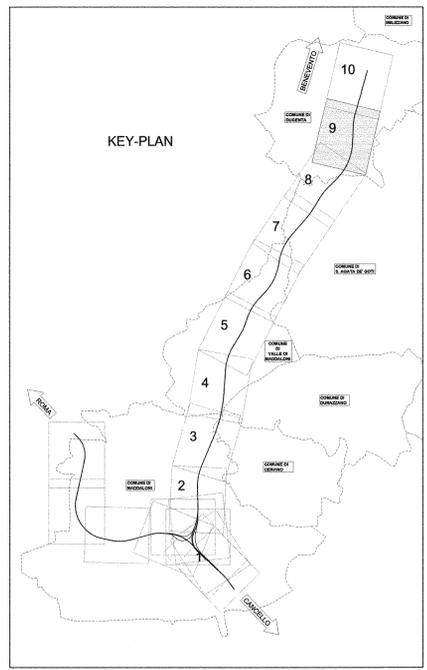


VA14 - Area depot Cancelli-Frasco		VA15 - Area depot Cancelli-Frasco		V 16		V 17	
PR	14000.000	PR	10000.000	X	2474538.848	X	2474538.848
CV	81.800	CV	54.500	Y	4853782.816	Y	4853782.816
R	12000.000	R	10000.000	RAggio(m)	1620.000	RAggio(m)	1620.000
T	114.279	T	94.594	s	43.822	s	14.391
F	0.944	F	0.999	L(m)	554.844	L(m)	135.359
SV	228.543	SV	109.125	az	43.862	az	1.929
Pc	1.17684%	Pc	0.72291%	L(m)	1006.184	L(m)	260.456
Pu	-0.72551%	Pu	0.00200%	H(m)	150	H(m)	145
DR	-1.00409%	DR	0.72291%	R(m)	150	R(m)	145
PC1	13885.760	PC1	14660.440	V km/h	180	pend. eccelle	0.0100
PC7	14114.300	PC7	15074.680	l	88.95	l	180
				l1	12.2	l1	89.70
				GDUR	50.00	E	88.64
				GDUR	1.00	dUR	50.00
				GRM	29.85	GRM	30.00



- LEGENDA -

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Indicazione direzione
	Recinzione
	Barriera antirumore
	Ettometrica ferroviaria
	Chilometrica ferroviaria
	Tratto ingombri in rilevato
	Tratto ingombri in trincea
	Fossi di guardia in c.i.s.
	Vertici planimetrici
	Vertici altimetrici
	Limite comunale
	Demolizioni/Rimozione

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASCO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Cancelli-Frasco Telesino
 Planimetria di progetto B.D. dal km 13+600 al km 15+300 tav. 9/10

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	13	P6	IF0001	017	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosani	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	V. Corbelli	Lug 2015