



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.80x0.60 m
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
- tubo Ø800 in cls
- verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.40 m
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.60 m
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.80 m
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.90 m
- ♦ quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m)

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
 Planimetria idraulica 9/14

SCALA:
 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	P6	ID0002	009	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosari	Lug 2015	E. Elmi	Lug 2015	F. Camella	Lug 2015		