



**NOTE:**

Le interferenze con i pubblici servizi sono identificate con riferimento al binario di tracciamento. Nella zone di interconnessione le interferenze, pur interessando più binari, vengono identificate con riferimento a "Tratta Cannello-Benevento" ed a "Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino nel Comune di Maddaloni".

**COMMITTENTE:**

**RFI**  
**NETTE FERROVIARIE ITALIANE**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

**PROGETTAZIONE:**

**ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. STRUTTURE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI**  
 Planimetria con indicazione interferenze principali - Tav. 1 di 5

SCALA:  
 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1010	01	D	09	P5	S110000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. G. G.	Lug. 2015	F. G. G.	Lug. 2015	F. G. G.	Lug. 2015	F. G. G.	Lug. 2015

File: I1010\_01\_D\_09\_P5\_000001\_01\_A  
 n. Etab.: 469