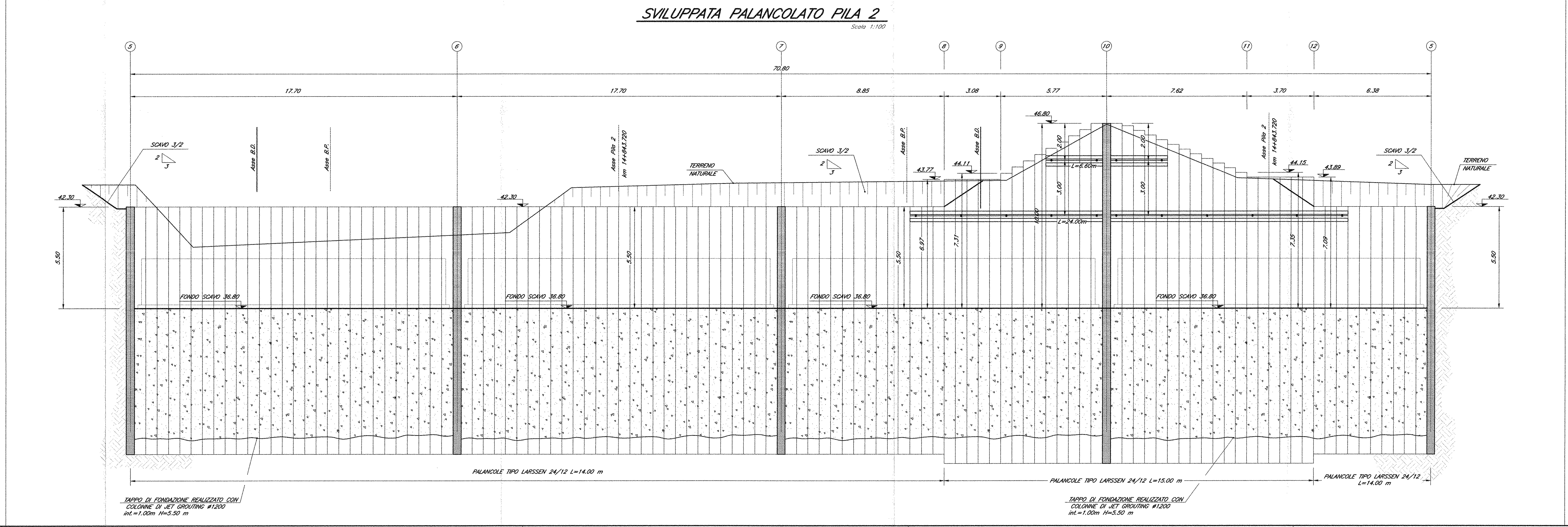
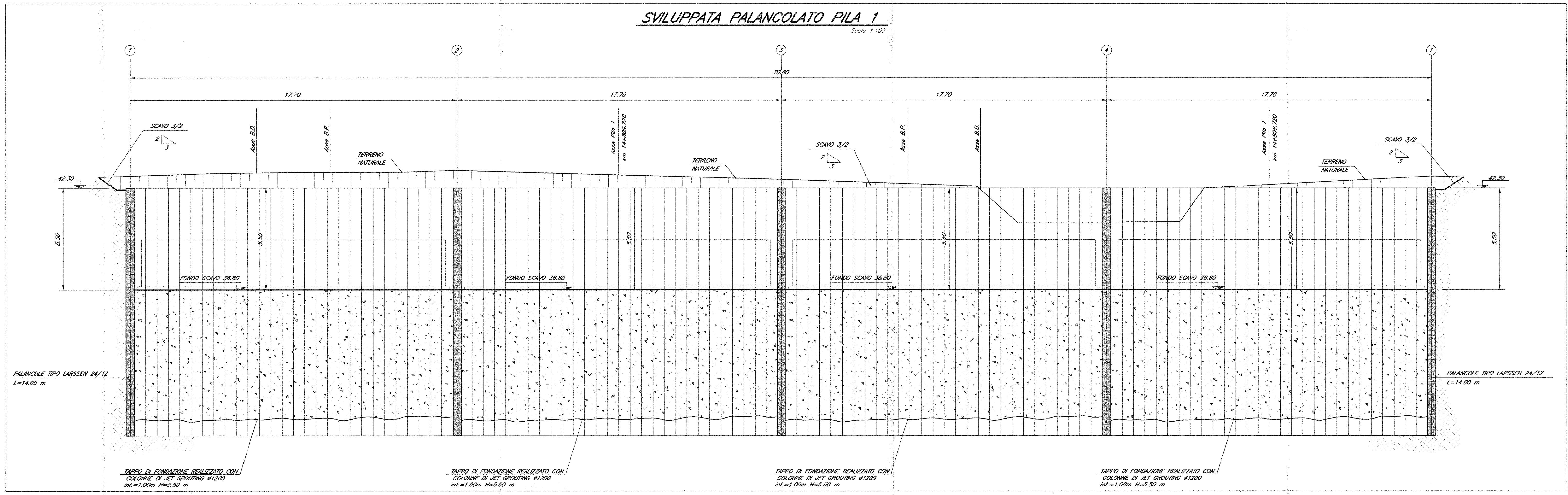
