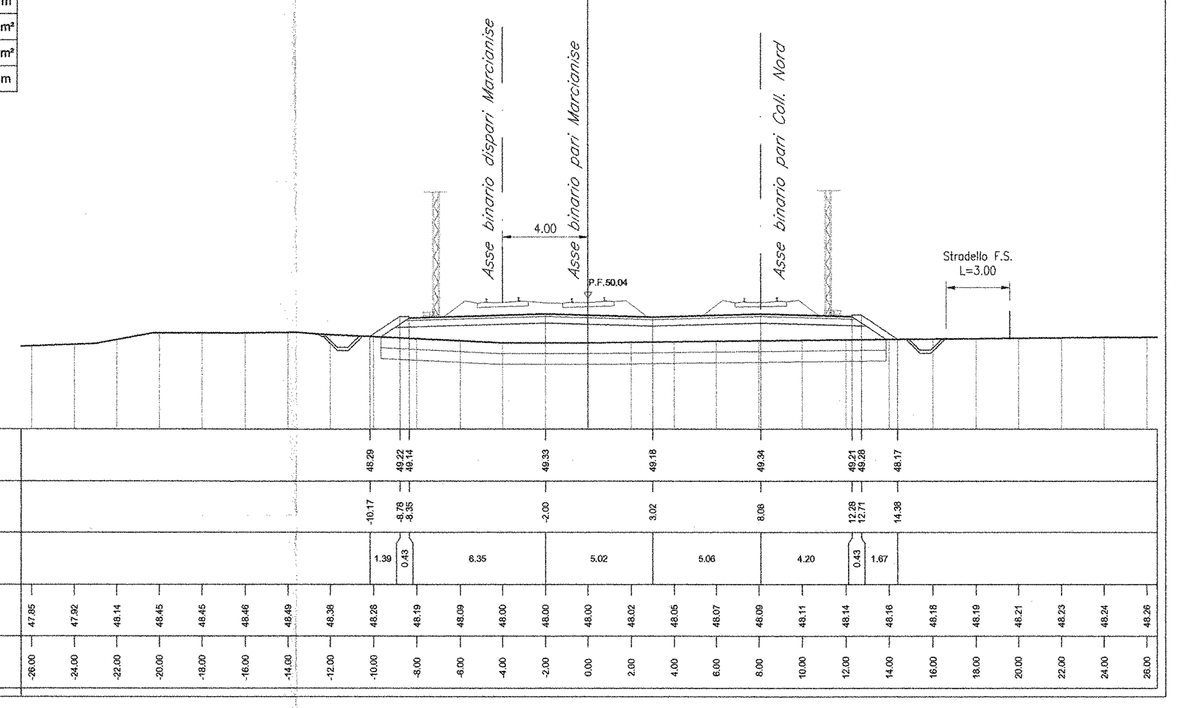
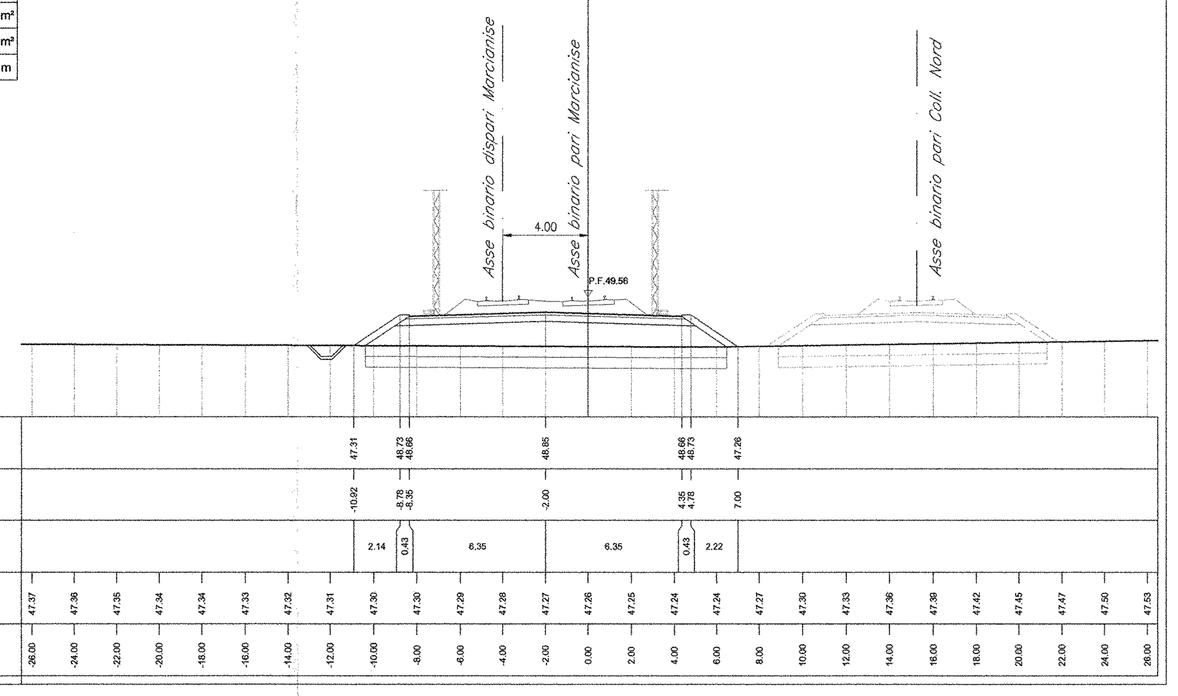
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 600.00

