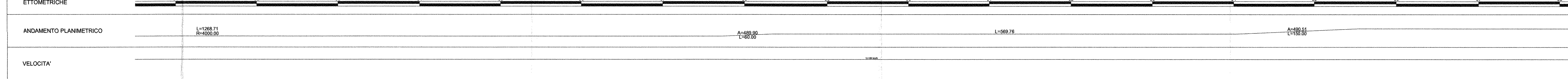


Altezza 1:200

Lunghezze 1:2000
Q.RIF. 35,000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUOTE TERRENO	364,944	348,974	307,084	291,277	371,337	342,441	307,084	277,080	164,140	181,281	172,344	163,354	143,000	133,032	115,500	113,944	
QUOTE PROGETTO	364,944	348,974	307,084	291,277	371,337	342,441	307,084	277,080	164,140	181,281	172,344	163,354	143,000	133,032	115,500	113,944	
DIFFERENZA DI QUOTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DISTANZE PARZIALI	0	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	1000.000	2000.000	3000.000	4000.000	5000.000	6000.000	7000.000	8000.000	9000.000	10000.000	11000.000	12000.000	13000.000	14000.000	15000.000	16000.000	
ETOMETRICHE	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	



COMMITENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 5+100 al km 6+800 tav. 4/10

SCALA: 1:2.000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 01 D 13 F6 IF0001 012 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosani	Lug. 2015	[Signature]	Lug. 2015	F. Cenone	Lug. 2015	[Signature]	[Signature]

File: IPR 01 D 13 F6 IPR001 012 A

n. Etab. X 60