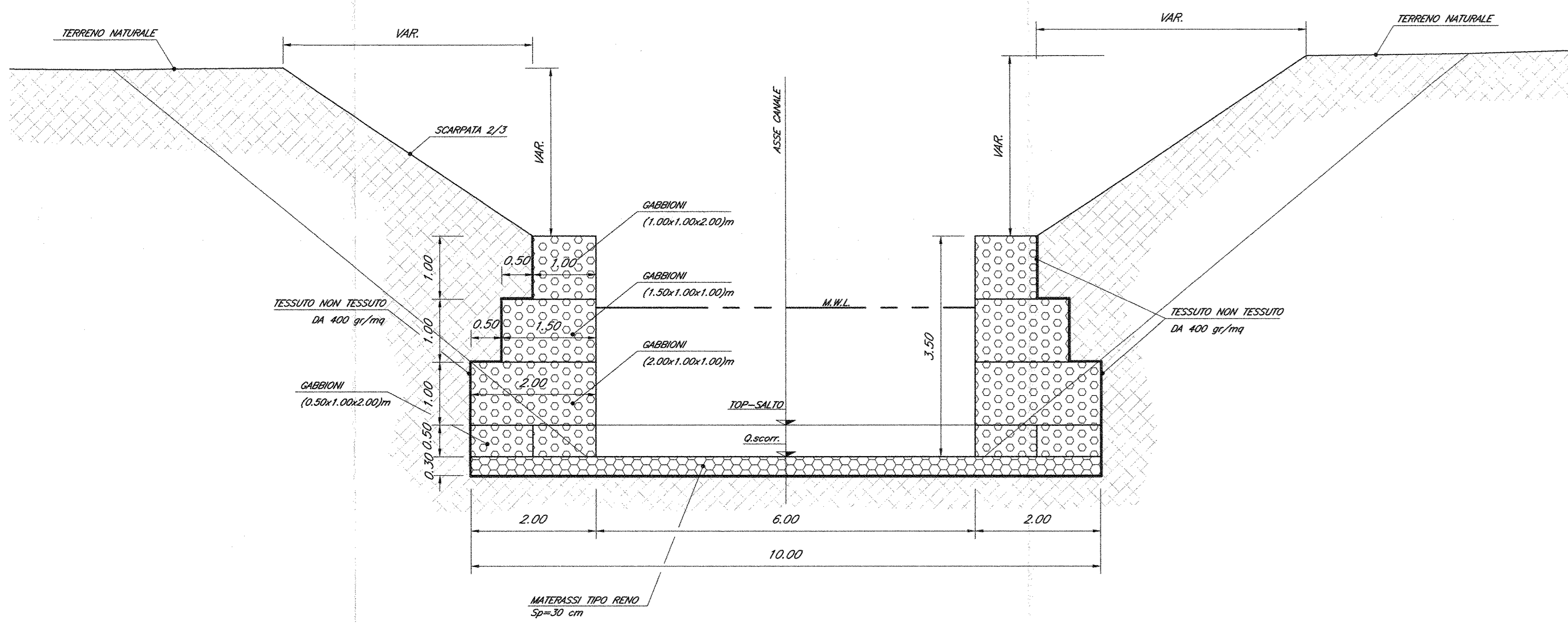


SEZIONE TIPO A-A

Scala 1:50

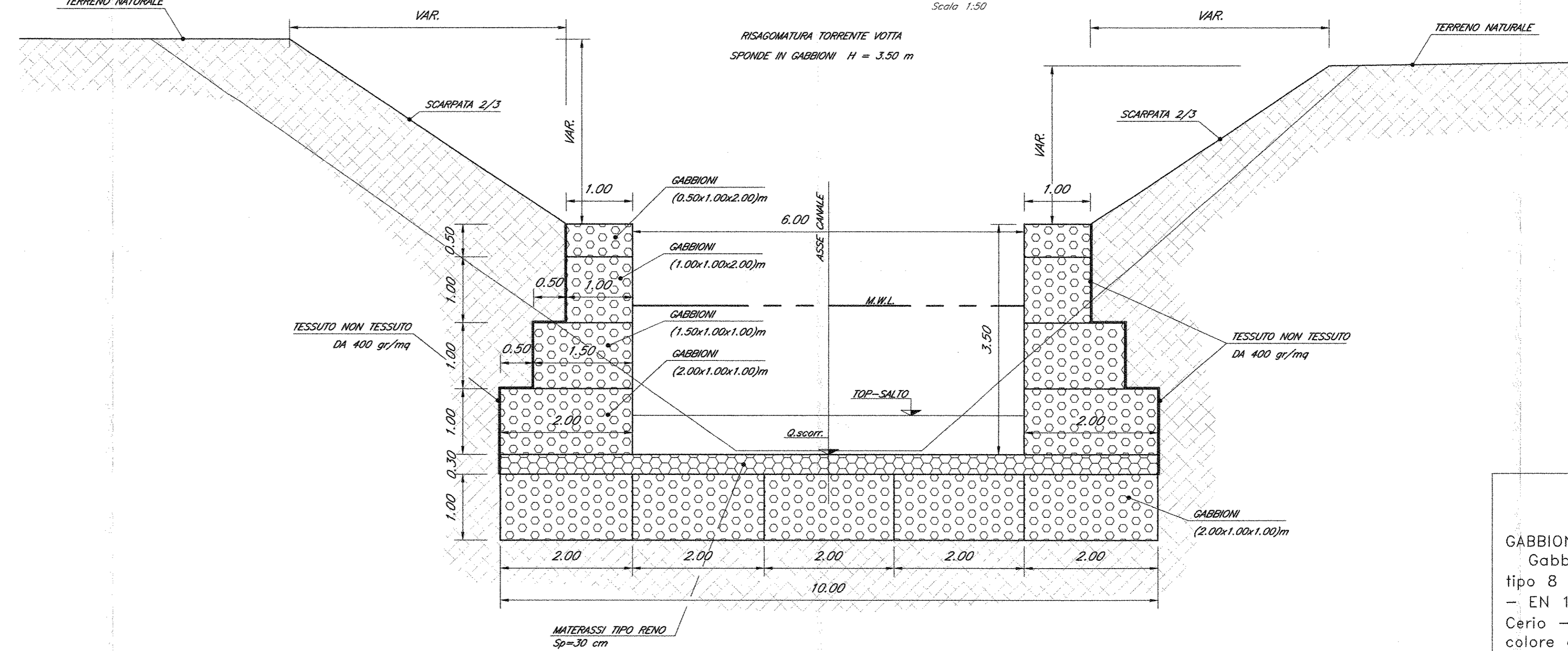
RISAGOMATURA TORRENTE VOTA
SPONDE IN GABBIONI H = 3.50 m



SEZIONE TIPO B-B

Scala 1:50

RISAGOMATURA TORRENTE VOTA
SPONDE IN GABBIONI H = 3.50 m



CARATTERISTICHE MATERIALI

GABBIONI
Gabbioni rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.7 - 3.7 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantano (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

MATERASSI