RILEVATO	17.17 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	11.77 m^2
BONIFICA	11.77 m^2
TERRENO VEGETALE	4.69 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



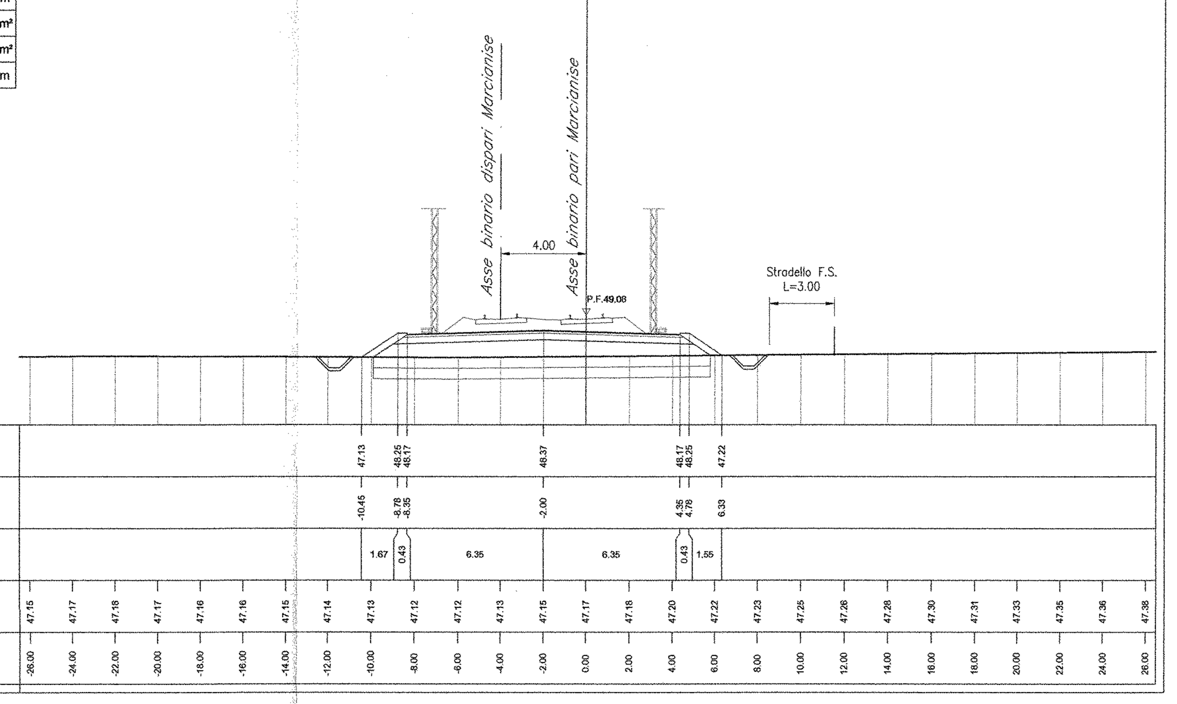
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 650.00

