



- LEGGENDA IDRAULICA
- verso di scorrimento delle acque esterne
 - ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
 - ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
 - ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
 - ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
 - tubo Ø800 in cls
 - verso di scorrimento delle acque di piattaforma
 - ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.40 m
 - ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.60 m
 - ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.80 m
 - ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.90 m
 - ♦ quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m)

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLARA-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLARA-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
 Planimetria idraulica 1/14

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	P6	ID0002	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosani	Lug. 2015	E. Pizzi	Lug. 2015	F. Cerone	Lug. 2015	F. Sacchi	Lug. 2015