



LEGENDA IDRAULICA

- verso di scorrimento delle acque esterne
- canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
- canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
- canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
- tubo Ø800 in cls
- verso di scorrimento delle acque di piattaforma
- canale rettangolare in cls 0.50x0.40 m
- canale rettangolare in cls 0.50x0.60 m
- canale rettangolare in cls 0.50x0.80 m
- canale rettangolare in cls 0.50x0.90 m
- quota di scorrimento (espressa in metri s.l.m.)

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
 Planimetria idraulica 14/14

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF0F 01 D 11 P6 ID0002 014 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosari	Lug 2015	E. Sini	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	F. Sestini	Lug 2015

File: /P0F/01.D/11.P6.ID0002.014.A