



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in clc 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in clc 0.80x0.60 m
- canale trapezoidale in clc 0.80x0.80 m
- canale trapezoidale in clc 1.00x1.00 m
- tubo Ø800 in clc
- verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- canale rettangolare in clc 0.50x0.40 m
- canale rettangolare in clc 0.50x0.60 m
- canale rettangolare in clc 0.50x0.80 m
- canale rettangolare in clc 0.50x0.90 m
- quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m)

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
 U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA  
 LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

**Titolo: Idrologia e idraulica**  
 Planimetria idraulica 7/14

SCALA:  
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	P6	ID0002	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosari	Lug. 2015	E. Ripoli	Lug. 2015	F. Casella	Lug. 2015	F. Sacchi	Lug. 2015