Materassi metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6 x 8 (UNI - EN 10223 - 3) diametro 2.2 - 3.2 mm (UNI - EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn - Al (5%) - Cerio - Lantano (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI
Peso specifico > 2600 kg/mc
Lo spessore dei materassi è pari a 30 cm salvo diversa indicazione.

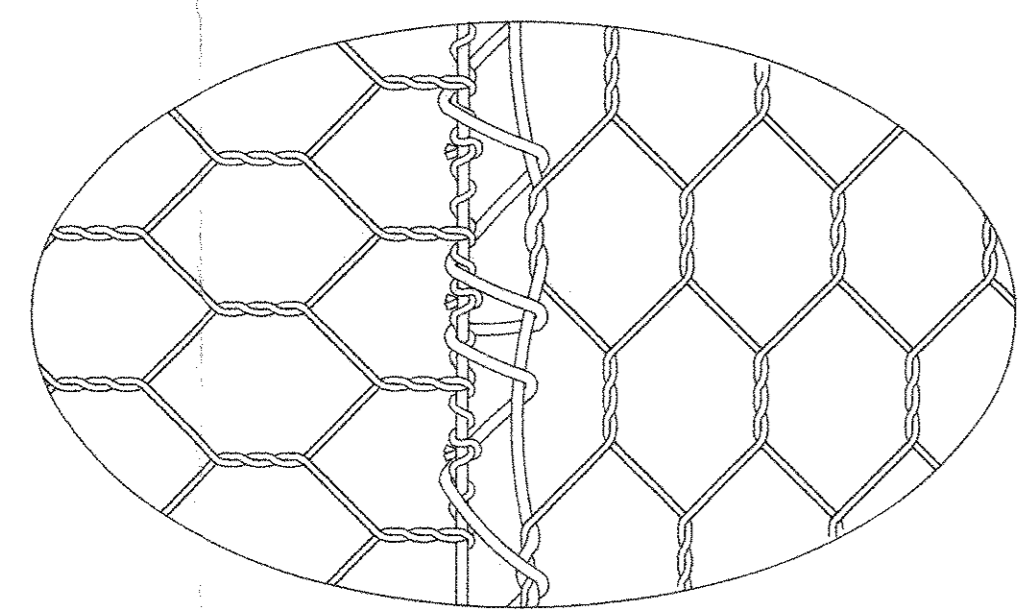
Caratteristiche spessore/pezzatura	
Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	150-180
50	200-250
100	200-400

GEOTESSILE
Geotessile di grammatura non inferiore a 300 g/mq. Resistenza a trazione non inferiore a 18 kN/m.

