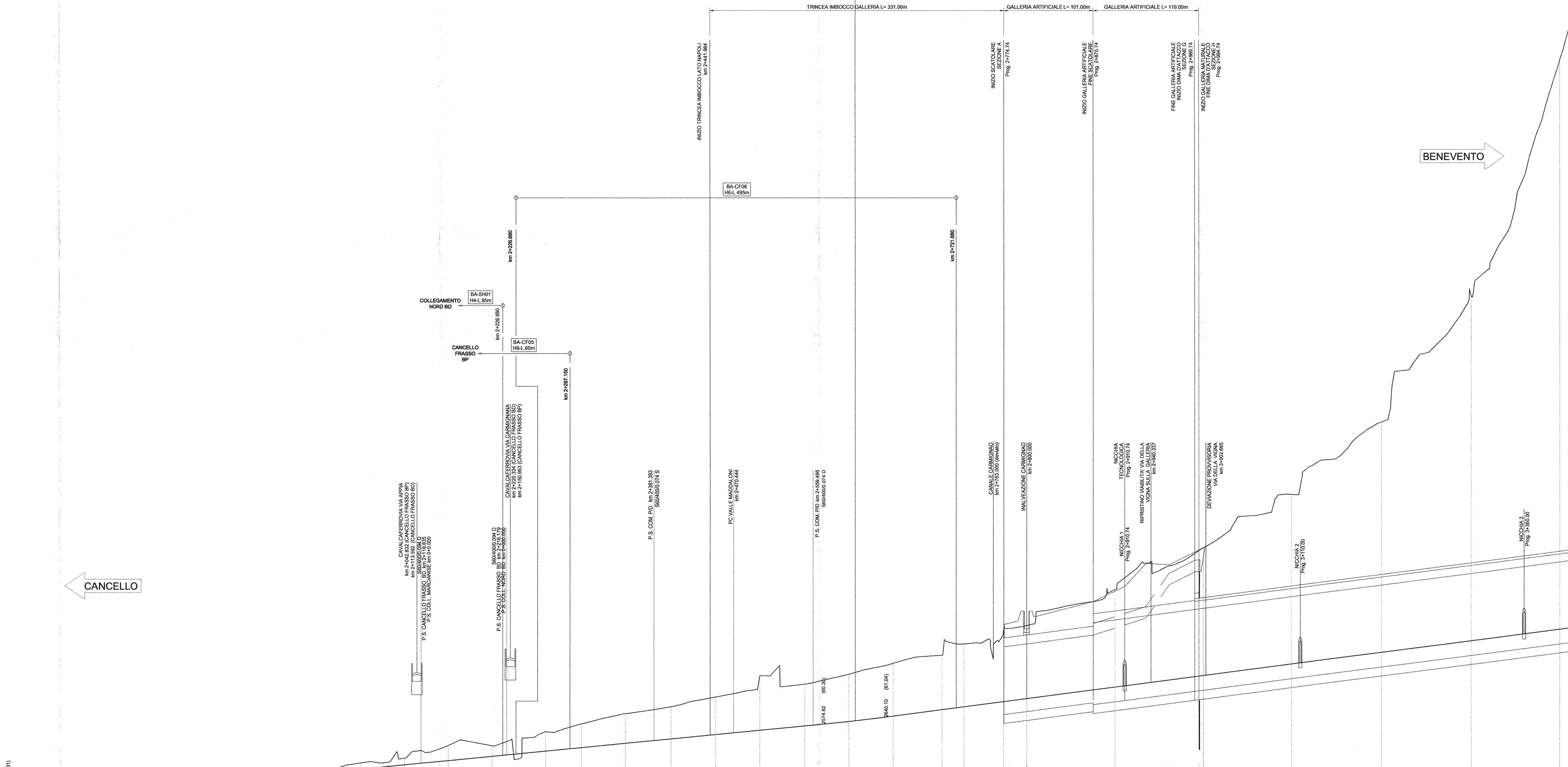
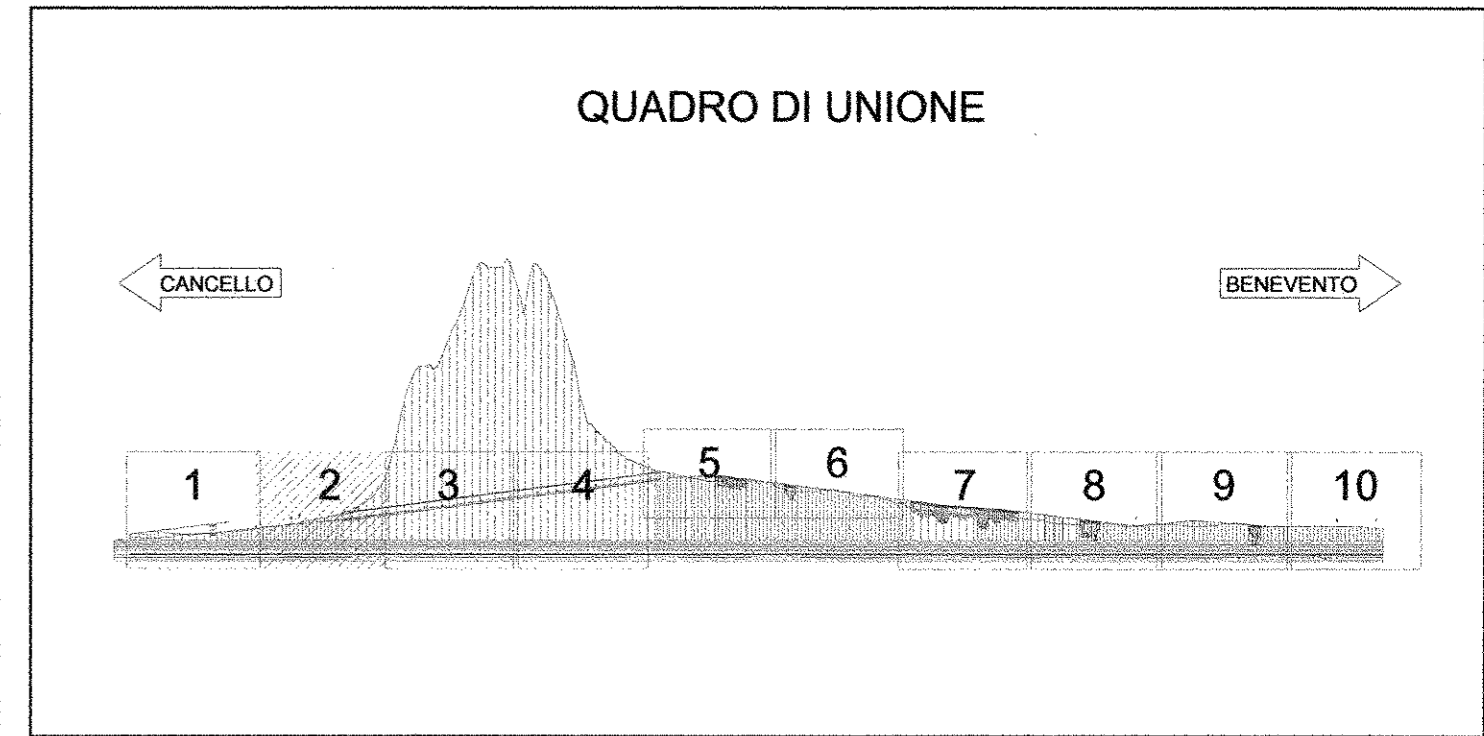


