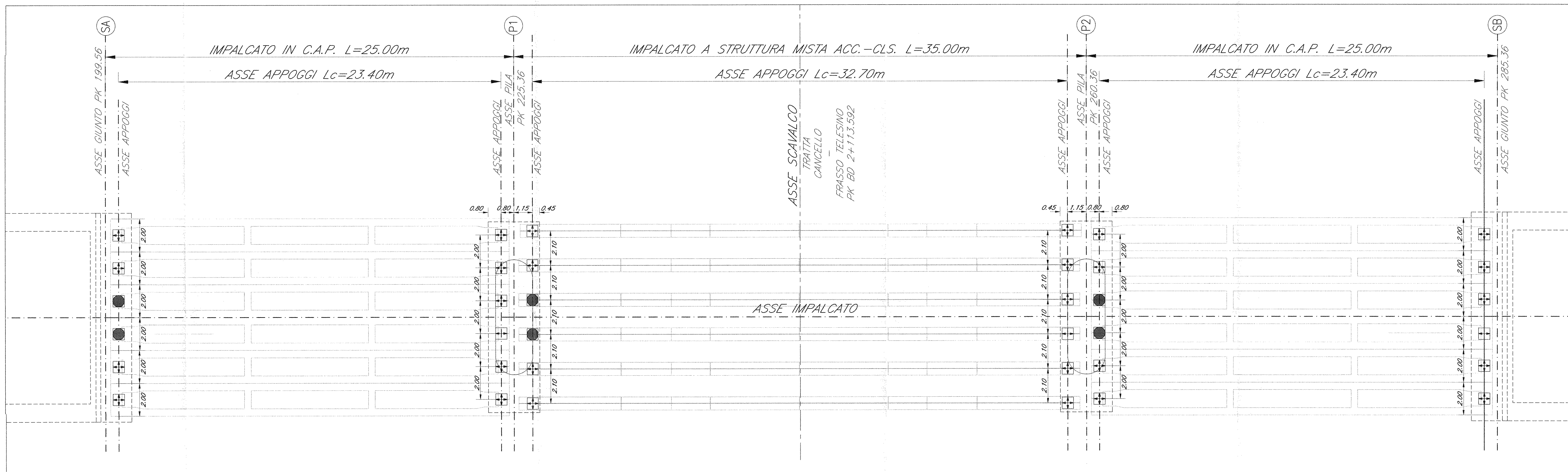


PIANTA SCHEMA APPOGGI

SCALA 1:100



APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

SCALA 1:5

APPOGGIO MULTIDIREZIONALE

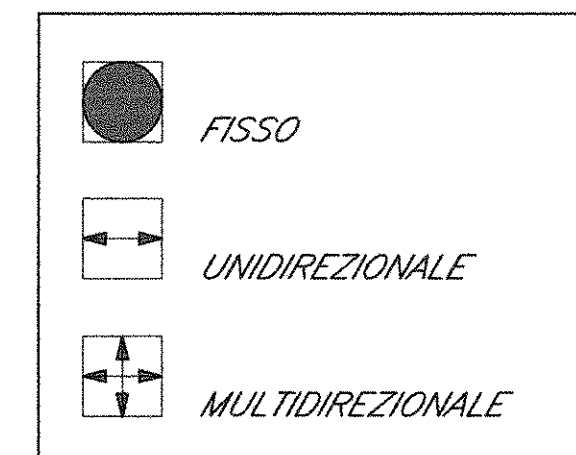
SCALA 1:5

APPOGGIO FISSO

SCALA 1:5

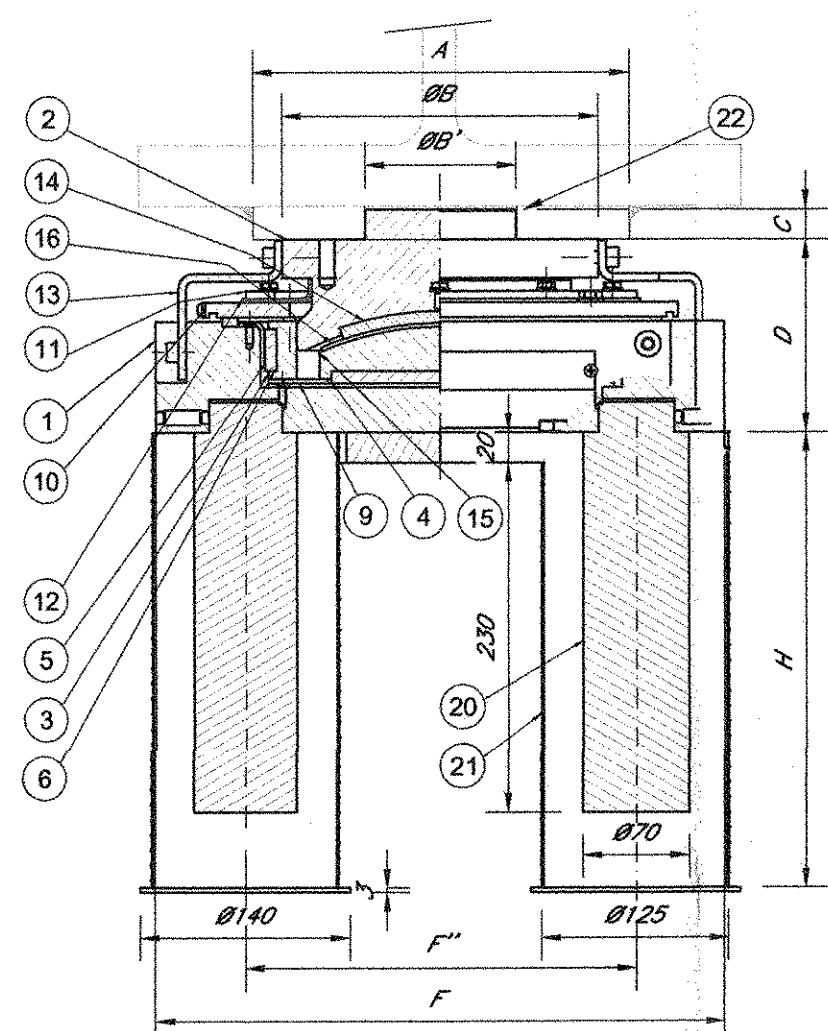
NOTE:

Tutte le contropiastre (superiori ed inferiori) degli apparecchi d'appoggio dovranno essere prodotte dagli stessi fornitori degli appoggi, che le forniranno al carpentiere per il montaggio od in officina od a terra in cantiere. Ciò si rende necessario al fine di evitare difetti di accoppiamento tra le contropiastre stesse e gli apparecchi d'appoggio nonché nel rispetto delle overtense alle voce di tariffa.