RILEVATO	16.16 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	8.43 m^2
BONIFICA	8.42 m^2
TERRENO VEGETALE	6.23 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



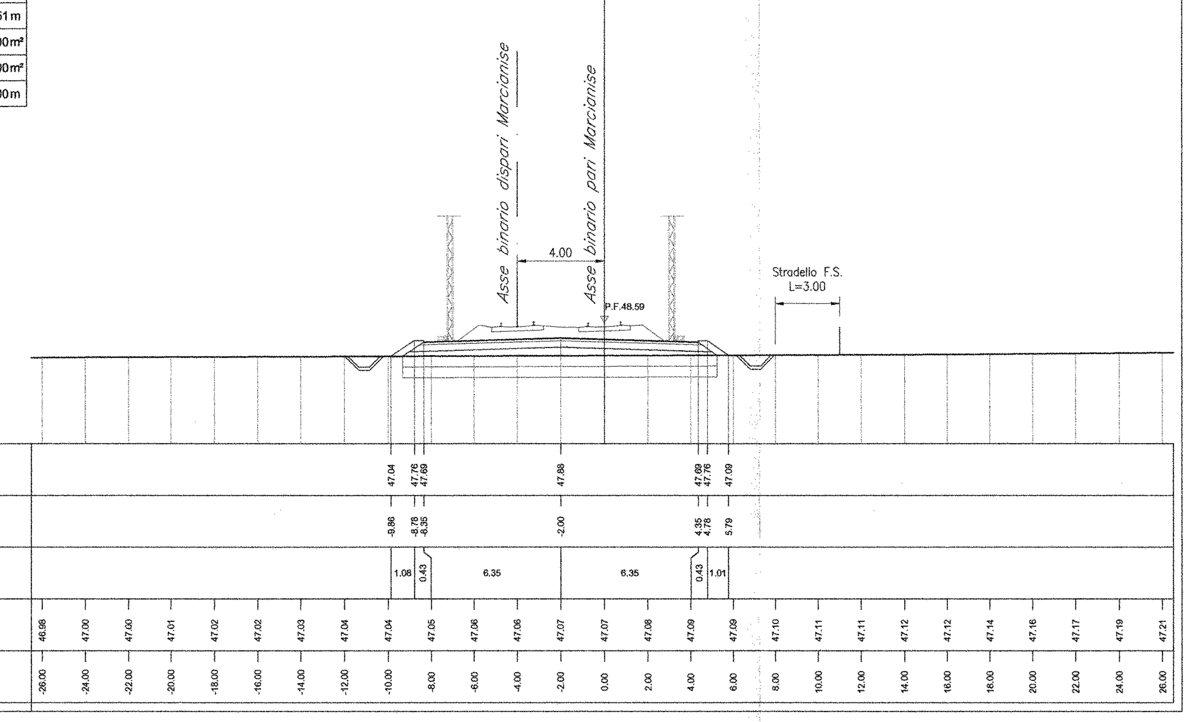
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 700.00

RILEVATO	10.07 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	7.86 m^2
BONIFICA	7.84 m^2
TERRENO VEGETALE	4.89 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