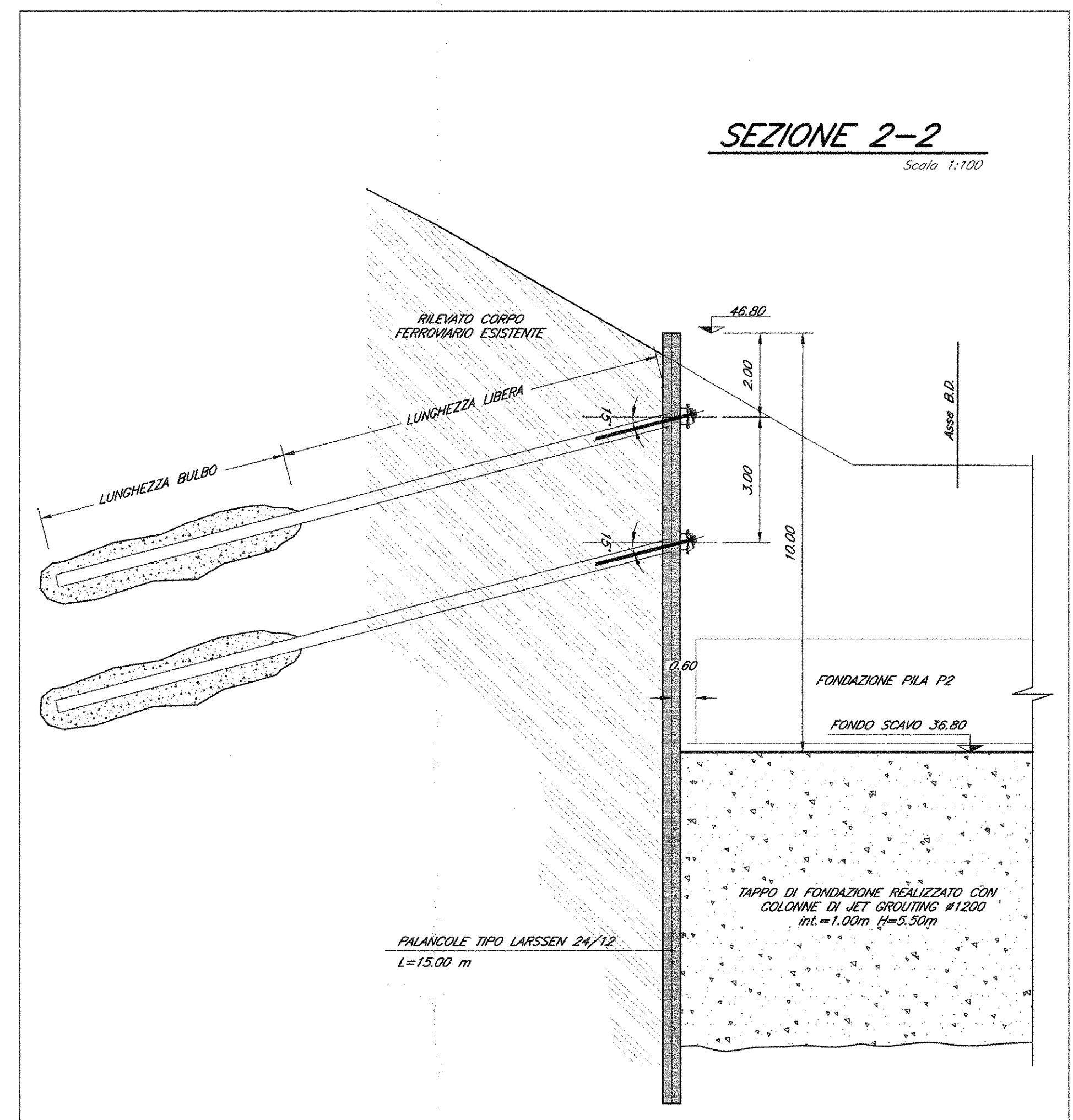
