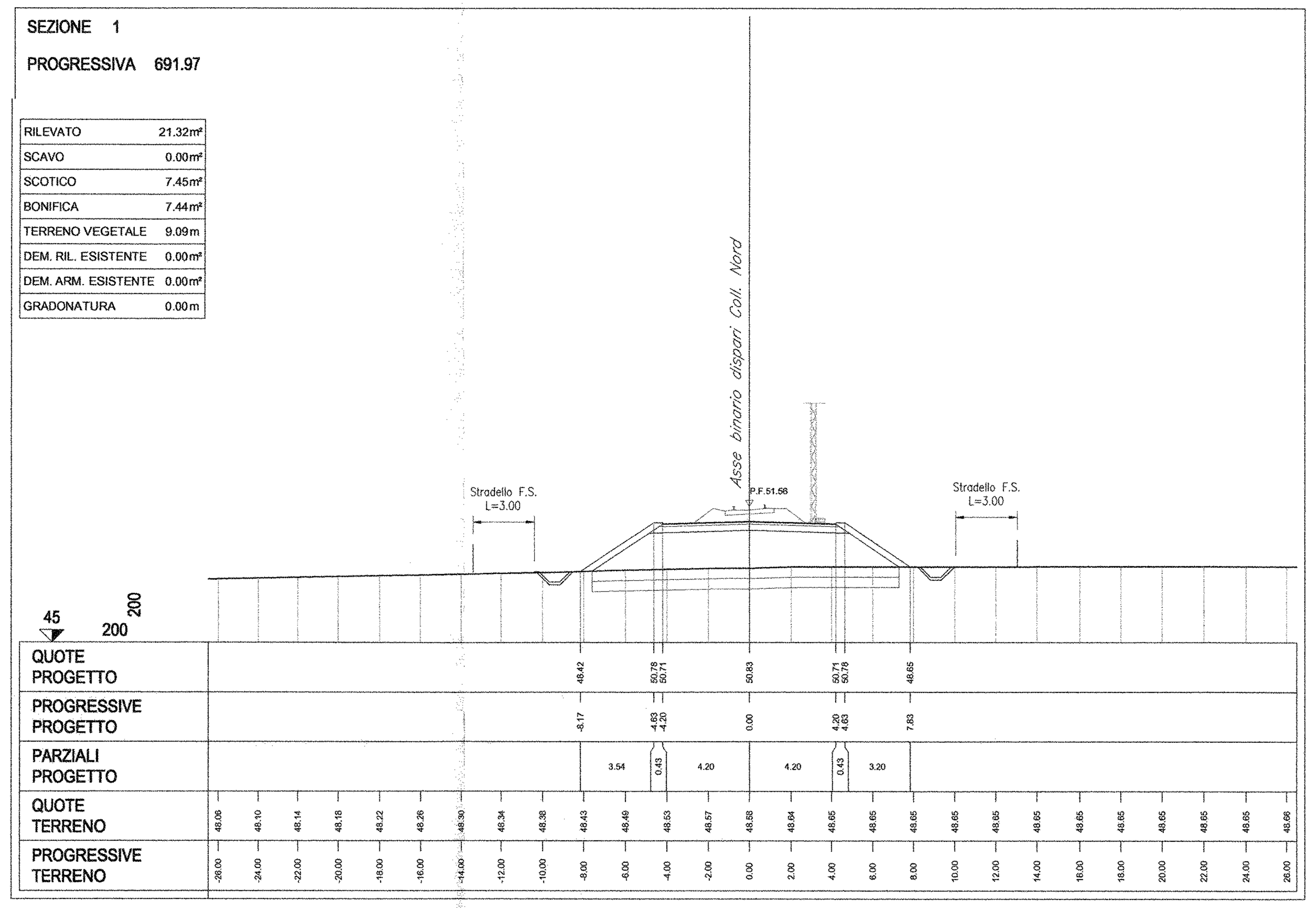
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 691.97

