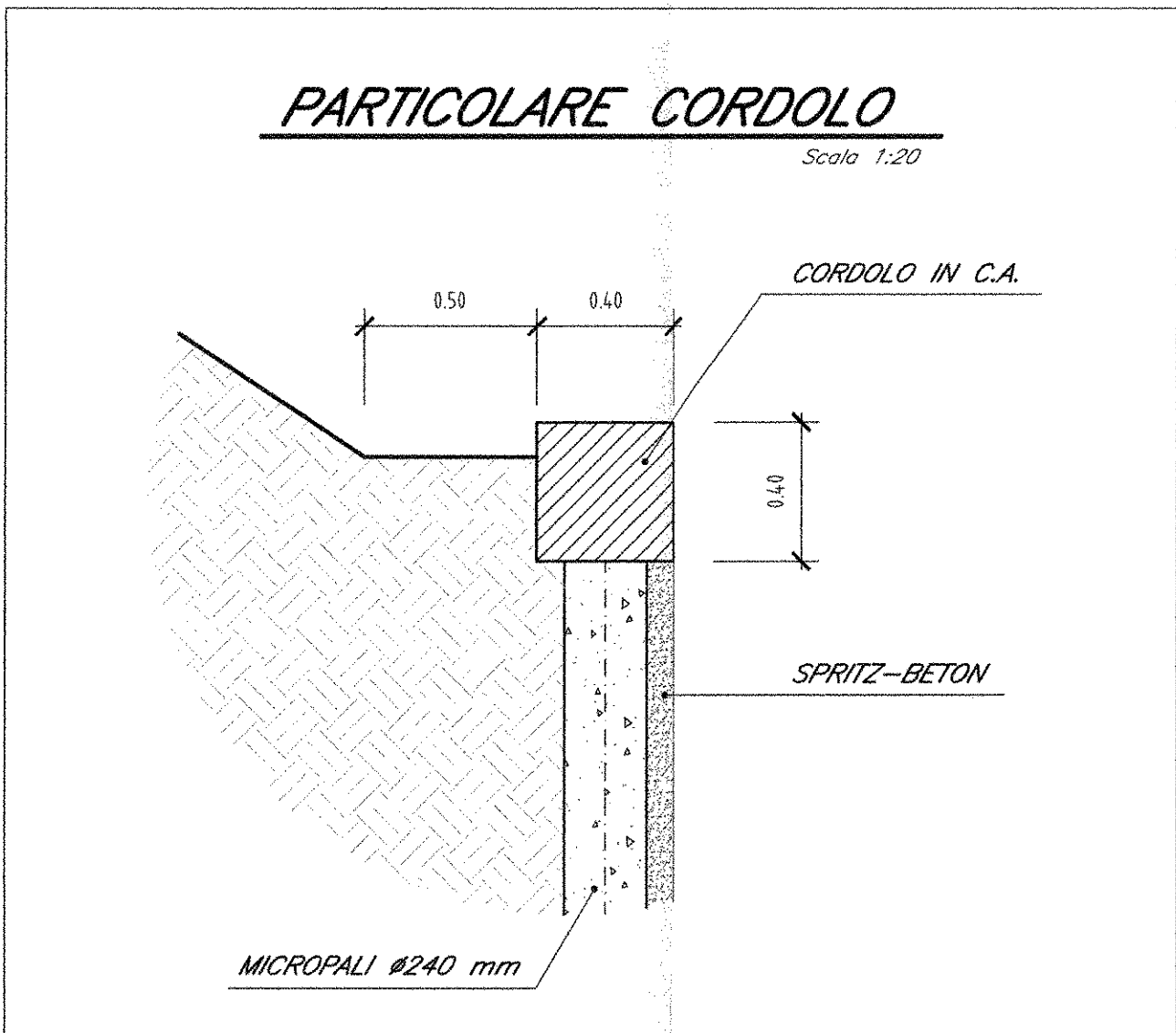
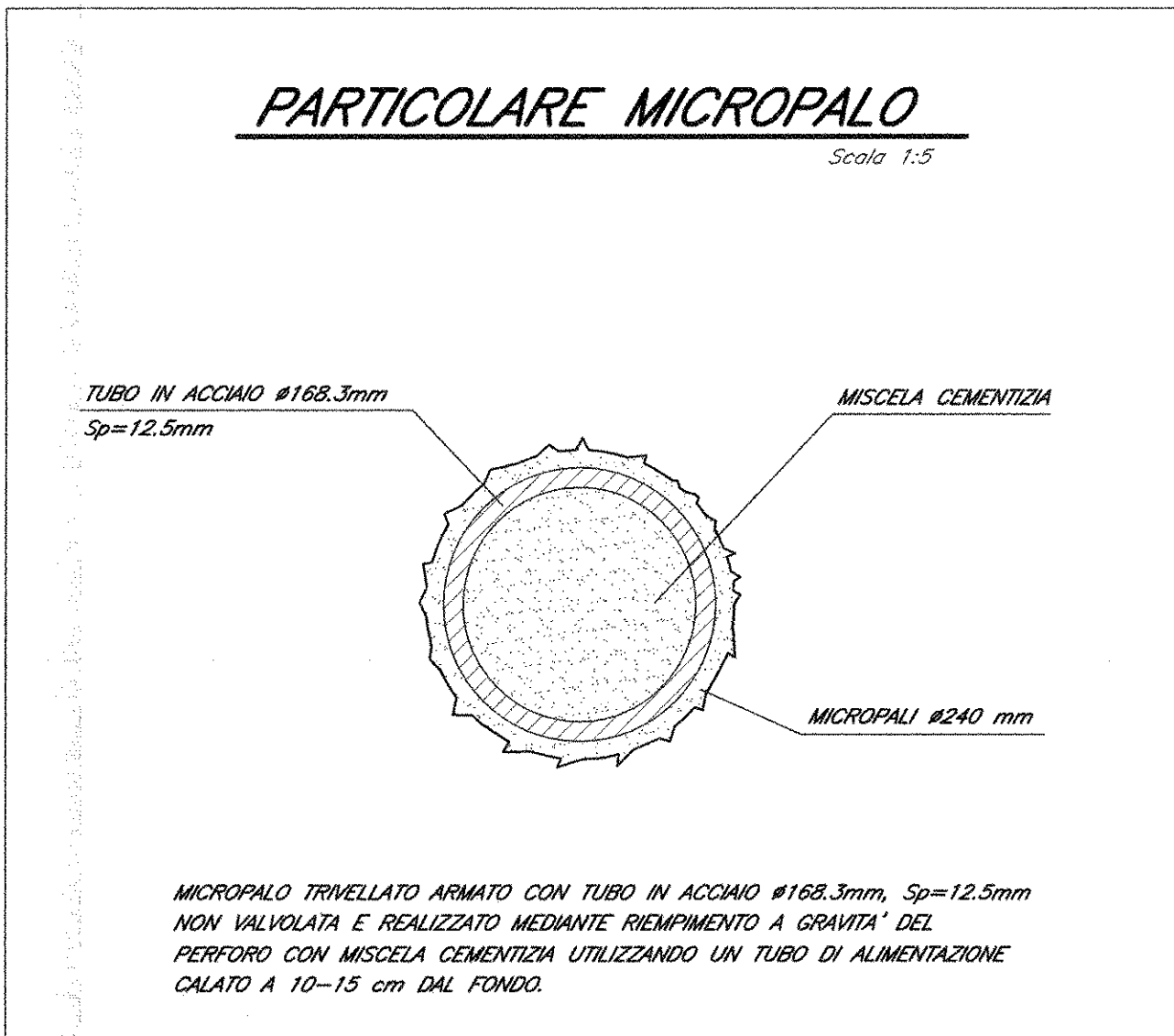
LEGENDA

L_L = lunghezza libera
 L_A = lunghezza bulbo di ancoraggio
 L_{tot} = lunghezza totale
 N_C = tiro di collaudo
 N_0 = prefazione iniziale
 N_1 = tiro max teorica
 α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
 β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TIRANTI PARATIA SVILUPPATA PARATIA 1-10

N° ORDINE	N° TIRANTI	L_L [m]	L_A [m]	N_C [kN]	N_0 [kN]	N_1 [kN]	α [°]	β [°]	TIRANTI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to tiranti da testa cordolo [m]
1	4	11.00	10.30	380.0	391.20	408.44	15	0	248180	2.40	1.00
2	4	8.00	10.30	380.0	394.00	408.00	15	0	248180	2.40	4.00

NOTE:
Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFOF10091TTOC0000001 - Tabella Materiali e Note generali".



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
VIADOTTO dal km 12+547,700 al km 12+799,700: Viadotto Isclero

Opere provvisoriale pile da P2 a P6 - Tav. 2 di 2

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOF 01 D 09 PZ V10703 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tassin	Lug. 2015	T. Alenzi	Lug. 2015	F. Camore	Lug. 2015	A. Tassin	Lug. 2015