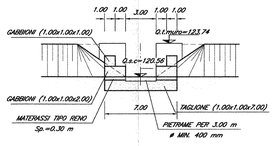
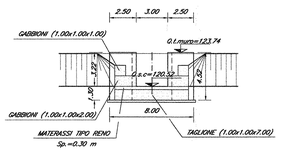
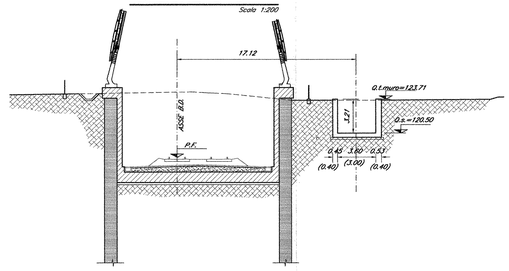
SEZIONE 1–1
Scala 1:200



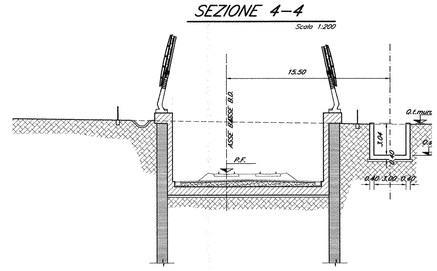
SEZIONE 2–2
Scala 1:100



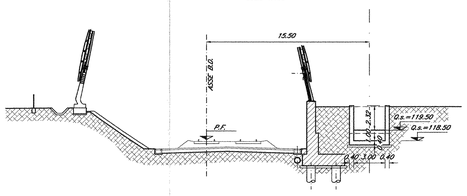
SEZIONE 3–3
Scala 1:200



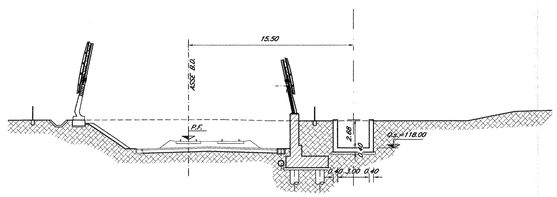
SEZIONE 4–4
Scala 1:200



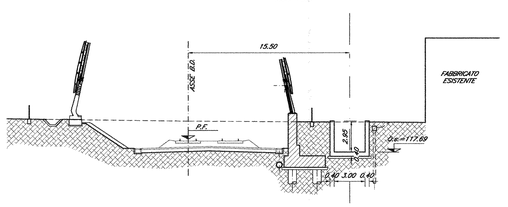
SEZIONE 5–5
Scala 1:100



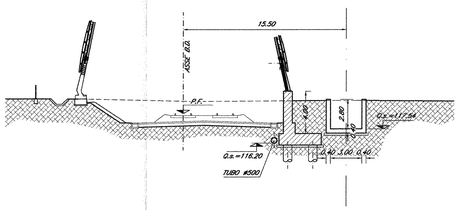
SEZIONE 6–6
Scala 1:100



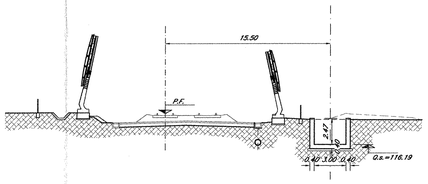
SEZIONE 7–7
Scala 1:200



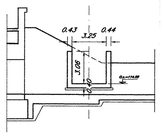
SEZIONE 8–8
Scala 1:200



SEZIONE 9–9
Scala 1:200



SEZIONE 10–10
Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
Canale idraulico ad "U" Km 7+100÷7+385: Sezioni trasversali finali

SCALA : 1:VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	W9	ID0202	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	E. Elisei	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	F. Sesti	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE E GEOTECNICA Dott. Ing. Massimo Ferrara Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A 20139

File: IF0F 01 D 11 W9 ID0202 007 A

n. Elab. 511