

TABELLA TRAVI PARATI TIPO "A" - PARATA P7											
N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ (m)	L ₂ (m)	L ₃ (m)	N ₀ (m)	N ₁ (m)	N ₂ (m)	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travati da testa cordolo (m)
1	4	15.00	10.50	25.50	380.0	387.00	483.84	15	0	INERDIO	2.40
2	4	12.00	11.00	23.00	380.0	412.00	491.36	15	0	INERDIO	2.40
3	4	11.00	11.50	22.50	380.0	441.00	528.82	15	0	INERDIO	2.40

TABELLA TRAVI PARATI TIPO "B" - PARATA P7											
N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ (m)	L ₂ (m)	L ₃ (m)	N ₀ (m)	N ₁ (m)	N ₂ (m)	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travati da testa cordolo (m)
1	4	11.00	10.50	21.50	380.0	391.00	488.44	15	0	INERDIO	2.40
2	4	8.00	10.50	18.50	380.0	384.00	460.80	15	0	INERDIO	2.40

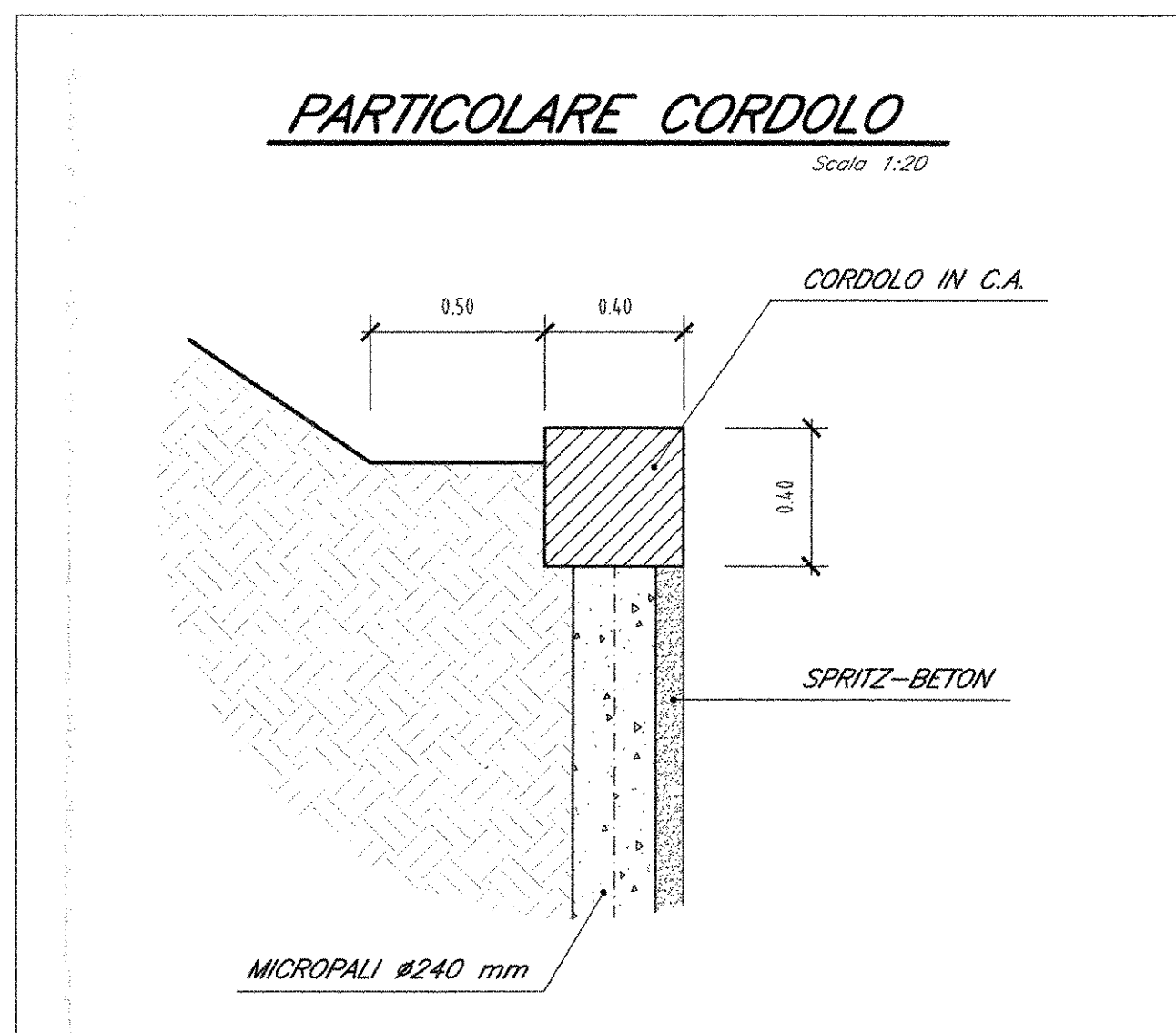
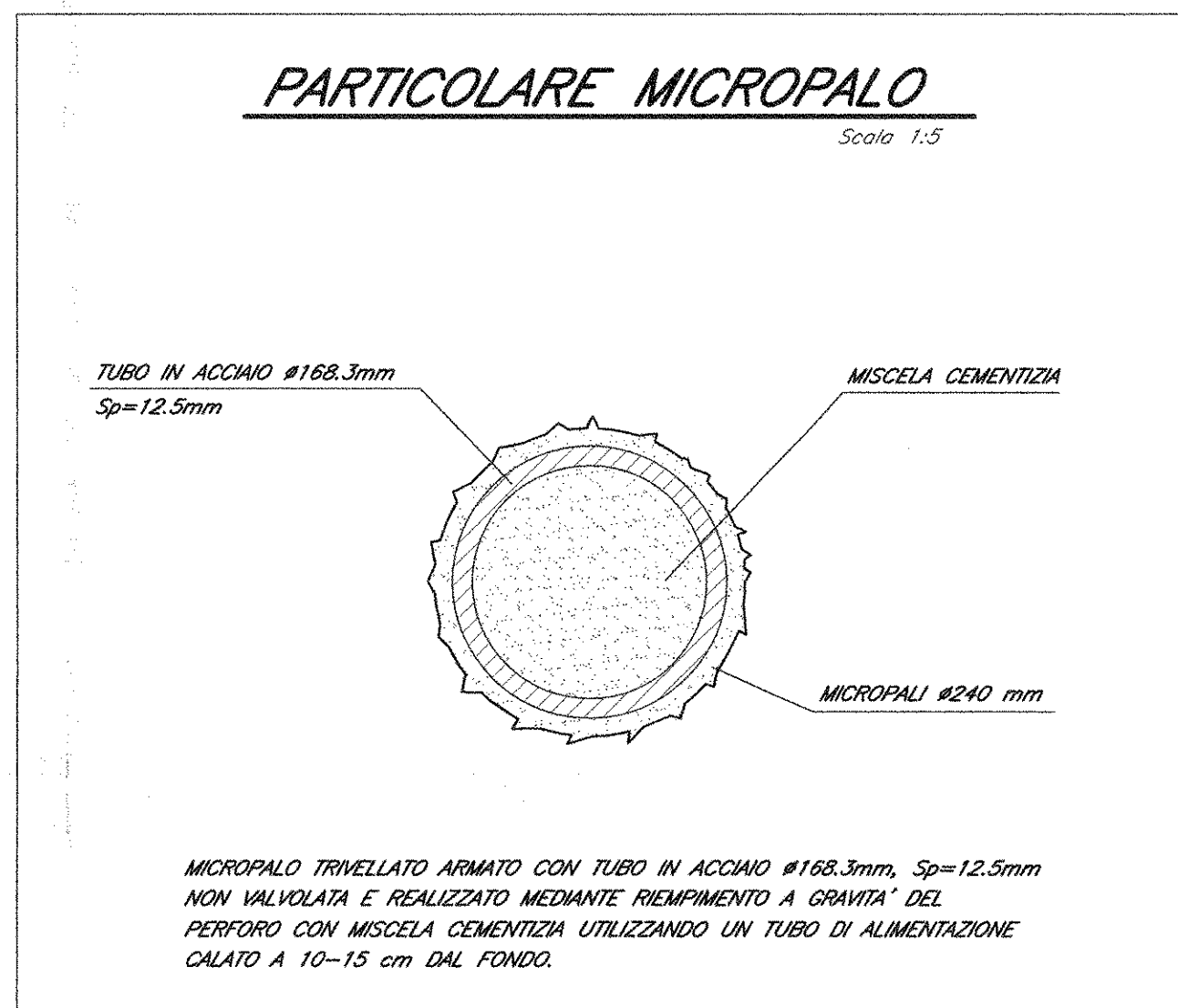
