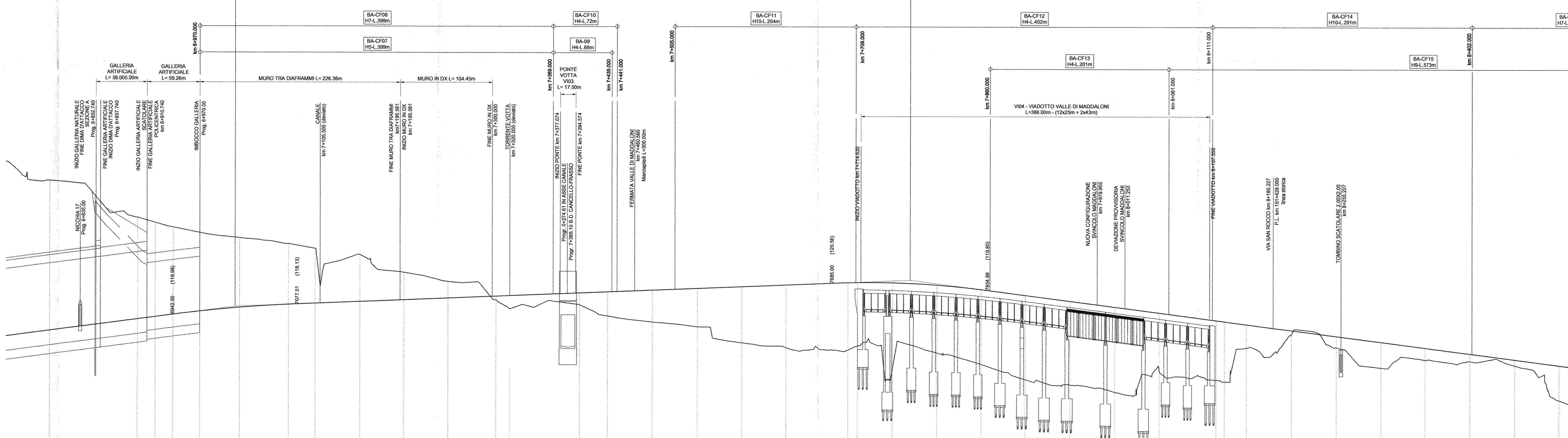
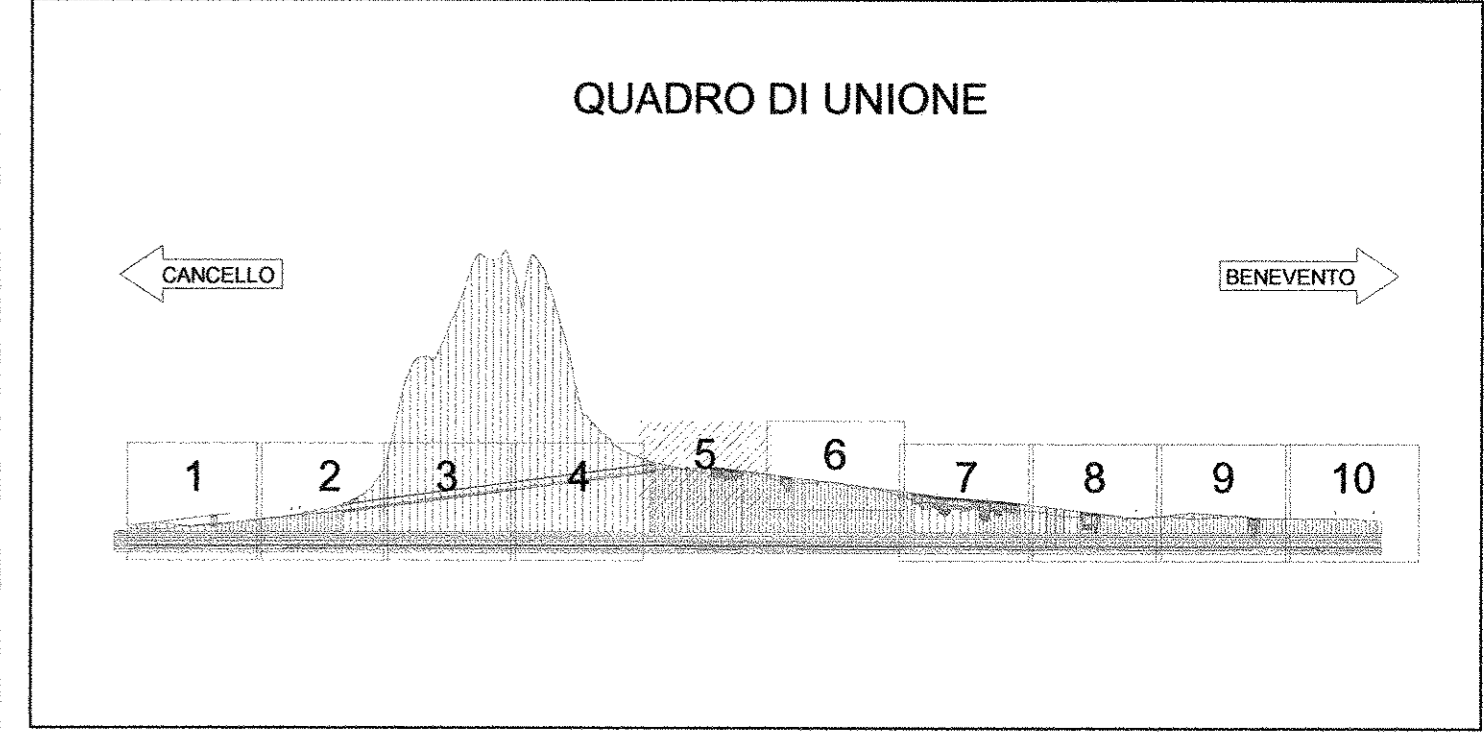