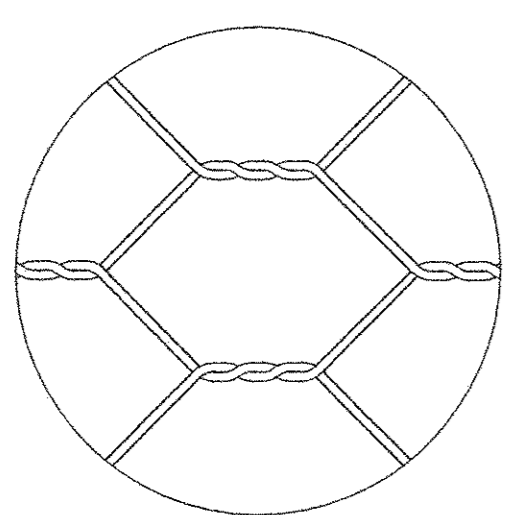
RINTERRO
Materiale di risulta degli scavi, compattato per strati di spessore massimo al finito pari a:
30 cm per materassi fini;
50-60 cm per materiali grossolani.

DETTAGLIO DELLA CUCITURA TRA
MATERASSI E GABBIONI

Scala 1:10



SCHEMA LEGATURA : PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO
IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO OGNI DUE MAGLIE

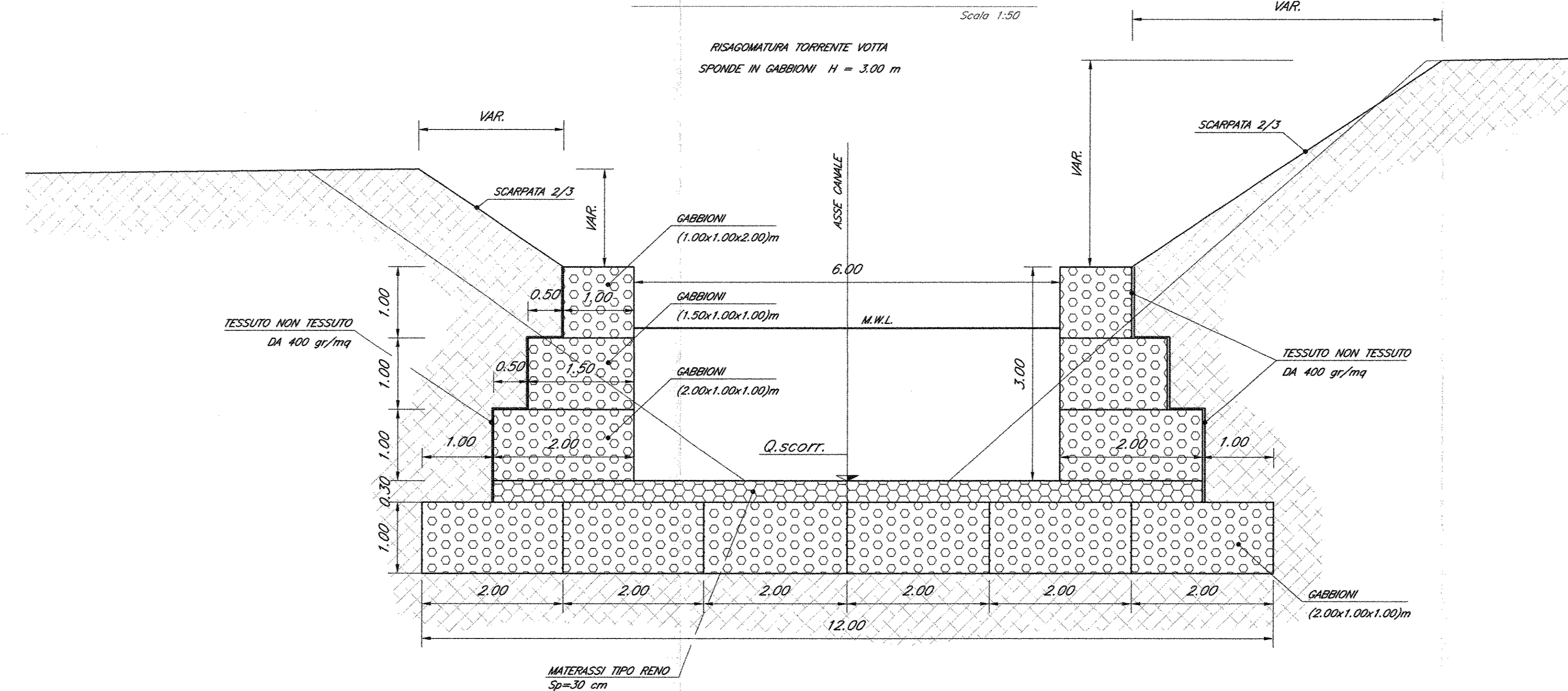


MATERASSI E GABBIONI :
RETE METALLICA A MAGLIA ESAGONALE 6 x 8 A DOPPIA TORSIONE
IN FILO DI FERRO ZINCATO (UNI 8010) # 2MM CIRCA.

SEZIONE TIPO C-C

Scala 1:50

RISAGOMATURA TORRENTE VOTA
SPONDE IN GABBIONI H = 3.00 m



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
Fosso Rio Secco: sezioni di progetto con livelli idrici

SCALA:
1:varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IFOF 01 D 11 W9 1D0502 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosani	Lug 2015	E. Sisti	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	E. Sisti	Lug 2015