



- LEGENDA IDRAULICA**
- verso di scorrimento delle acque esterne
 - canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
 - canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
 - canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
 - canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
 - tubo Ø800 in cls
 - verso di scorrimento delle acque di piattaforma
 - canale rettangolare in cls 0.50x0.40 m
 - canale rettangolare in cls 0.50x0.60 m
 - canale rettangolare in cls 0.50x0.80 m
 - canale rettangolare in cls 0.50x0.90 m
 - ♦ quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m)

COMMITTENTE:

R.F.I.
RAIL FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
 Planimetria idraulica 3/14

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0F 01 D 11 P6 ID0002 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Totari	Lug. 2015	E. Filippi	Lug. 2015	F. Camano	Lug. 2015	E. Basso	Lug. 2015