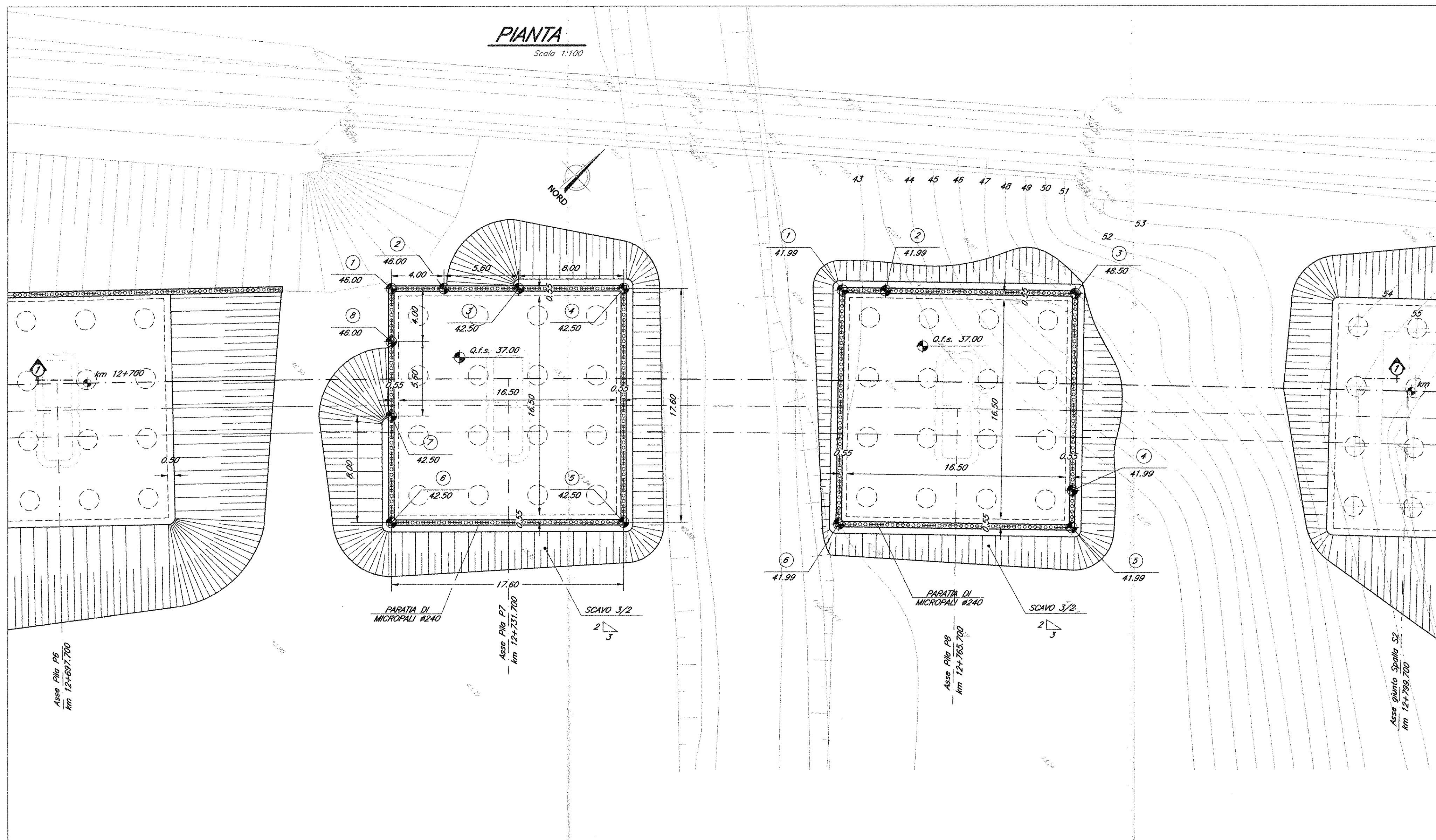
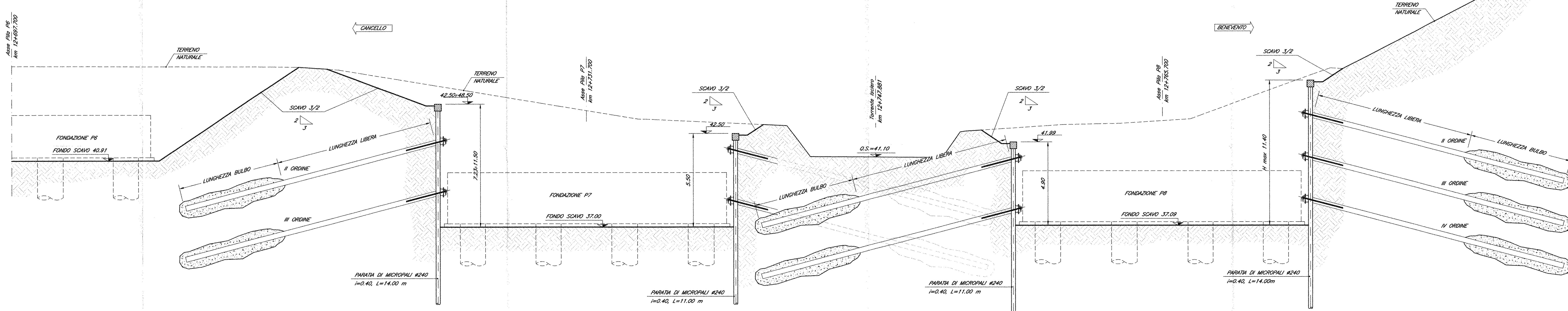
TABELLA TRAVI PARATI TIPO "C" - PARATA P7											
N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ (m)	L ₂ (m)	L ₃ (m)	N ₀ (m)	N ₁ (m)	N ₂ (m)	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travati da testa cordolo (m)
1	4	11.00	5.50	16.50	180.0	204.00	244.80	15	0	INERDIO	1.20
2	4	8.00	5.50	13.50	180.0	200.00	240.00	15	0	INERDIO	1.20