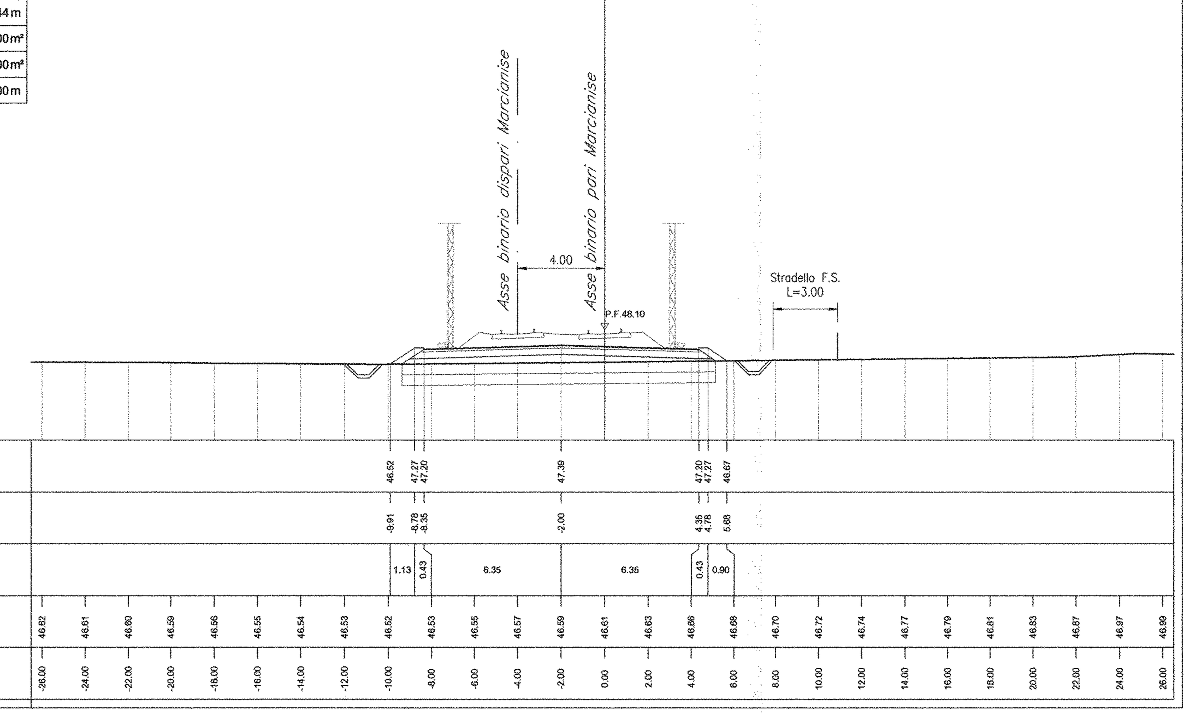
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 750.00

RILEVATO	4.11 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	7.29 m^2
BONIFICA	7.28 m^2
TERRENO VEGETALE	3.51 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



