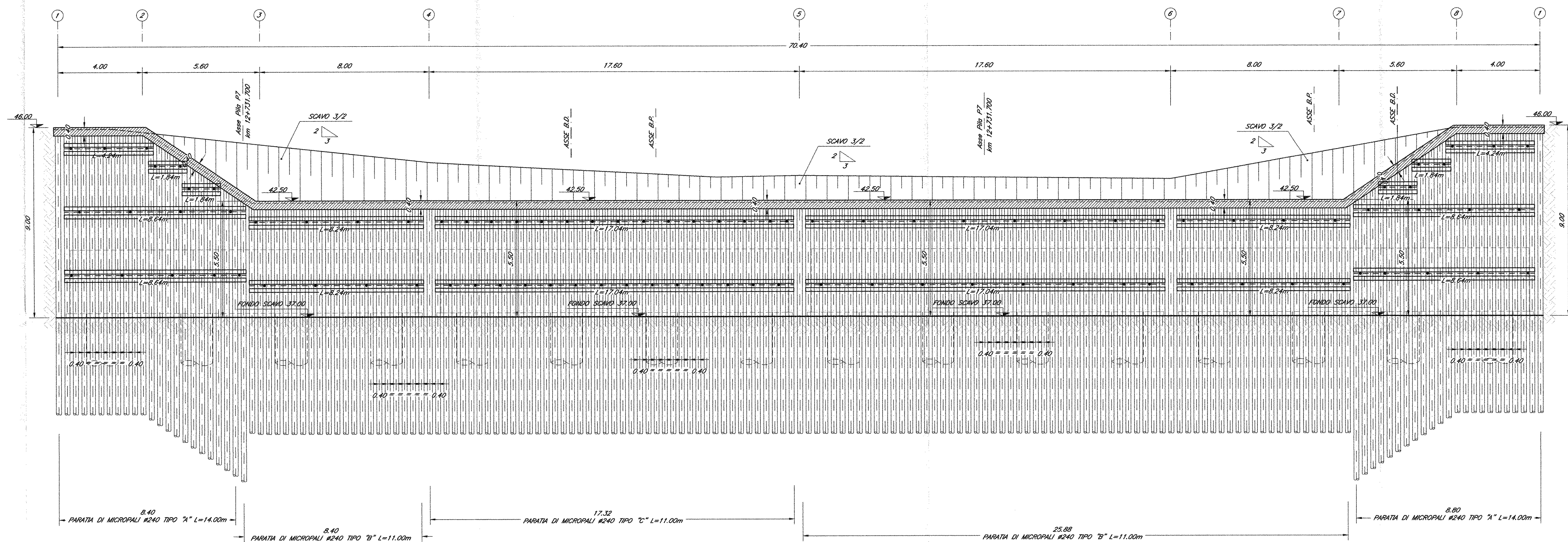


SVILUPPATA PARATIA PILA 7

Scale 1:100



N° ORDINE	N° TRAVE	L ₁ [m]	L ₂ [m]	L _{tot} [m]	N ₁ [kN]	N ₂ [kN]	N ₃ [kN]	a [m]	b [m]	TRAVI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to travate da testa cordolo [m]
1	4	15.00	10.00	25.00	380.0	387.20	440.64	15	0	2NE180	2.40	1.00
2	4	12.00	11.00	23.00	380.0	412.80	491.36	15	0	2NE180	2.40	4.00
3	4	11.00	11.00	22.50	380.0	441.60	529.92	15	0	2NE180	2.40	7.00

TABELLA TRAVI PARATIA TIPO "B" - PARATIA P7												
N° ORDINE	N° TRAVE	L ₁ [m]	L ₂ [m]	L _{tot} [m]	N ₁ [kN]	N ₂ [kN]	N ₃ [kN]	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to travate da testa cordolo [m]
1	4	11.00	10.50	21.50	380.0	391.20	468.44	15	0	2HE180	2.40	1.00
2	4	8.00	10.50	18.50	380.0	384.00	460.80	15	0	2HE180	2.40	4.00

TABELLA TRAVI PARATIA TIPO "C" - PARATIA P7												
N° ORDINE	N° TRAVE	L ₁ [m]	L ₂ [m]	L _{tot} [m]	N ₁ [kN]	N ₂ [kN]	N ₃ [kN]	a [°]	β [°]	TRAVI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to tiranti da testa cordolo [m]
1	4	11,00	5,50	16,50	180,00	204,00	244,80	15	0	2HE180	1,20	1,00
2	4	8,00	5,50	13,50	180,00	200,00	240,00	15	0	2HE180	1,20	4,00

LEGENDA

L₁ = lunghezza libera
L₂ = lunghezza d'uso di ancoraggio
L_{tot} = lunghezza totale
N₁ = forza di calcolo
N₂ = prefessione iniziale
N₃ = forza max. travate
a = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano costantemente la paratia
b = inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TRAVI PARATIA TIPO "A" - PARATIA P8											
N° ORDINE TRAVE	N° TRAVE	L ₁ [m]	L ₂ [m]	L ₃ [m]	N ₁ kN	N ₂ kN	N ₃ kN	a [m]	b [m]	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travate da testa cordolo [m]
1	4	16.00	10.50	26.50	380.0	384.00	460.80	15	0	2NE180	2.40
2	4	14.00	11.00	25.00	380.0	403.20	483.84	15	0	2NE180	2.40
3	4	12.00	11.00	23.50	380.0	422.40	506.88	15	0	2NE180	2.40
4	4	11.00	10.50	21.50	380.0	381.60	457.92	15	0	2NE180	2.40