TABELLA TRAVI PARATI TIPO "A" - PARATA P8											
N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ (m)	L ₂ (m)	L ₃ (m)	N ₀ (m)	N ₁ (m)	N ₂ (m)	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travati da testa cordolo (m)
1	4	15.00	10.50	25.50	380.0	384.00	483.84	15	0	INERDIO	2.40
2	4	14.00	11.00	25.00	380.0	403.00	483.84	15	0	INERDIO	2.40
3	4	12.00	11.50	23.50	380.0	422.00	506.88	15	0	INERDIO	2.40
4	4	11.00	10.50	21.50	380.0	391.00	457.82	15	0	INERDIO	2.40

TABELLA TRAVI PARATI TIPO "B" - PARATA P7											
N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ (m)	L ₂ (m)	L ₃ (m)	N ₀ (m)	N ₁ (m)	N ₂ (m)	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travati da testa cordolo (m)
1	4	11.00	10.50	21.50	380.0	391.00	488.44	15	0	INERDIO	2.40
2	4	8.00	10.50	18.50	380.0	384.00	460.80	15	0	INERDIO	2.40

TABELLA TRAVI PARATI TIPO "C" - PARATA P7											
N° ORDINE	N° TRAVI	L ₁ (m)	L ₂ (m)	L ₃ (m)	N ₀ (m)	N ₁ (m)	N ₂ (m)	α	β	TRAVI DI RIPARTIZIONE	Q.to travati da testa cordolo (m)
1	4	11.00	5.50	16.50	180.0	204.00	244.80	15	0	INERDIO	1.20
2	4	8.00	5.50	13.50	180.0	200.00	240.00	15	0	INERDIO	1.20

SEZIONE 1-1
Scala 1:100



LEGENDA

L₁ = lunghezza libera
L₂ = lunghezza bulbo di ancoraggio
L_{tot} = lunghezza totale
N₀ = tipo di calcestruzzo
N₁ = prefessore iniziale
N₂ = tipo max tirante
α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la parata
β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

N.B.:
- NELL'ESECUZIONE DELLE FONDAMENTI E' NECESSARIO REALIZZARE PRIMA I PALI ED I PLINTI DELLE PILE P7 E P8 E SUCCESSIVAMENTE I PALI E I PLINTI DELLA PILA P6 E DELLA SPALLA S2.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO dal km 12+547,700 al km 12+799,700: Viadotto Isclero

Opere provvisorie: pile da P7 a P8 - Tav. 2 di 2

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IFOF 01 D 09 PZ V10703 005 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tassari	10/01/2015	T. Alberti	10/01/2015	F. Camore	10/01/2015		

File: IFOF 01 D 09 PZ V10703 005 A

n. Elm.: 355

NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IFOFD1009TTOC0000001 - Tabella Materiali e Note generali".