



- LEGENDA -

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Direzione nord
	Coordinate cartesiane
	Indicazione direzione
	Recinzione
	Barriera antirumore
	Ettometrica ferroviaria
	Chilometrica ferroviaria
	Tratto ingombri in rilevato
	Tratto ingombri in trincea
	Fossi di guardia in c.i.s.
	Vertici planimetrici
	Vertici altimetrici
	Limite comunale
	Demolizioni/Rimozioni

COMMITTENTE:

RFI
 Rete Ferroviaria Italiana
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**DIREZIONE INVESTIMENTI
 PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**DIREZIONE TECNICA
 U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

TITOLO: Tratta Cancellò-Frasso Telesino
 Planimetria di progetto B.P. dal km 1+600 al km 2+000 tav. 2/2

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPER./DISCIPLINA PROG. REV.

IFOFO 01 D 13 P6 1F0001 020 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosani	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015	F. Coroneo	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015

V 4		V 5		V 6 - Asse part. Cincio - Fra		V 7 - Asse part. Cincio - Fra	
X	2469768.185	X	2469909.692	PR	1070.507	PR	2156.625
Y	4441902.522	Y	4441973.178	QV	81.200	QV	57.004
Raggio(m)	700.000	Raggio(m)	1004.000	R	20000.000	R	20000.000
α	93.986	α	93.986	S	0.004	S	0.004
Tan(α)	314.886	Tan(α)	62.353	T	12.628	T	12.628
sec	315.142	sec	11.140	SV	25.255	SV	25.255
L(m)	596.878	L(m)	194.811	F	1.100005	F	1.100005
h(m)	6.762	h(m)	0.203	Pu	0.97371%	Pu	0.97371%
H(m)	110	H(m)	70	CP	-0.12829%	CP	-0.12829%
RP(m)	110.000	RP(m)	70.000	PL	111.367	PL	111.367
V km/h	100	V km/h	100	PL1	191.367	PL1	191.367
I	28.57	I	47.50				
E		E					
dB(A)	27.77	dB(A)	27.77				
dB(L)	1.00	dB(L)	1.00				
dB(T)	14.79	dB(T)	10.86				