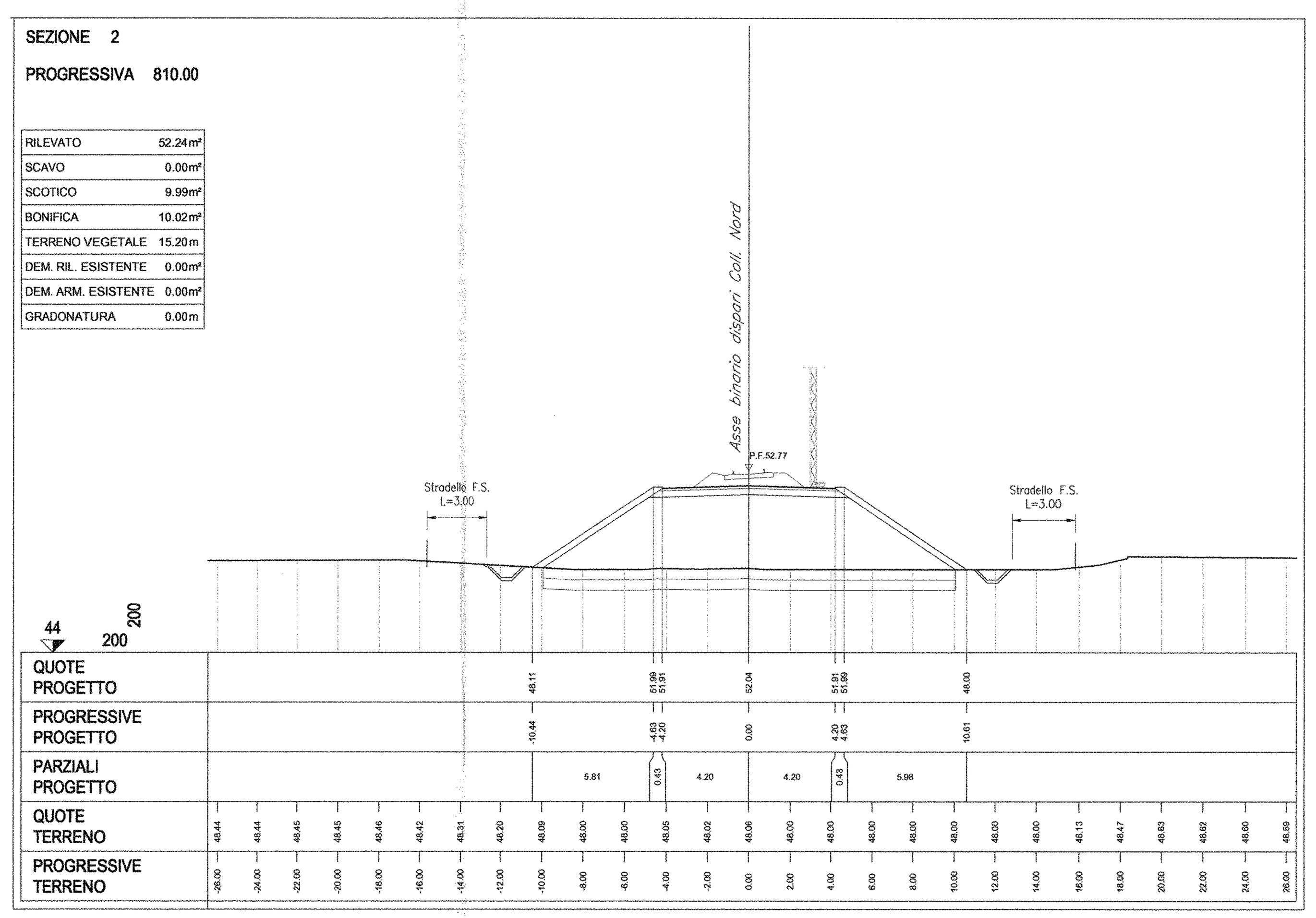
RILEVATO	21.32m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	7.45m²
BONIFICA	7.44m²
TERRENO VEGETALE	9.09m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00m²
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00m²
GRADONATURA	0.00m



