



ANNESSO 1: 2000
Lunghezze 1: 2000
Q. RIF. 35.000

No. SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
QUOTE TERRENO																													
QUOTE PROGETTO																													
DIFFERENZA DI QUOTA	0,45	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50		
DISTANZE PARZIALI	76.884	50.041	50.040	50.026	50.010	50.001	50.000	100.000	100.000	100.000	100.014	100.240	100.327	76.616	76.000	20.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	20.000
DISTANZE PROGRESSIVE	76.884	126.925	176.966	226.992	276.992	326.992	376.992	476.992	576.992	676.992	776.992	876.992	976.992	1054.000	1130.000	1180.000	1230.000	1280.000	1330.000	1380.000	1430.000	1480.000	1530.000	1580.000	1630.000	1680.000	1730.000	1750.000	
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 17 km]																												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curve data: L=48.66, R=1000.00, L=102.79, A=25.84, L=200.00, L=142.70, R=4000.00, L=561.64, R=3500.00, L=504.21, L=61.66, A=27.00]																												
VELOCITA'	[Velocity profile line]																												

COMMITENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino
 Profilo longitudinale B.D. dal km 0+000 al km 1+700 tav. 1/10

SCALA:
1:2.000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0F	01	D	13	F6	IF0001	009	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totani	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015