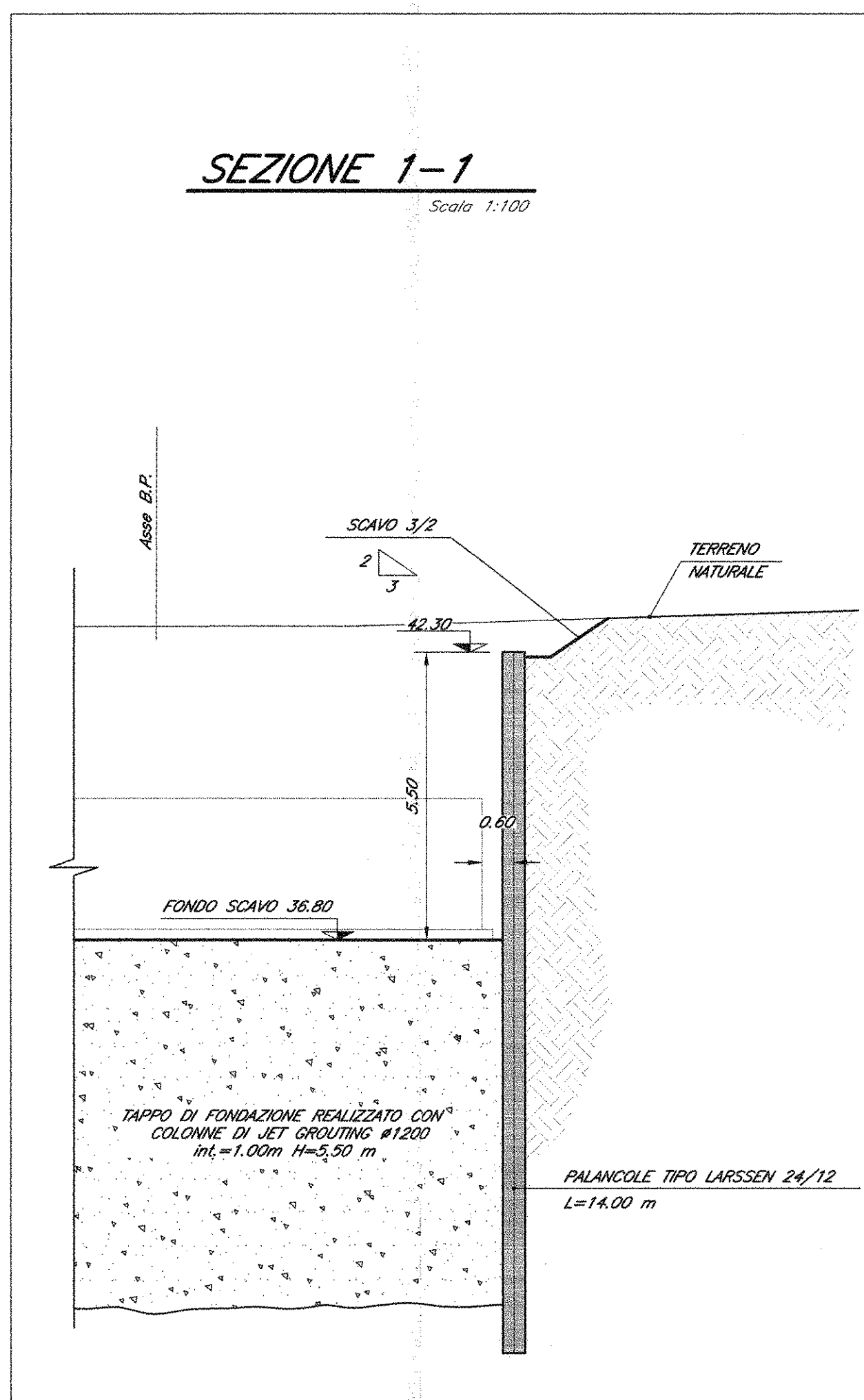
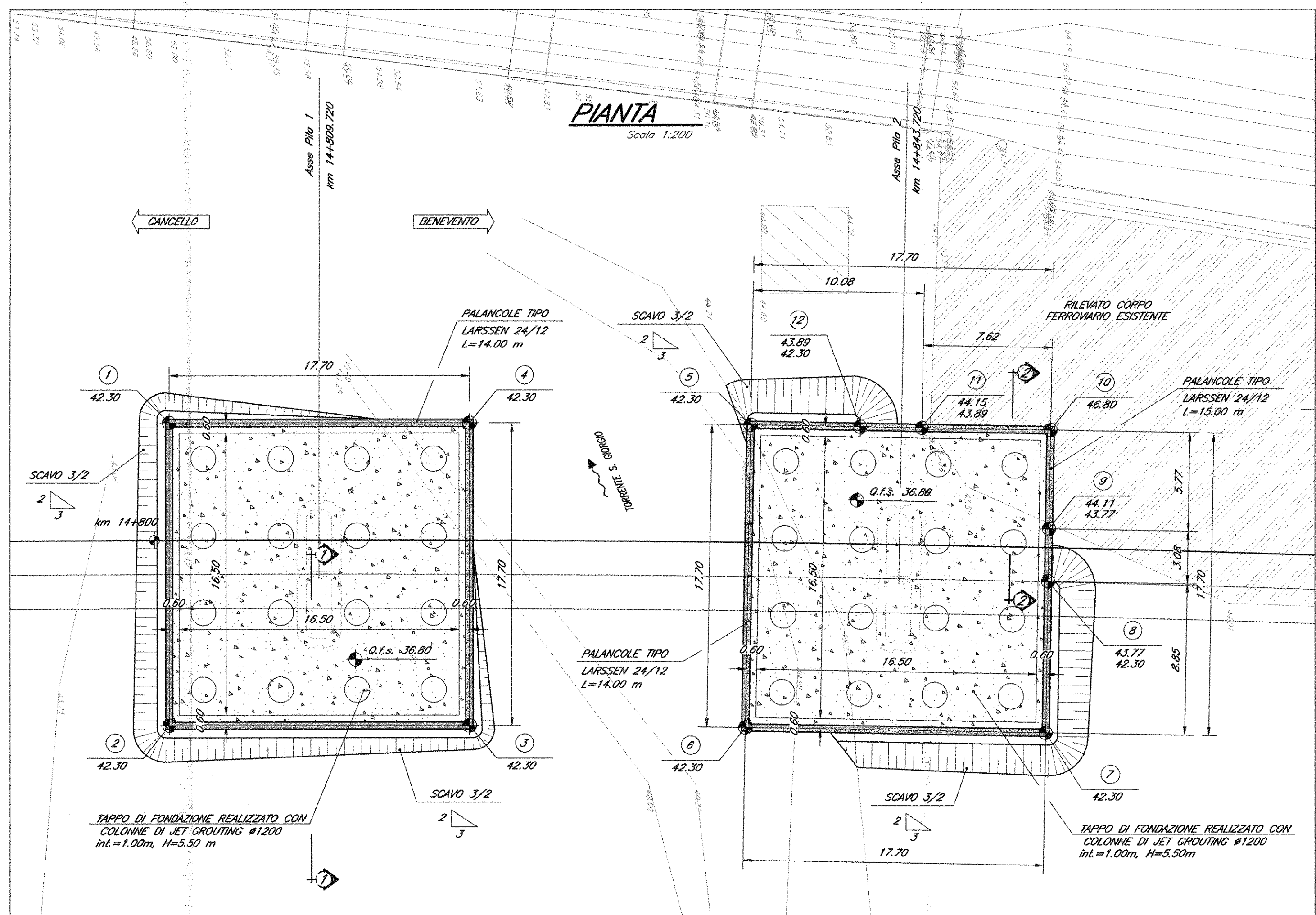




