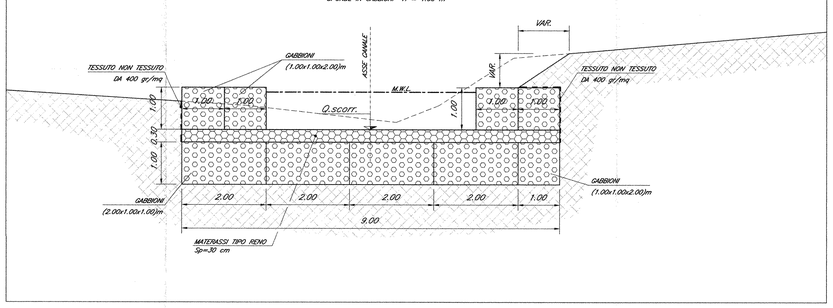
SEZIONE TIPO A-A

Scala 1:50

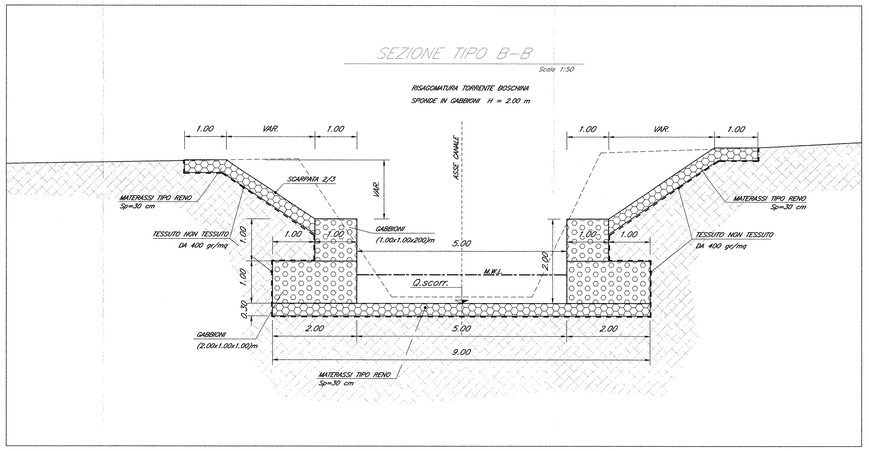
RISAGOMATURA TORRENTE BOSCHINA
SPONDE IN GABBIONI H = 1.00 m



SEZIONE TIPO B-B

Scala 1:50

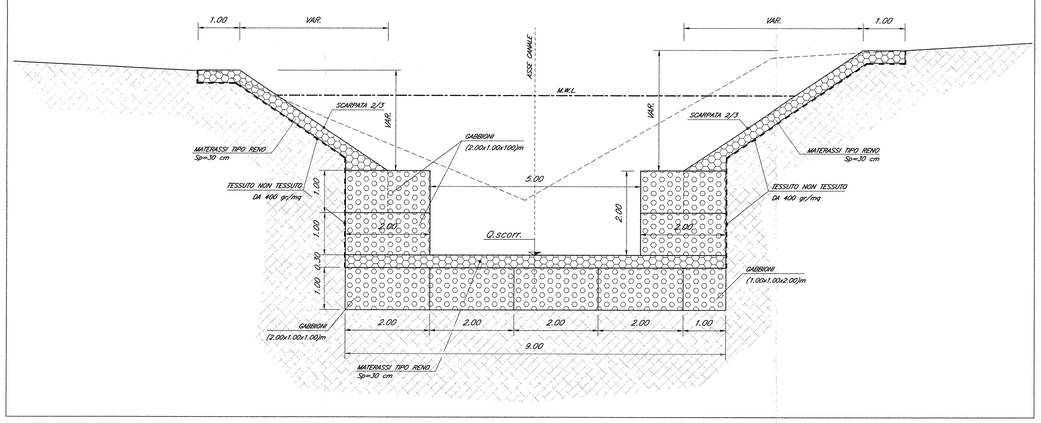
RISAGOMATURA TORRENTE BOSCHINA
SPONDE IN GABBIONI H = 2.00 m



SEZIONE TIPO C-C

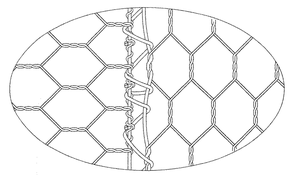
Scala 1:50

RISAGOMATURA TORRENTE BOSCHINA
SPONDE IN GABBIONI H = 2.00 m

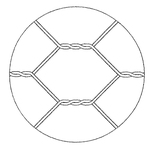


DETTAGLIO DELLA CUCITURA TRA MATERASSI E GABBIONI

Scala 1:10



SCHEMA LEGATURA : PASSAGGIO DEL FILO IN MODO CONTINUO IN TUTTE LE MAGLIE CON DOPPIO GIRO OGNI DUE MAGLIE.



MATERASSI E GABBIONI :
RETE METALLICA A MAGLIA ESAGONALE 6 X 8 A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO ZINCATO (UNI 8010) ø 2MM CIRCA.

CARATTERISTICHE MATERIALI

GABBIONI

Gabbioni rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8 x 10 (UNI – EN 10223 – 3) diametro 2.7 – 3.7 mm (UNI – EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn – Al (5%) – Cerio – Lantanio (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio

MATERASSI

Materassi metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6 x 8 (UNI – EN 10223 – 3) diametro 2.2 – 3.2 mm (UNI – EN 10218) galvanizzato con lega eutettica Zn – Al (5%) – Cerio – Lantanio (EN 10244) e rivestito in materiale plastico di colore grigio.

RIEMPIMENTO GABBIONI E MATERASSI

Peso specifico > 2600 kg/mc
Lo spessore dei materassi è pari a 30 cm salvo diversa indicazione.
Carattersitiche spessore/pezzatura

Spessore (cm)	Pezzatura (mm)
30	150–180
50	200–250
100	200–400

GEOTESSILE

Geotessile di grammatura non inferiore a 300 g/mq.
Resistenza a trazione non inferiore a 18 kN/m.

RINTERRO

Materiale di risulta degli scavi, compattato per strati di spessore massimo al finito pari a:
- 30 cm per materassi fini;
- 50–60 cm per materiali grossolani.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica

Fosso Valle Boschina Km 10+432: sezioni di progetto con livelli idrici

SCALA : 1:VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	W9	ID0602	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	E. Ellena	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	F. Sacchi	Lug. 2015

File: IF0F.01.D.11.W9.ID0602.001.A

n° Elab.: 518