SEZIONE 2

PROGRESSIVA 810.00

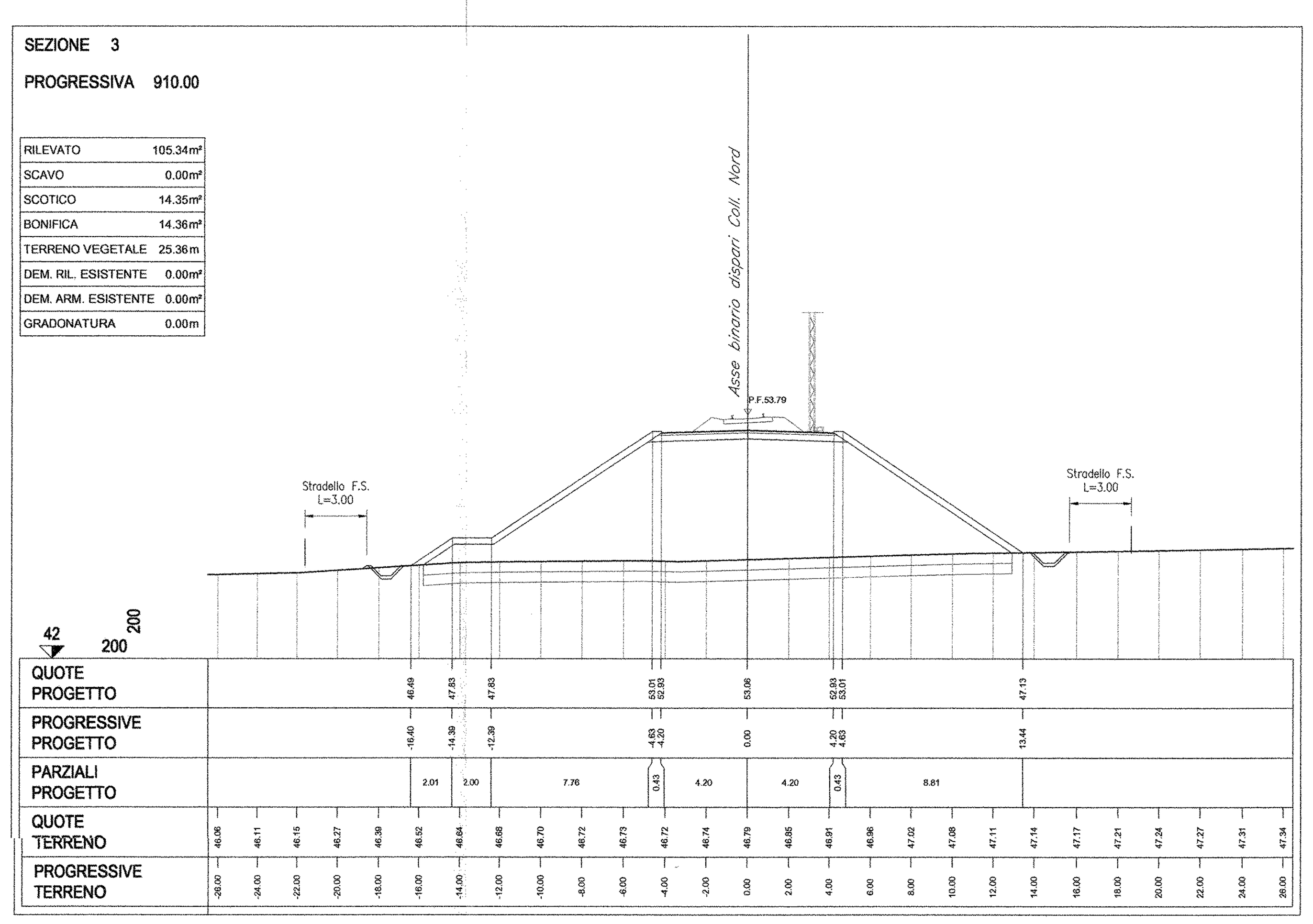
RILEVATO	52.24m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	9.99m²
BONIFICA	10.02m²
TERRENO VEGETALE	15.20m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00m²
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00m²
GRADONATURA	0.00m