VAB	PR 7010.000	QV 117.860
R	15000.000	
T	87.876	
F	0.152	
SV	136.012	
F	139.872	
Pc	1.30019%	
Pv	6.40000%	
DP	-0.60019%	

VAB	PR 7768.999	QV 125.850
R	10000.000	
T	84.997	
F	0.291	
SV	169.982	
F	169.982	
Pc	0.40000%	
Pv	-1.30000%	
DP	-1.70000%	

CANCELLO

BENEVENTO



Altezza 1: 200
Lunghezza 1: 2000
Q. RIF. 65.000

No. SEZIONI	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
QUOTE TERRENO	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	
QUOTE PROGETTO	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	115.130	
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	-0.000	
DISTANZE PARZIALI	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	1000.000	1100.000	1200.000	1300.000	1400.000	1500.000	1600.000	1700.000	1800.000	1900.000	2000.000	2100.000	2200.000	2300.000	2400.000	2500.000	2600.000	2700.000
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000	700.000	800.000	900.000	1000.000	1100.000	1200.000	1300.000	1400.000	1500.000	1600.000	1700.000	1800.000	1900.000	2000.000	2100.000	2200.000	2300.000	2400.000	2500.000	2600.000	2700.000
ETOMETRICHE	[Profile line with elevation markers]																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment with curve data: L=827.01 R=1604.00, A=190.51 L=1100.00, L=211.21, A=260.20 L=1100.00, L=294.42 R=1796.00, L=180.00, A=160.51 L=1700.00]																											
VELOCITA'	[Velocity limits]																											

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Cancell-Frasso Telesino
Profilo longitudinale B.D. dal km 6+800 al km 8+500 tav. 5/10

SCALA:
1:2.000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IF0F 01 D 13 F6 IF0001 013 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totari	Lug 2015	S. Scarsone	Lug 2015	F. Camone	Lug 2015		