



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
- ▬▬▬ canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
- tubo Ø800 in cls
- verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.40 m
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.60 m
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.80 m
- ▬▬▬ canale rettangolare in cls 0.50x0.90 m
- + quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m)

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Idrologia e idraulica**  
 Planimetria idraulica 11/14

SCALA:  
**1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	P6	ID0002	011	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tolari	Lug 2015	E. Bini	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015