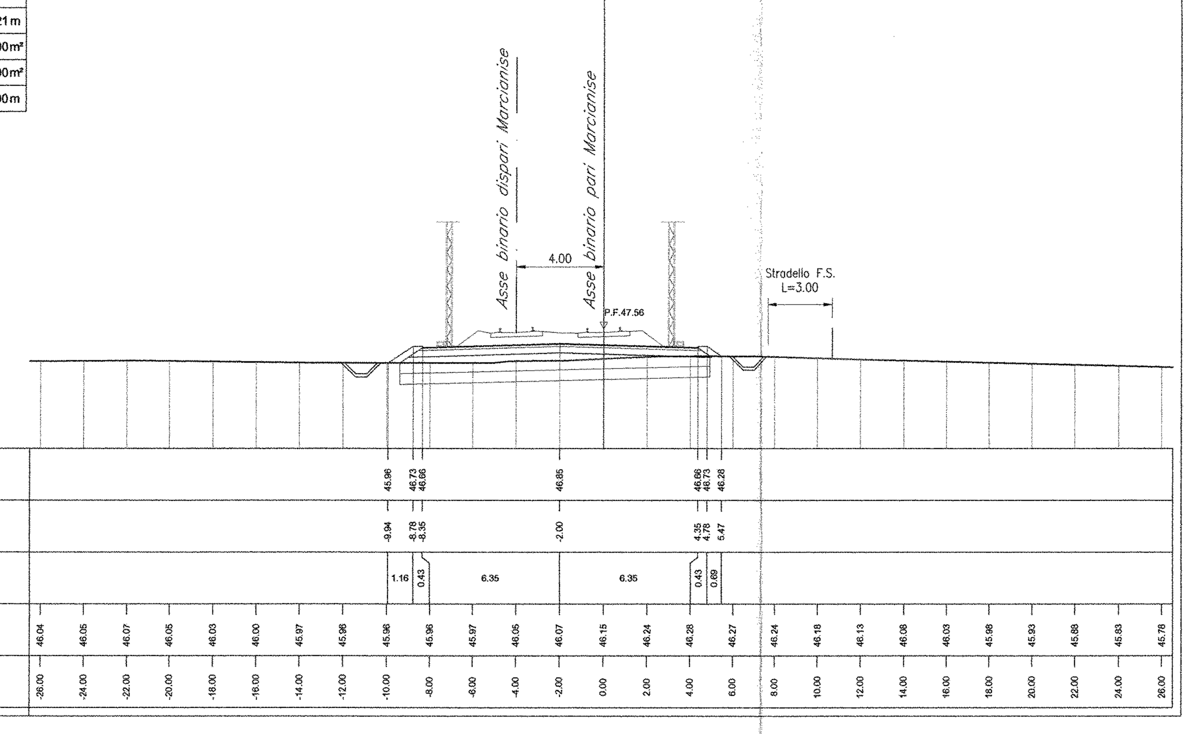
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 800.00

RILEVATO	3.88 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	7.13 m^2
BONIFICA	7.25 m^2
TERRENO VEGETALE	3.44 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



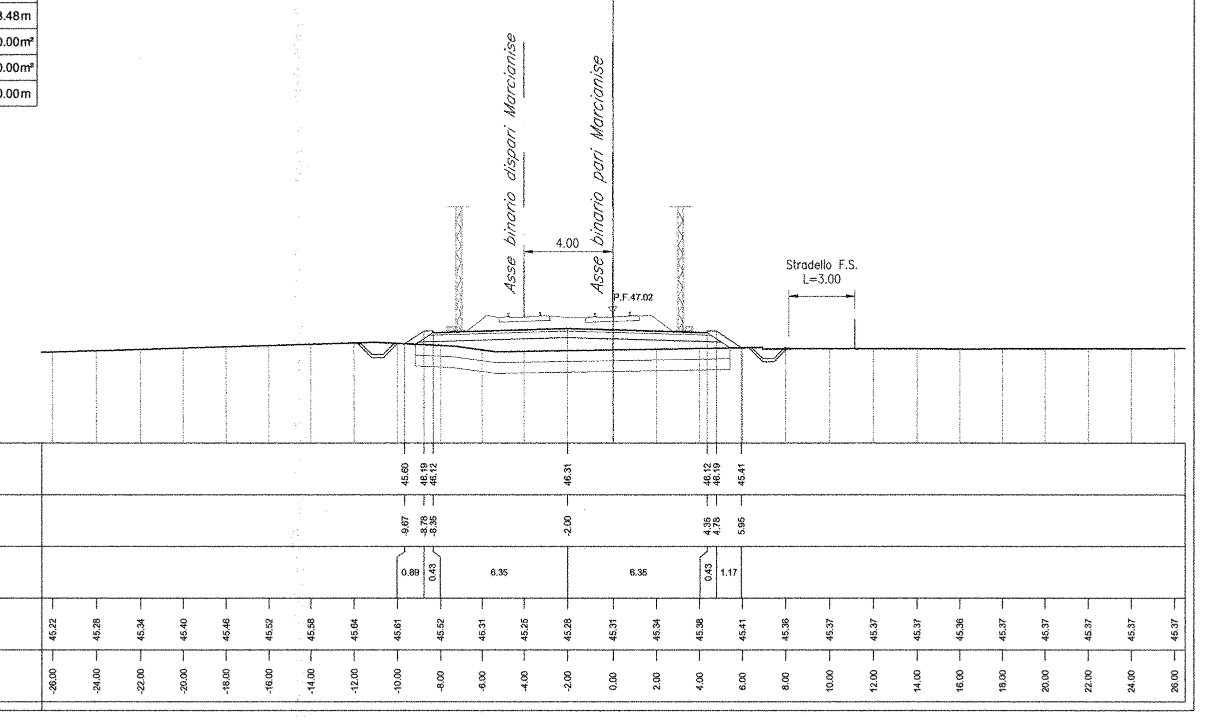
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 850.00

