



CODICE SEZIONE (n°)	18	19	19.5	20	21	22	23	24	25	26
QUOTA CIGLIO (m)	46.47	46.50	46.49	46.74	46.85	46.90	46.91	47.21	47.40	47.21
QUOTA SCORRIMENTO (m)	46.47	46.50	46.74	46.85	46.90	46.91	46.91	47.21	47.40	47.21
DISTANZE PARZIALI (m)		25.00	73.00	17.00	20.00	5.00	20.00	85.00	58.00	85.00
PROGRESSIVE (km)	0+00	25.00	98.00	115.00	135.00	140.00	160.00	245.00	303.00	388.00
M.W.L.	46.47	46.50	46.74	46.85	46.90	46.91	46.91	47.21	47.40	47.21
PENDENZA (m/m)										

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica
 Torrente Isclero: planimetria e profilo idraulico ante operam

SCALA:
 1:varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
UFOF	01	D	11	PZ	100702	001	A

Rivis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Toscani	Lug 2015	E. Janni	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015		

File: IFOF 01 D 11 PZ 100702 001 A n. Embo.: 520