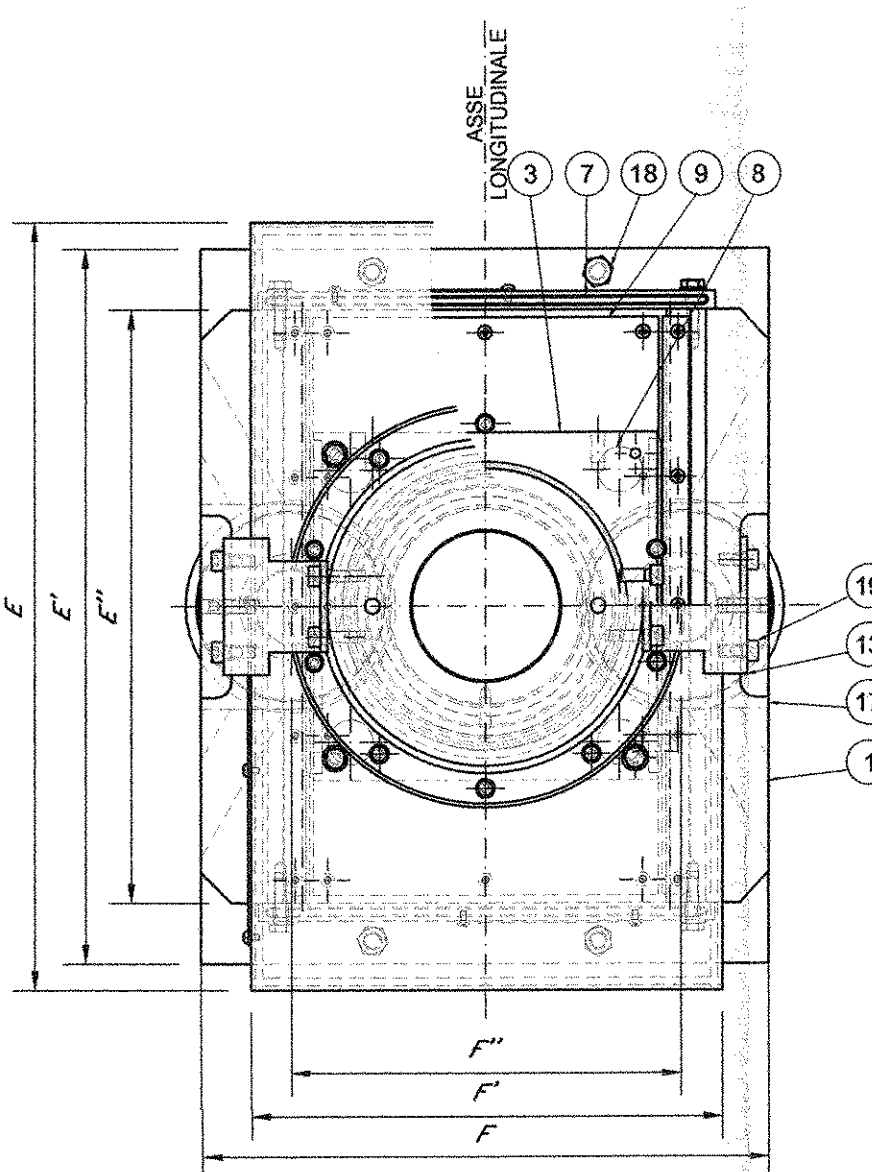
Apparecchi di appoggio marcati CE, costruiti in conformità alla norma UNI EN 1337-1, e alla specifica ferroviaria RFI DTC INC. PD SP W5.005, in acciaio - teloni, sfarici, dielettrici, costituiti almeno da tre elementi, con rotazione non inferiore a tre gradi rispetto ad un asse qualunque e con trasmissione delle forze orizzontali all'esterno delle superfici sfariche. Le prescrizioni relative alle modalità di esecuzione, alle caratteristiche e qualità dei materiali impiegati ed alle attrezzature da utilizzarsi per le lavorazioni descritte nella voce di tariffa sono riportate nel Capitolato Generale di Appalto delle Opere Civili di RFI - Parte II Sezione 12 "Ponti, viadotti, sottovia e cavalcavia".

