



| VA1 - Asse dispari Collegamento Nord | | VA2 - Asse dispari Collegamento Nord | | VA3 - Asse dispari Collegamento Nord | | VA4 - Asse dispari Collegamento Nord | | VA5 - Asse dispari Collegamento Nord | |
|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|----------|--------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| PR | 0.000 | PR | 618.498 | PR | 1109.370 | PR | 1263.237 | PR | 1537.645 |
| CV | 56.919 | CV | 16.814 | CV | 16.850 | CV | 53.997 | CV | 90.806 |
| R | 2000.000 | R | 2000.000 | R | 2000.000 | R | 7000.000 | R | 7000.000 |
| T | 19.898 | T | 19.898 | T | 22.050 | T | 64.544 | T | 64.544 |
| F | 0.000 | F | 0.000 | F | 0.000 | F | 0.000 | F | 0.000 |
| SV | 39.791 | SV | 44.098 | SV | 44.098 | SV | 129.079 | SV | 129.079 |
| Pc | -0.86600% | Pc | 1.00000% | Pc | 1.00000% | Pc | -1.18000% | Pc | -1.18000% |
| Ph | 1.00000% | Ph | -1.18000% | Ph | 0.65000% | Ph | 0.65000% | Ph | 0.65000% |
| DP | 1.86600% | DP | -2.20000% | DP | 1.86600% | DP | 1.86600% | DP | 1.86600% |
| Pc.L | 998.600 | Pc.L | 182.530 | Pc.L | 182.530 | Pc.L | 1198.700 | Pc.L | 1198.700 |
| Pc.F | 638.390 | Pc.F | 1131.420 | Pc.F | 1327.780 | | | | |

| V1 | | V4 | | V5 | | V6 | | V8 | |
|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| X | 2469912.208 | X | 2469871.428 | X | 2469879.478 | X | 2469149.521 | X | 2469911.449 |
| Y | 4542294.893 | Y | 4541983.360 | Y | 4541457.420 | Y | 4541629.191 | Y | 4541930.208 |
| Raggio(m) | 900.000 | Raggio(m) | 305.000 | Raggio(m) | 305.000 | Raggio(m) | 593.000 | Raggio(m) | 593.000 |
| az | 12.215 | az | 17.821 | az | 17.821 | az | 17.897 | az | 17.897 |
| L(m) | 186.619 | L(m) | 276.530 | L(m) | 276.530 | L(m) | 288.365 | L(m) | 288.365 |
| L(m) | 117.788 | L(m) | 486.716 | L(m) | 486.716 | L(m) | 272.286 | L(m) | 272.286 |
| mp(m) | 0.000 | mp(m) | 0.205 | mp(m) | 0.205 | mp(m) | 0.000 | mp(m) | 0.000 |
| H(m) | 30 | H(m) | 80 | H(m) | 80 | H(m) | 30 | H(m) | 30 |
| R(m) | 30.000 | R(m) | 40.000 | R(m) | 40.000 | R(m) | 30.000 | R(m) | 30.000 |
| V km/h | 80 | V km/h | 80 | V km/h | 80 | V km/h | 80 | V km/h | 80 |
| T | 12.91 | T | 50.71 | T | 50.71 | T | 13.79 | T | 13.79 |
| diUR | 16.66 | diUR | 33.33 | diUR | 33.33 | diUR | 18.66 | diUR | 18.66 |
| diSR | 1.00 | diSR | 1.00 | diSR | 1.00 | diSR | 1.00 | diSR | 1.00 |
| diOR | 7.17 | diOR | 21.13 | diOR | 21.13 | diOR | 7.66 | diOR | 7.66 |

- LEGENDA -

| SIMBOLO | DESCRIZIONE |
|---------|-----------------------------|
| | Direzione nord |
| | Coordinate cartesiane |
| | Indicazione direzione |
| | Recinzione |
| | Barriera antinuomo |
| | Ettometrica ferroviaria |
| | Chlorimetrica ferroviaria |
| | Tratto ingombri in rilevato |
| | Tratto ingombri in trincea |
| | Fossi di guardia in c.l.s. |
| | Vertici planimetrici |
| | Vertici altimetrici |
| | Limite comunale |
| | Demolizioni/Rimozione |

COMMITTENTE:

**DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
 U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO
 ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
 LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Collegamento Nord
 Planimetria di progetto B.D.**

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

| | | | | | | | |
|--------|---------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|-------------|-----------|
| IF0F | 01 | D | 13 | P6 | IF0001 | 007 | A |
| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
| A | Emissione Esecutiva | A. Tassinari | Lug. 2015 | A. Tassinari | Lug. 2015 | F. Centrone | Lug. 2015 |