RILEVATO	3.22 m^2
SCAVO	0.05 m^2
SCOTICO	6.56 m^2
BONIFICA	7.16 m^2
TERRENO VEGETALE	3.21 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



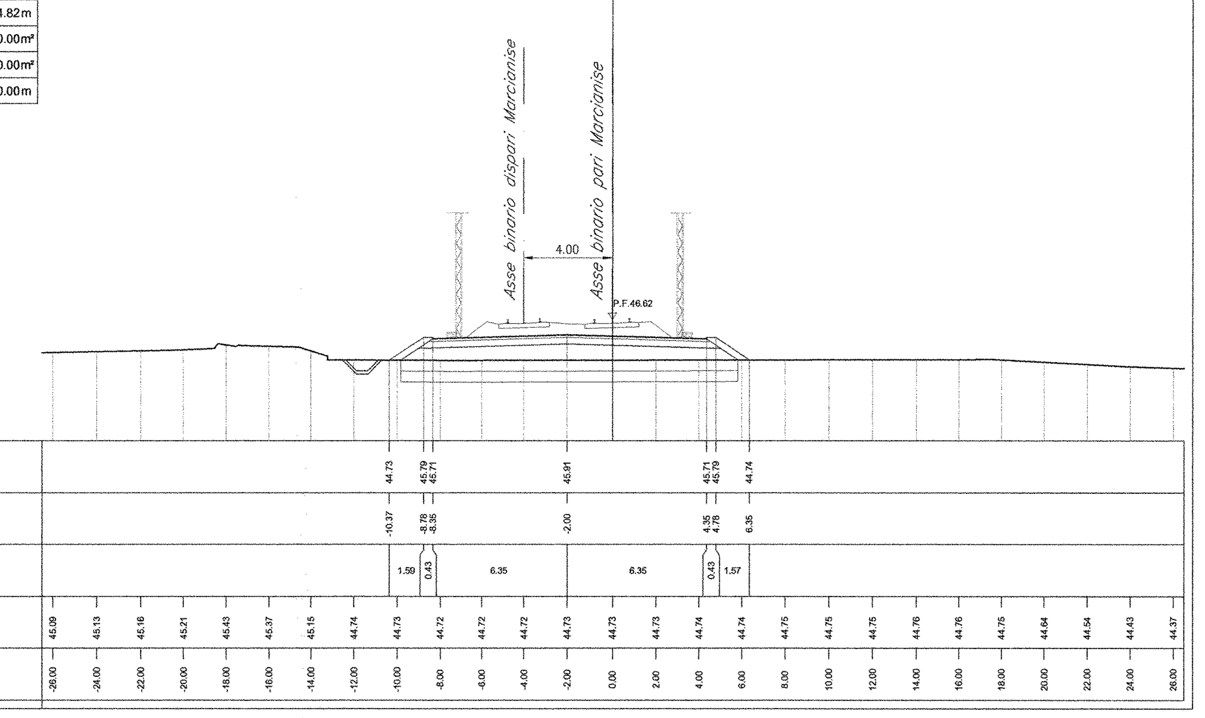
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 900.00