SEZIONE



POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE
22	1	Contropiastre superiore	S355J2 EN 10025
21	2	Tubo ancoraggio	Acciaio
20	2	Zanca	39 NiCrMo 3 Bon.
19	8	Vite a testa cilindrica	Acciaio classe 8.8
18	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
17	1	Contropiastre inferiore	S355J2 EN 10025
16	1	Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
15	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
14	1	Pattino sferico	PE UHMW SMF ETA 09/226
13	2	Piastre assemblaggio	S235JR EN 10025
12	1	Parapolvere	Neoprene
11	2	Anello	X5 CrNi 1810
10	1	Parapolvere	S275JR EN 10025
9	1	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
8	4	Pattino piano	PE UHMW SMF ETA 09/226
7	2	Piastre di chiusura	S275JR EN 10025
6	2	Pattino piano	PE UHMW SMF ETA 09/226
5	2	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
4	1	Pattino piano	PE UHMW SMF ETA 09/226
3	1	Elemento di scorrimento	S355J2 EN 10025
2	1	Elemento superiore	S355J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S355J2 EN 10025

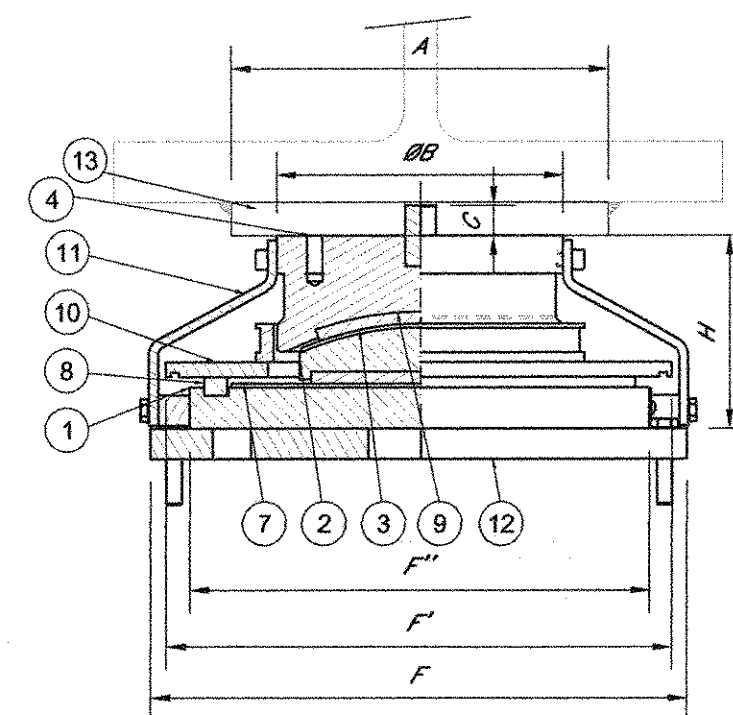
PIANTA



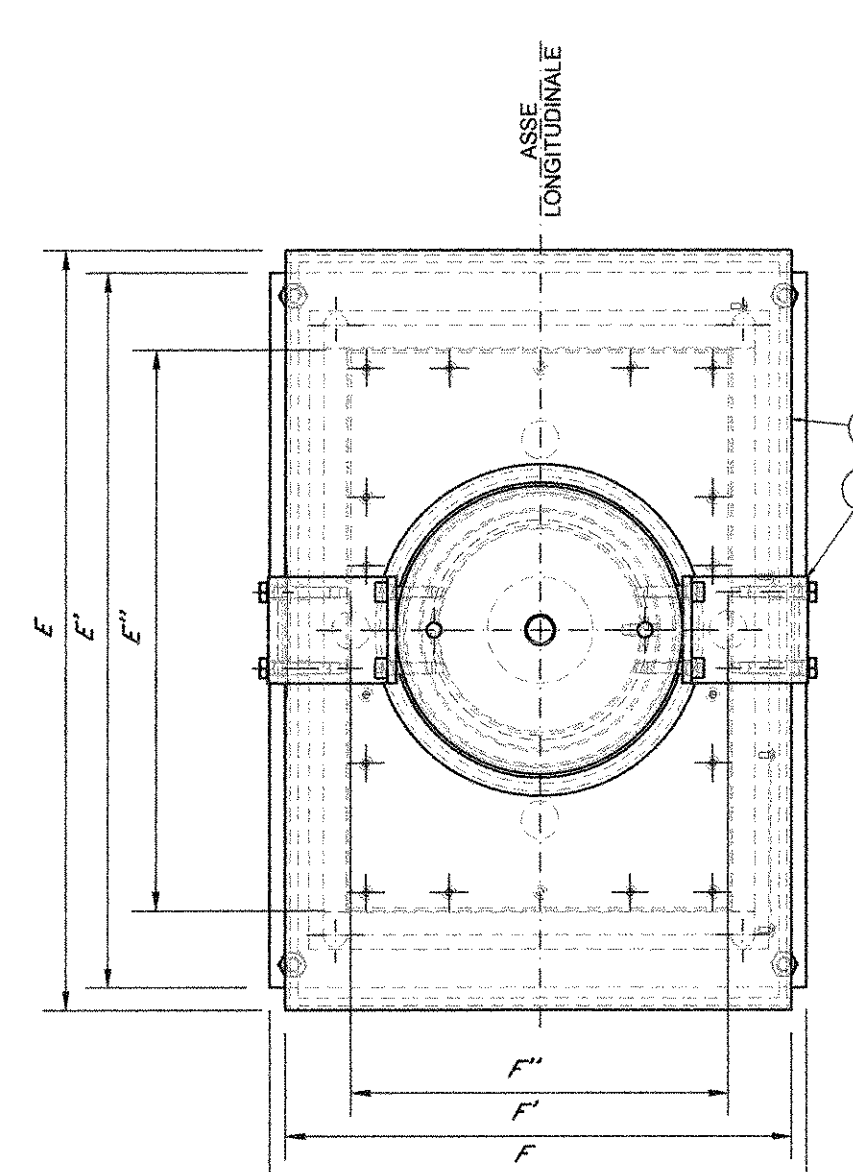
IMPALCATO L=25.00m (Lc=23.40m)					
CARICHI [kN]			ESCURS. [mm]		N° APPOGGI
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	
1600	-	2200		± 3°	1+1
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

IMPALCATO L=35.00m (Lc=32.70m)					
CARICHI [kN]			ESCURS. [mm]		N° APPOGGI
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	
1350	2850	2850		± 3°	1
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

