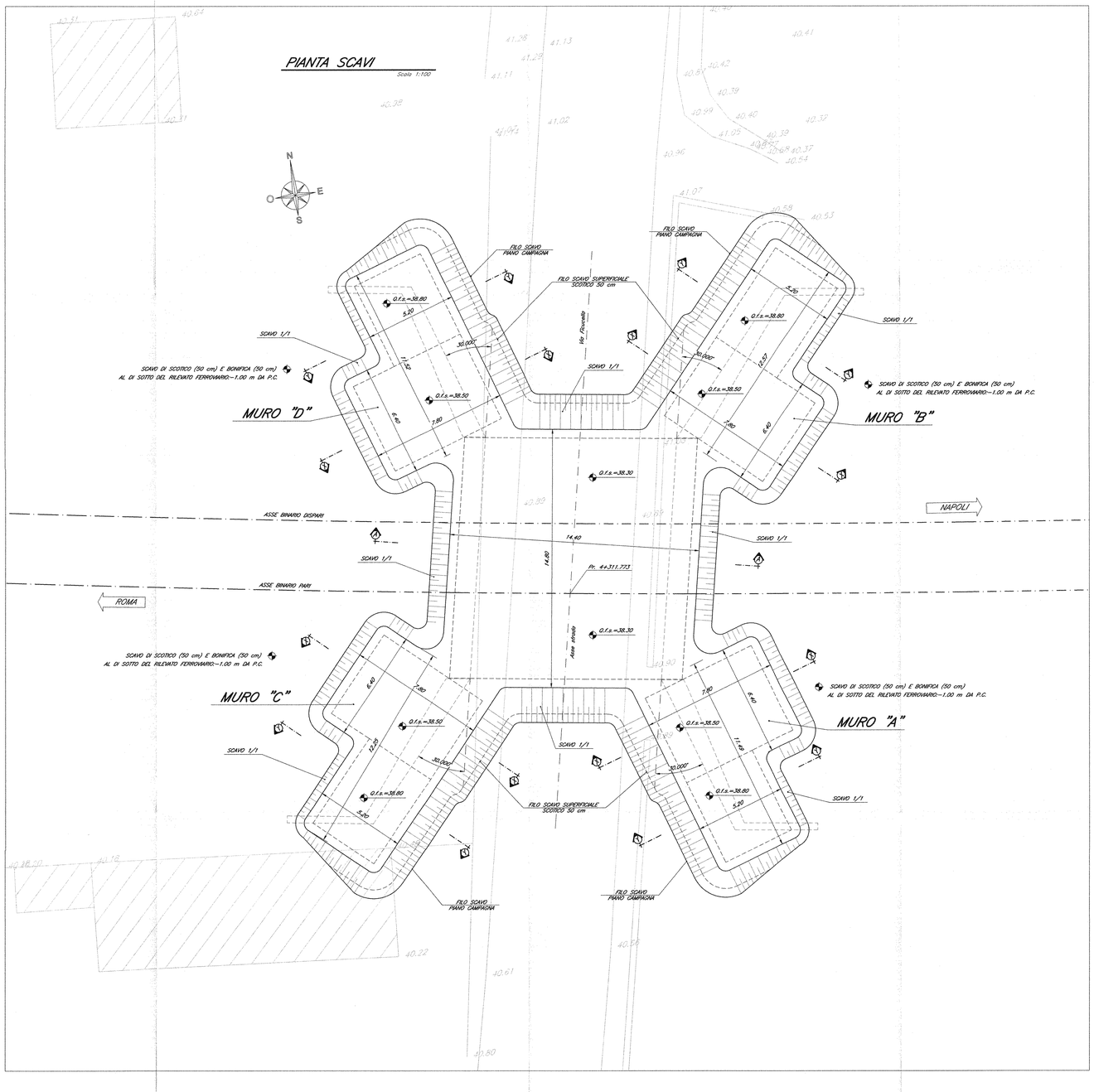
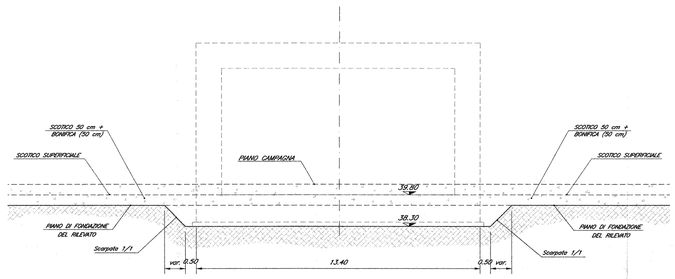
PIANTA SCAVI

Scala 1:100



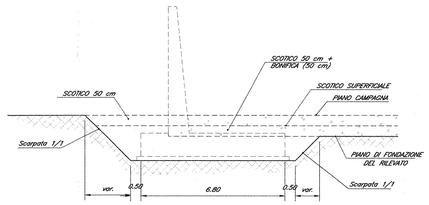
SEZIONE TIPO A–A

Scala 1:100



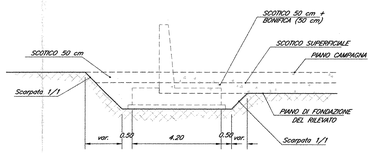
SEZIONE TIPO X–X

Scala 1:100



SEZIONE TIPO Y–Y

Scala 1:100



FASI REALIZZATIVE

Per tutta la durata delle lavorazioni Via Ficucella rimarrà aperta al transito veicolare prevedendo una deviazione provvisoria della stessa.

NOTE:

Per la tabella materiali e note generali fare riferimento al documento "IF0F01D09TTOC0000001 – Tabella Materiali e Note generali".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 4+311,773 - Via Ficucella

Pianta scavi e fasi realizzative

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	PZ	SL0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Alberici	Lug. 2015	E. Cerrone	Lug. 2015	A. Vitale	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE Dott. Ing. Antonio VITALE Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A20763

File: IF0F.01.D.09.PZ.SL0300.001.A

n. Elab.: 416