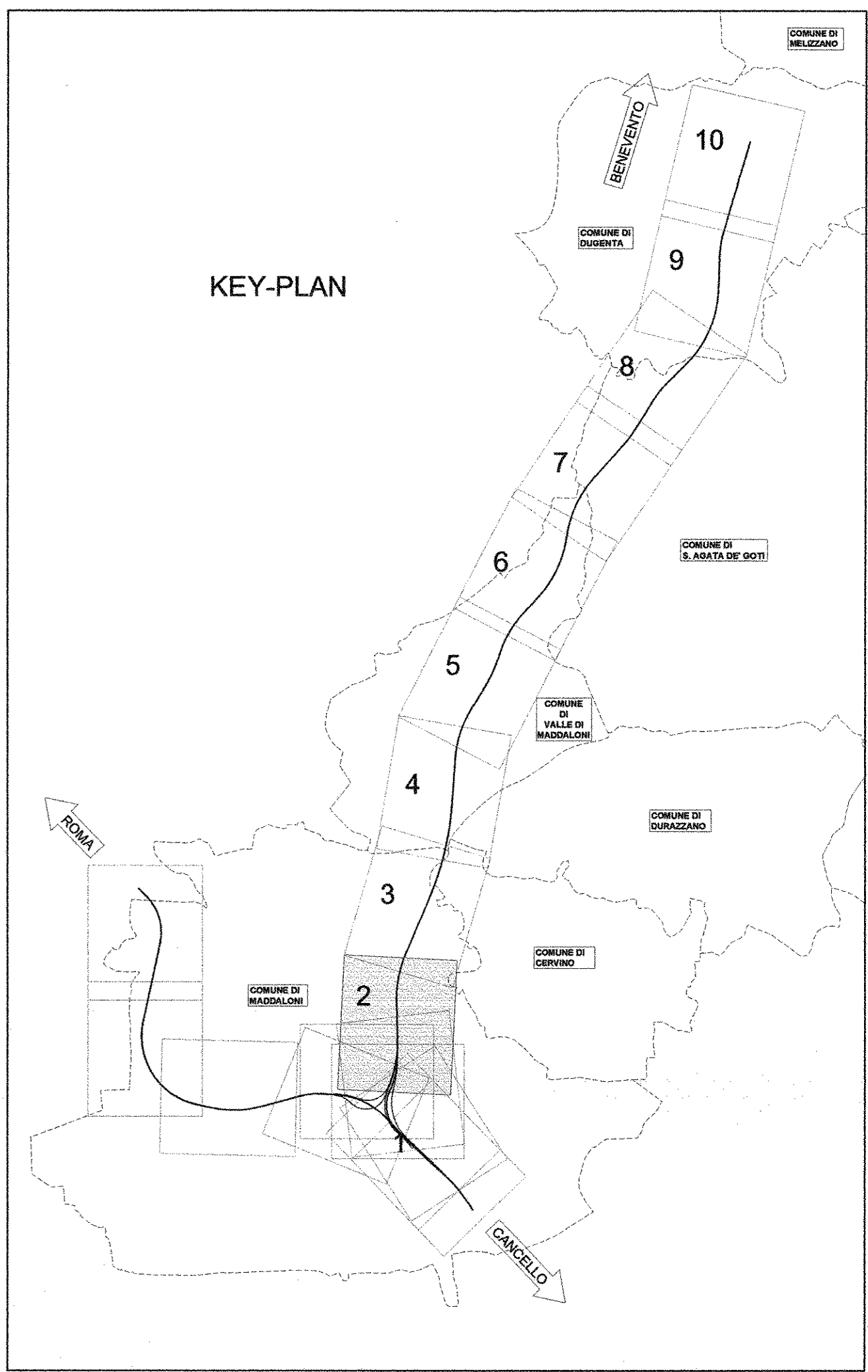


V6		V7		V8 - Asse di part. Cannello-Frasso		V9 - Asse di part. Cannello-Frasso	
X	246984.843	X	246984.222	X	246989.988	X	246989.988
Y	4841928.217	Y	4842303.048	Y	4842307.618	Y	4842307.618
Raggio(m)	800.000	Raggio(m)	2000.000	Raggio(m)	1000.000	Raggio(m)	1000.000
α	21.004	α	2.895	α	11.843	α	11.843
Tangente(m)	113.791	Tangente(m)	27.031	Tangente(m)	24.739	Tangente(m)	24.739
Chorda(m)	22.300	Chorda(m)	1.176	Chorda(m)	3.731	Chorda(m)	3.731
L(m)	226.099	L(m)	54.069	L(m)	54.550	L(m)	54.550
rs(m)	0.286	rs(m)	0.033	rs(m)	0.084	rs(m)	0.084
rs'(m)	80	rs'(m)	40	rs'(m)	190	rs'(m)	190
rs''(m)	70	rs''(m)	60	rs''(m)	150	rs''(m)	150
V km/h	160	V km/h	160	V km/h	160	V km/h	160
I	37.50	I	19.00	I	19.00	I	19.00
g	35.71	g	27.77	g	30.00	g	30.00
g'	1.28	g'	1.00	g'	1.00	g'	1.00
g''	22.82	g''	3.19	g''	29.45	g''	29.45



- LEGENDA -

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Indicazione direzione
	Recinzione
	Barriera antirumore
	Elettrica ferroviaria
	Chilometrica ferroviaria
	Tratto ingombri in rilevato
	Tratto ingombri in trincea
	Fossi di guardia in c.i.s.
	Vertici planimetrici
	Vertici altimetrici
	Limite comunale
	Demolizioni/Rimozione

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Cannello-Frasso Telesino
Planimetria di progetto B.D. dal km 1+700 al km 3+400 tav. 2/10

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 01 D 13 P6 IF0001 010 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosari	Lug 2015	R. Barone	Lug 2015	F. Corone	Lug 2015	V. Corone	Lug 2015