SEZIONE



PIANTA

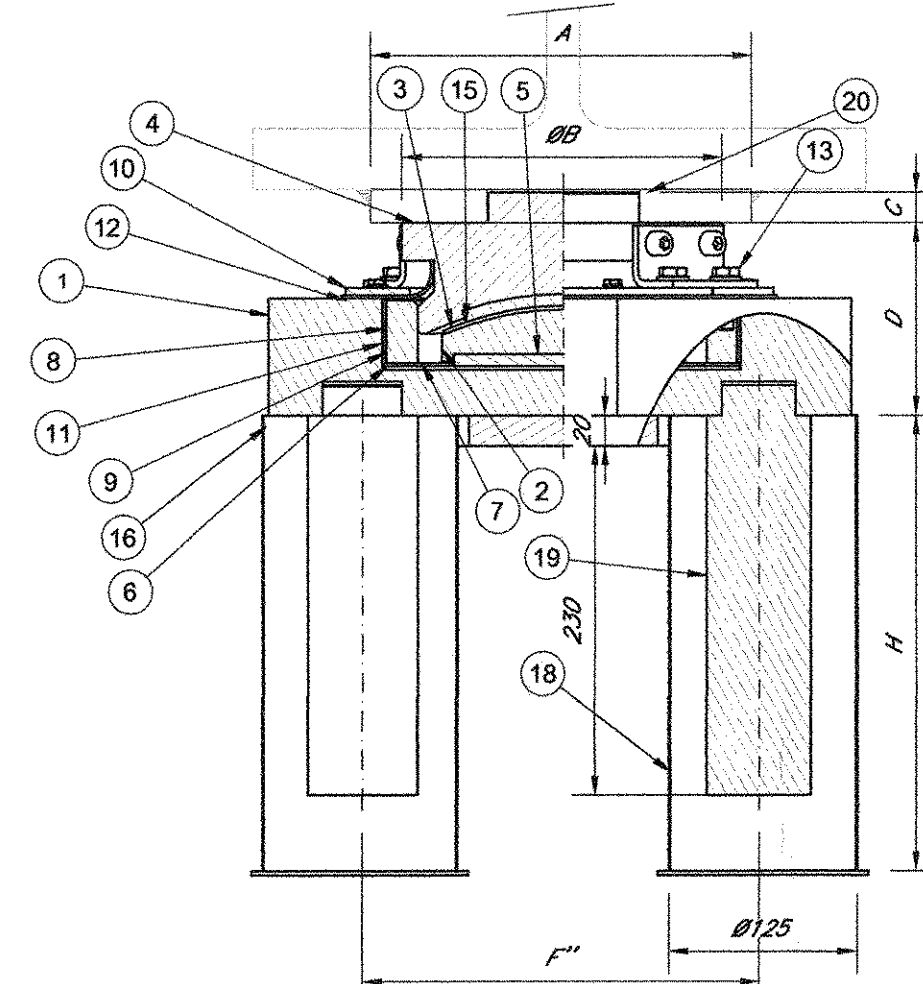


POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE
13	1	Contropiastre superiore	S355J2 EN 10025
12	1	Contropiastre inf.	S275J2 EN 10025
11	2	Piastre assembl.	S235JR EN 10025
10	1	Parapolvere	S235JR EN 10025
9	1	Pattino sferico	PE UHMW SMF ETA 09/226
8	2	Pattino piano	PTFE CNR 10018
7	1	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
6	1	Pattino piano	PE UHMW SMF ETA 09/226
5	1	Spina d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
4	1	Elemento superiore	S275J2 EN 10025
3	1	Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S275J2 EN 10025