VA	2000.000
PR	2007.463
QV	60.629
R	2000.000
T	32.84
F	0.027
SV	65.20
F	65.20
Pg	0.9737%
Pg	1.0000%
DP	0.3084%



Altezza 1:200

Lunghezza 1:2000
Q.RIF. 35.000

No. SEZIONI	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	IMBOCCO G.A.	
QUOTE TERRENO																									
QUOTE PROGETTO	57.296	57.278	57.261	57.244	57.227	57.210	57.193	57.176	57.159	57.142	57.125	57.108	57.091	57.074	57.057	57.040	57.023	57.006	56.989	56.972	56.955	56.938	56.921	56.904	56.887
DIFFERENZA DI QUOTA	0.01	0.04	0.03	0.02	0.01	0.00	-0.01	-0.02	-0.03	-0.04	-0.05	-0.06	-0.07	-0.08	-0.09	-0.10	-0.11	-0.12	-0.13	-0.14	-0.15	-0.16	-0.17	-0.18	-0.19
DISTANZE PARZIALI	20.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
DISTANZE PROGRESSIVE	1460.000	1700.000	1750.000	1800.000	1850.000	1900.000	1950.000	2000.000	2050.000	2100.000	2150.000	2200.000	2250.000	2300.000	2350.000	2400.000	2450.000	2500.000	2550.000	2600.000	2650.000	2700.000	2750.000	2800.000	2850.000
ETOMETRICHE	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240
ANDAMENTO PLANIMETRICO																									
VELOCITA'																									

COMMITTENTE:

**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

PROGETTO DEFINITIVO
**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 1+700 al km 3+400 tav. 2/10

SCALA:
1:2.000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F	01	D	13	F6	IF0001	010	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Toselli	Lug 2015	F. Cennamo	Lug 2015	F. Cennamo	Lug 2015