



VA1 - Asse Part Deviate	VA2 - Asse part deviate	VA3 - Asse part deviate	VA4 - Asse Part Deviate
PR 88.427	PR 621.960	PR 815.635	PR 815.635
QV -0.001	QV 44.655	QV -0.000	QV 44.000
R 46.886	R 4000.000	R 4000.000	R 44.000
T 7.856	T 5.675	T 0.000	T 0.000
F 15.711	F 11.349	F 0.000	F 0.000
Pc -0.28227%	Pc -0.28227%	Pc -0.28227%	Pc -0.28227%
DP -0.31423%	DP -0.28227%	DP -0.28227%	DP -0.28227%
PLJ 118.285	PLJ 616.265	PLJ 616.265	PLJ 616.265
PLI 98.282	PLI 627.635	PLI 627.635	PLI 627.635

VP 1	VP 2	VP 3	VP 4	VP 5
X 2468716.172	X 2468716.172	X 2468716.172	X 2468716.172	X 2468716.172
Y 4541877.871	Y 4541877.871	Y 4541877.871	Y 4541877.871	Y 4541877.871
Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000
α 23.372	α 23.372	α 23.372	α 23.372	α 23.372
Tan(m) 38.839	Tan(m) 38.839	Tan(m) 38.839	Tan(m) 38.839	Tan(m) 38.839
tan 133.366	tan 133.366	tan 133.366	tan 133.366	tan 133.366
L(m) 76.668	L(m) 76.668	L(m) 76.668	L(m) 76.668	L(m) 76.668
m(m) 0.281	m(m) 0.281	m(m) 0.281	m(m) 0.281	m(m) 0.281
H(m) 90	H(m) 90	H(m) 90	H(m) 90	H(m) 90
RP(m) 45.000	RP(m) 45.000	RP(m) 45.000	RP(m) 45.000	RP(m) 45.000
V km/h 80	V km/h 80	V km/h 80	V km/h 80	V km/h 80
I 51.60	I 51.60	I 51.60	I 51.60	I 51.60
E 33.33	E 33.33	E 33.33	E 33.33	E 33.33
dSIR 2.00	dSIR 2.00	dSIR 2.00	dSIR 2.00	dSIR 2.00
dSIR 19.11	dSIR 19.11	dSIR 19.11	dSIR 19.11	dSIR 19.11

VA1 - Asse Dispart Deviate	VA2 - Asse dispart deviate	VA3 - Asse dispart deviate	VA4 - Asse Dispart Deviate
PR 118.722	PR 304.805	PR 304.805	PR 304.805
QV -0.000	QV 45.507	QV 45.507	QV 45.507
R 4000.000	R 4000.000	R 4000.000	R 4000.000
T 0.335	T 0.099	T 0.099	T 0.099
F 0.000	F 0.000	F 0.000	F 0.000
Pc -0.28227%	Pc -0.28227%	Pc -0.28227%	Pc -0.28227%
DP -0.31423%	DP -0.28227%	DP -0.28227%	DP -0.28227%
PLJ 118.285	PLJ 360.817	PLJ 360.817	PLJ 360.817
PLI 118.027	PLI 360.793	PLI 360.793	PLI 360.793

VD 1	VD 2	VD 3	VD 4	VD 5
X 2468716.172	X 2468716.172	X 2468716.172	X 2468716.172	X 2468716.172
Y 4541877.871	Y 4541877.871	Y 4541877.871	Y 4541877.871	Y 4541877.871
Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000	Raggio(m) 300.000
α 21.961	α 21.961	α 21.961	α 21.961	α 21.961
Tan(m) 34.832	Tan(m) 34.832	Tan(m) 34.832	Tan(m) 34.832	Tan(m) 34.832
tan 123.166	tan 123.166	tan 123.166	tan 123.166	tan 123.166
L(m) 69.668	L(m) 69.668	L(m) 69.668	L(m) 69.668	L(m) 69.668
m(m) 0.281	m(m) 0.281	m(m) 0.281	m(m) 0.281	m(m) 0.281
H(m) 90	H(m) 90	H(m) 90	H(m) 90	H(m) 90
RP(m) 45.000	RP(m) 45.000	RP(m) 45.000	RP(m) 45.000	RP(m) 45.000
V km/h 80	V km/h 80	V km/h 80	V km/h 80	V km/h 80
I 49.74	I 49.74	I 49.74	I 49.74	I 49.74
E 33.33	E 33.33	E 33.33	E 33.33	E 33.33
dSIR 2.00	dSIR 2.00	dSIR 2.00	dSIR 2.00	dSIR 2.00
dSIR 18.42	dSIR 18.42	dSIR 18.42	dSIR 18.42	dSIR 18.42

**- LEGENDA -**

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Indicazione direzione
	Recintazione
	Ettometrica ferroviaria
	Chilometrica ferroviaria
	Tratto ingombri in rilevato
	Tratto ingombri in trincea
	Fossi di guardia in c.i.s.
	Vertici planimetrici
	Vertici altimetrici
	Limite comunale

COMMITTENTE:  
  
**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:  
  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA**  
**LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino km 2+000**  
 Planimetria fase provvisoria realizzazione viadotto

SCALA:  
**1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

**IF0F 01 D 13 P6 IF0004 001 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totani	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	V. Cerone	Lug 2015