TABELLA TRAVI PARATIA TIPO "B" - PARATIA P7											
N° ORDINE	N° TRAVE	L ₁ [m]	L ₂ [m]	N ₁ [kN]	N ₂ [kN]	N ₃ [kN]	a [°]	β [°]	TRAVI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to travate da testa cordolo [m]
1	4	11.00	10.50	21.50	391.20	468.84	15	0	2NE180	2.40	1.00
2	4	8.00	10.50	18.50	384.00	460.80	15	0	2NE180	2.40	4.00

TABELLA TRAVI PARATIA TIPO "C" - PARATIA P7												
N° ORDINE	N° TRAVE	L ₁ [m]	L ₂ [m]	N ₁ [kN]	N ₂ [kN]	N ₃ [kN]	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	INTERASSE [m]	Q.to travate da testa cordolo [m]	
1	4	11.00	5.50	16.50	180.00	204.00	244.80	15	0	2NE180	1.20	1.00
2	4	8.00	5.50	13.50	180.00	200.00	240.00	15	0	2NE180	1.20	4.00

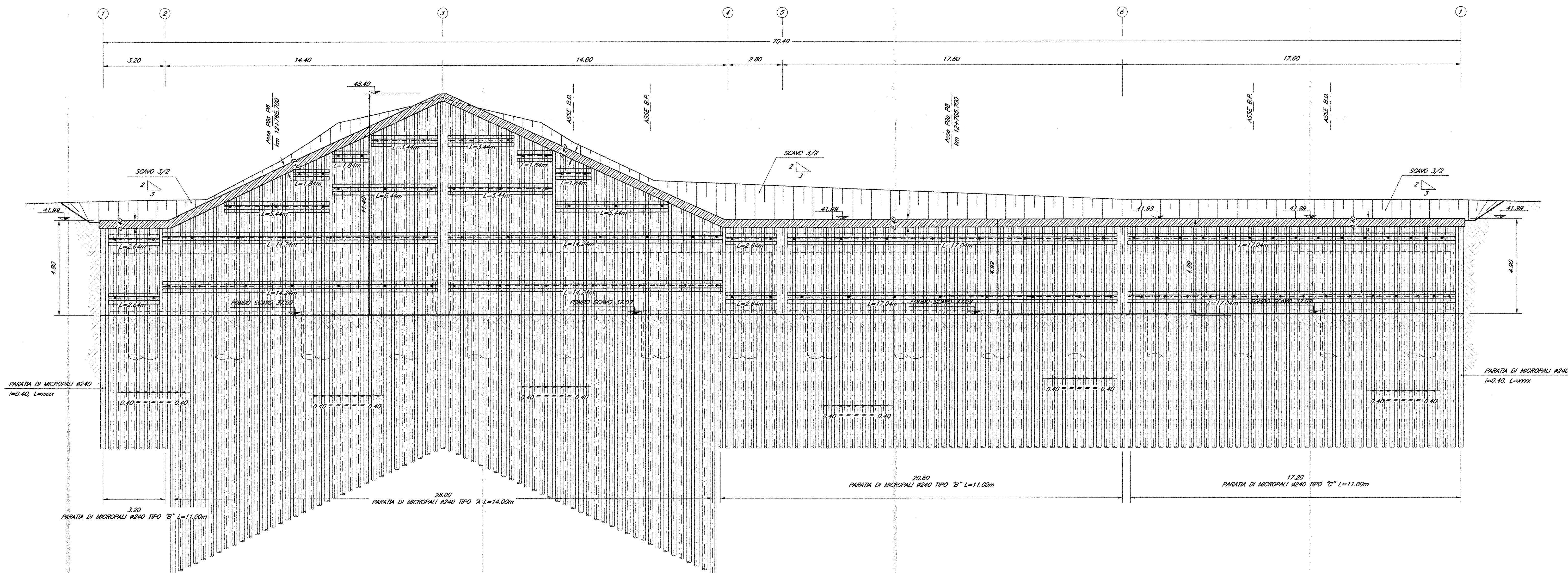
N.B.:
- NELL'ESECUZIONE DELLE FONDAZIONI E' NECESSARIO REALIZZARE PRIMA I PALI ED I PUNTI DELLE PILE P7 E P8 E SUCCESSIVAMENTE I PALI E I PUNTI DELLA PILA P6 E DELLA SPALLA S2.

NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "FOFO10029700000001 - Tabella Materiali e Note generali".

SVILUPPATA PARATIA PILA 8

Scale 1:100



COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 12+547,700 al km 12+799,700: Viadotto Isclero

Opere provvisoriale pile da P7 a P8 - Tav. 1 di 2

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOF 01 D 09 PZ V10703 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tassinari	Lug 2015	T. Alberti	Lug 2015	E. Camozzi	Lug 2015		

File: FEF 01 D 09 PZ V10703 004 A

n. Elab. 354