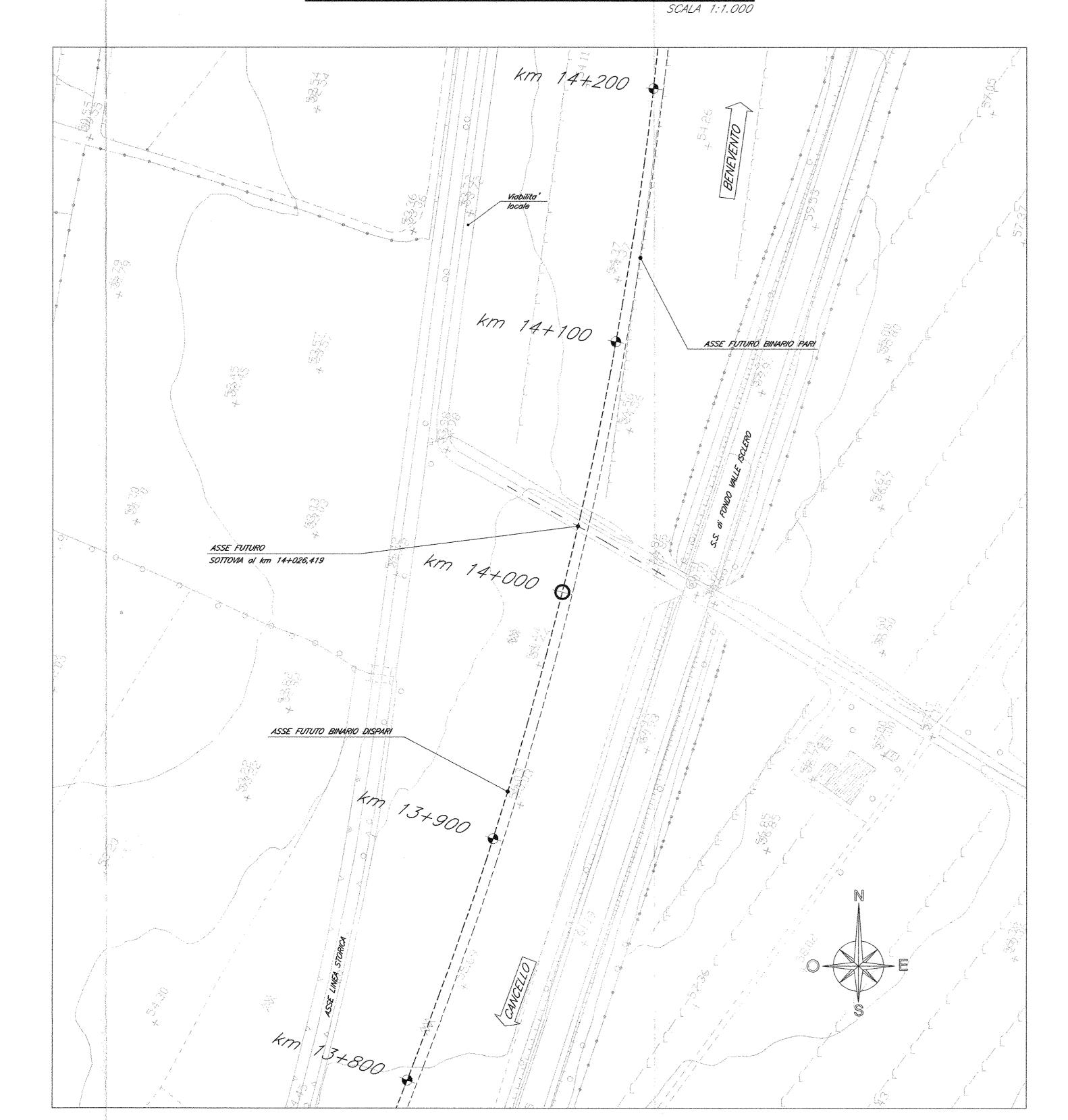
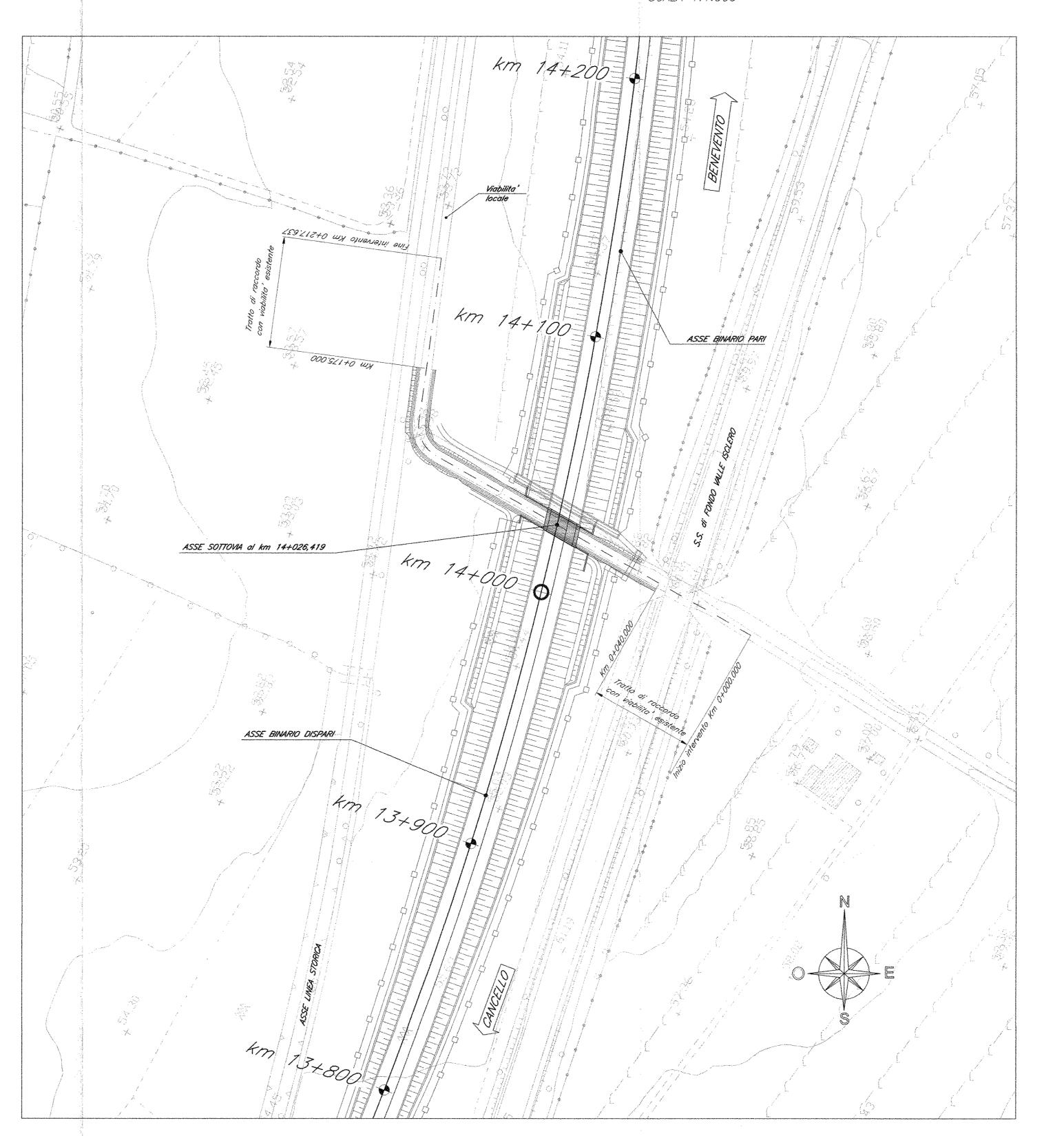


PLANIMETRIA ANTE OPERAM



PLANIMETRIA POST OPERAM



| COMMITTENTE: | | |
|---------------|--|--|
| | | |
| | RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA | |
| GRUPPO | FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | |
| DIDE7IOI | DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMA NODO DI NAPOLI | |
| | | |
| PROGRA | MMM MODO DI MAPOLI | |
| | | |
| ROGETTAZIONE: | | |
| OGETTAZIONE. | | |
| | | |
| | | |

| DIRE | ZIONE | TECNICA | |
|------|-------|---------|--|
| U.O. | STRUT | TURE | |

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

SCALA:

1:1.000

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 14+026,419
Planimetria ante e post operam

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRO

 I F O F
 O 1
 D
 O 9
 P 7
 S L O 6 O O
 O O 1
 A

Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data

A. Tosiani Lug. 2015 T. Alberini Lug. 2015 F. Cerrone Lug. 2015

File: IFOF.01.D.09.P7.SL0600.001.A n. Ela