RILEVATO	6.33 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	7.29 m^2
BONIFICA	7.29 m^2
TERRENO VEGETALE	3.48 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



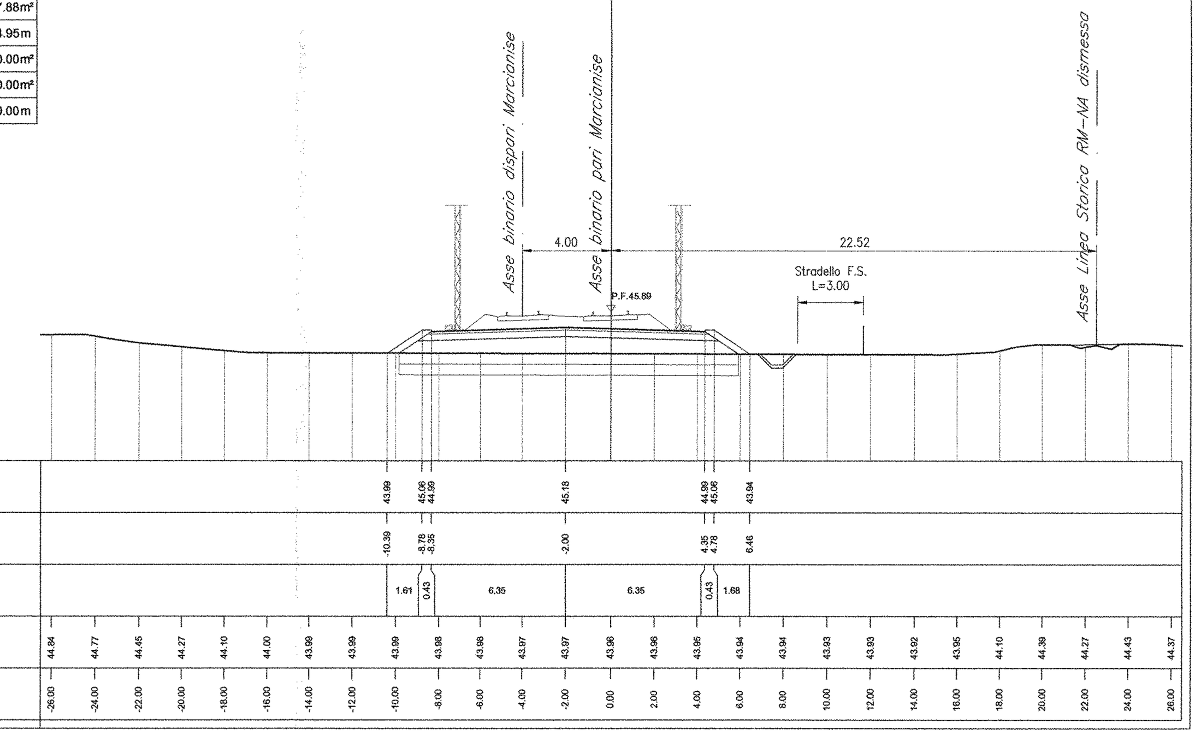
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 937.00

RILEVATO	9.57 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	7.83 m^2
BONIFICA	7.81 m^2
TERRENO VEGETALE	4.82 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



SEZIONE 9
PROGRESSIVA 1004.00

RILEVATO	10.11 m^2
SCAVO	0.00 m^2
SCOTICO	7.88 m^2
BONIFICA	7.88 m^2
TERRENO VEGETALE	4.95 m
DEM. RIL. ESISTENTE	0.00 m^2
DEM. ARM. ESISTENTE	0.00 m^2
GRADONATURA	0.00 m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Collegamento Marcianise
Sezioni trasversali dal Km 0+600 al Km 1+004 tav.1/3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	13	W9	IF0001	017	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	R.Sciannameo	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	V. Conforti Lug. 2015

ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 463

File: IF0F.01.D.13.W9.IF0001.017.A

n. Elab.: X 583