LEGENDA

L_L = lunghezza libera
 L_A = lunghezza d'onda di ancoraggio
 L_{sp} = lunghezza totale
 N_C = tipo di collaudo
 N_0 = prefazione iniziale
 N_1 = tipo massi bruciati
 α = inclinazione rispetto alla normale entrante nel piano contenente la paratia
 β = inclinazione rispetto al piano orizzontale

TABELLA TRAVI PALANCOLATO PILA 2

N°	N°	L_L	L_A	L_{sp}	N_C	N_0	N_1	α	β	TRAVI DI	INTERASSE	Q.to travati
ORDINI	TRAVI	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	RIPARTIZIONE	[m]	da testa palancole [m]
1	4	9.00	2.50	11.50	0	112.00	1.54.40	15	0	2069100	2.00	2.00
2	4	12.00	1.10	13.10	380.0	428.00	523.00	15	0	2069100	2.00	3.00

NOTE:
 Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "F0010097T0C0000001 - Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

PONTI E VIADOTTI
 VIADOTTO dal km 14+775,720 al km 14+911,720: Viadotto S. Giorgio
 Opere provvisoriale pile P1 e P2

SCALA: varie

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	A. Toscani	Lug 2015	T. Alberti	Lug 2015	F. Cernone	Lug 2015		

File: IFOF 01 D.09 PZ V10803.001 A n. Ediz.: 365