SEZIONE 3

PROGRESSIVA 910.00

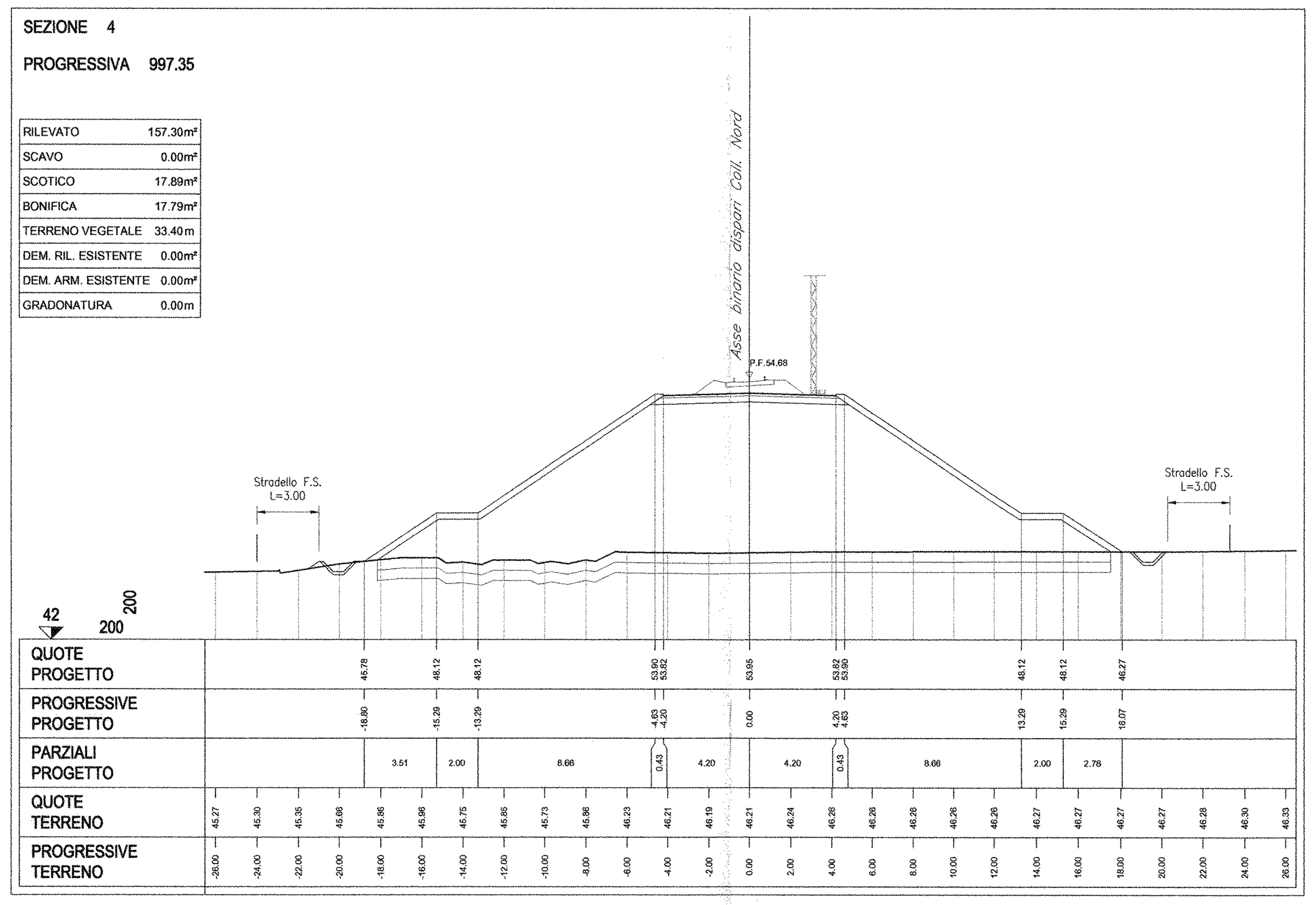
RILEVATO	105.34m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	14.35m²
BONIFICA	14.36m²
TERRENO VEGETALE	25.36m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00m²
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00m²
GRADONATURA	0.00m



SEZIONE 4

PROGRESSIVA 997.35

RILEVATO	157.30m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	17.89m²
BONIFICA	17.79m²
TERRENO VEGETALE	33.40m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00m²
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00m²
GRADONATURA	0.00m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Collegamento Nord

Sezioni trasversali Binario Dispari dal Km 0+692 al Km 0+997 tav.3/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	13	W9	IF0001	016	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	R.Sciannameo	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IF0F.01.D.13.W9.IF0001.016.A

n. Elab.: X 579