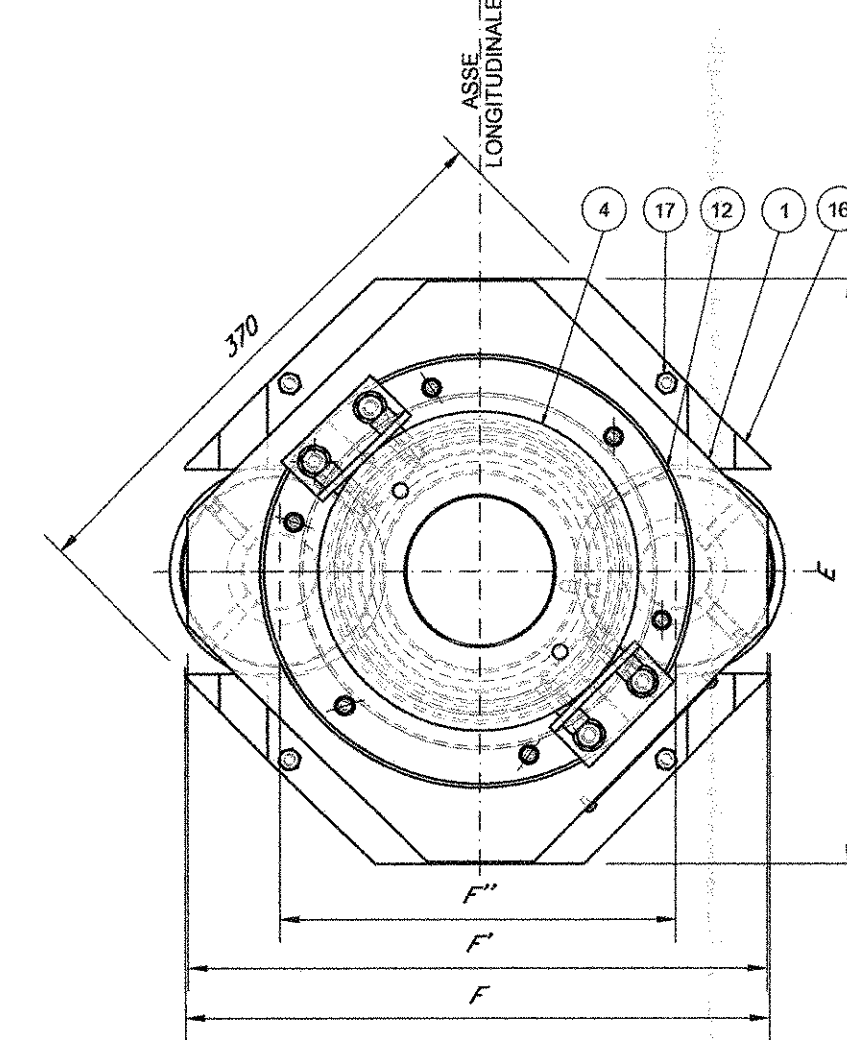
IMPALCATO L=25.00m (Lc=23.40m)					
CARICHI [kN]			ESCURS. [mm]		N° APPOGGI
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	
2200	-	-		± 3°	9+9
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

IMPALCATO L=35.00m (Lc=32.70m)					
CARICHI [kN]			ESCURS. [mm]		N° APPOGGI
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	
1350	-	-		± 3°	9
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

SEZIONE



PIANTA



POS	QT	DESCRIZIONE	MATERIALE
20	1	Contropiastre superiore	S355J2 EN 10025
19	2	Zanca	39 NiCrMo 3 Bon.
18	2	Tubo ancoraggio	
17	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
16	1	Contropiastre inferiore	S355J2 EN 10025
15	1	Pattino sferico	PE UHMW SMF ETA 09/226
14	2	Piastre d'assembl.	S235JR EN 10025
13	4	Vite a testa esagonale	Acciaio classe 8.8
12	1	Parapolvere	Gomma dielettrica
11	1	Anello	Polietilene
10	2	Piastre di chiusura	S275JR EN 10025
9	1	Anello	S355J2 EN 10025
8	2	Pattino cilindrico	Ferrozrel
7	2	Pattino piano	PTFE EN 1337-2
6	1	Pattino piano	X5 CrNiMo 1712
5	1	Pattino piano	PE UHMW SMF ETA 09/226
4	1	Elemento superiore	S355J2 EN 10025
3	1	Pattino sferico	X5 CrNiMo 1712
2	1	Elemento intermedio	S275J2 EN 10025
1	1	Elemento di base	S355J2 EN 10025

IMPALCATO L=25.00m (Lc=23.40m)					
CARICHI [kN]			ESCURS. [mm]		N° APPOGGI
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	
1600	2200	2200		± 3°	2+2
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

IMPALCATO L=35.00m (Lc=32.70m)					
CARICHI [kN]			ESCURS. [mm]		N° APPOGGI
VERT.	LONG.	TRASV.	LONG.	TRASV.	
1350	2850	2850		± 3°	2
* - CARICHI NON CONTEMPORANEI					

COMMITTENTE:

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

CAVALCAFERROVIA

CAVALCAFERROVIA al km 2+113,592 - S.S. n°7 Via Appia

Schema appoggi e apparecchi di appoggio

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I/F0F 01 D 09 BZ I/V0200 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Orsini	Lug 2015	F. Bazzoli	Lug 2015	F. Clemente	Lug 2015	A. Vitucci	Lug 2015

File: I/F0F/01.D/09.BZ/V0200.001.A

n. Elab.: 377