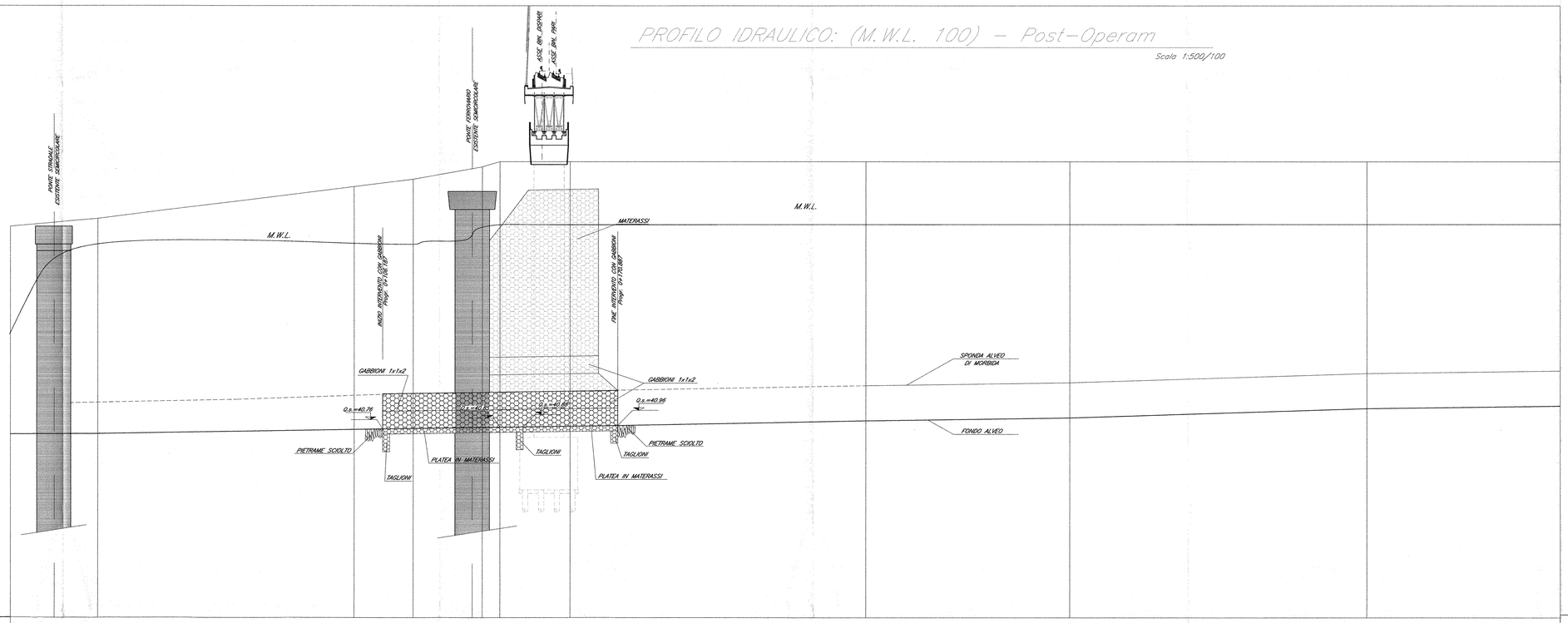
PROFILO IDRAULICO: (M.W.L. 100) – Post-Operam

Scala 1:500/100



CODICE SEZIONE (n°)	18	19	19.5	20	21	22	23	24	25	26
QUOTA CIGLIO (m)	52.80	52.74	54.37	55.00	55.70	56.00	56.00	56.00	56.00	56.00
QUOTA SCORRIMENTO (m)	40.47	40.49	40.74	40.80	40.85	40.87	40.83	41.23	41.40	41.53
DISTANZE PARZIALI (m)	25.00	73.00		17.00	20.00	5.00	20.00	85.00	58.00	85.00
PROGRESSIVE (km)	0.00	25.00	98.00	115.00	135.00	140.00	160.00	245.00	303.00	388.00
M.W.L.	46.96	51.29	51.34	51.29	52.36	52.40	52.41	52.41	52.42	52.42
PENDENZA (m/m)				0.002	0.002	0.002	0.002			

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Idrologia e idraulica

Torrente Isclero: profilo idraulico Tr=100 anni post operam

SCALA : 1:varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	FZ	ID0702	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	A. Tosiani	Lug. 2015	F. Fittipaldi	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015	F. Salzano	Lug. 2015

File: IF0F.01.D.11.FZ.ID0702.001.A

n. Elab.: 522