LIVELLETTE

D=7.801 L=661.600
P=1.179%

D=-7.400 L=1019.971
P=-0.726% pendenza addizionale P=0.001%

D=0.019 L=937.071
P=0.002%

CANCELLO

BENEVENTO

VA14
PR 14000.029
QV 61.900

R	12000.000
T	114.279
F	0.544
SV	228.543
F	228.543
Pc	1.179098%
Pu	-0.72601%
DP	-1.904959%

VA15
PR 16000.000
QV 64.500

R	15000.000
T	54.584
F	0.099
SV	109.125
F	109.125
Pc	-0.726511%
Pu	0.002006%
DP	0.727751%

BA-CF42
H6-L.1065m

BA-CF43
H7-L.402m

BA-CF44
H4-L.102m

BA-CF45
H10-L.249m

BA-CF46
H10-L.246m

km 13+544.000

km 13+605.000

km 14+233.000

km 14+653.000

km 14+927.000

km 15+176.000

km 14+600.000

SOTTOVIA VIABILITA LOCALE km 14+206.619
Tombino Scatolare 4,00x3,00 km 14+200.000
km 14+400.000

V108 - VIADOTTO SAN GIORGIO
L=136.00m - (4X34m)

INIZIO VIADOTTO
km 14+731.720

FINE VIADOTTO
km 14+867.720

56/66/005.014 S
P.S. COM. FVD km 14+609.000

Soppressione P.L. km 144+458.000 rispetto linea storica

ASSE FERMATA TUFARA/SAN BARTOLOMEO km 15+197.845
ASSE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE km 15+181.728

(60.55)

3885.76

(61.07)

4114.30

(54.90)

4455.44

(54.50)

5074.56

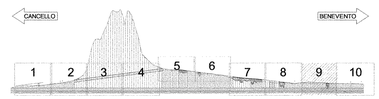
Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000

Q.RIF. 35.000

No. SEZIONI	138		139	140	141	142	143	144	145	146	147		148	149	150	151	152	153	154		155	156	157		158	159	160	161	162	163	164	165	166	16
QUOTE TERRENO	57.327		57.033	57.109	57.192	56.113	55.472	55.020	54.631		54.552	54.441	54.368		54.593	54.727	54.895	55.260	55.957		57.564	58.057	58.296		58.636	58.849	58.142	57.429	56.889	56.446	42.680		43.487	53.629	53.233		55.008	54.537	53.436	54.453	54.229	54.329	54.419	54.396	54.289	54.334
QUOTE PROGETTO	57.160		57.772	58.382	58.952	59.541	60.131	60.712	61.139		61.380	61.394	61.186		60.811	60.449	60.086	59.724	59.391		58.999	58.636	58.273		57.910	57.547	57.185	56.822	56.459	56.335	55.980		53.629	53.233	55.008		54.885	53.436	54.521	54.302	54.503	54.504	54.504	54.505	54.506	54.506
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.04		0.74	1.25	1.76	3.43	4.66	5.69	6.51		7.33	7.34	6.80		6.21	5.72	5.19	4.46	3.40		1.43	0.57	-0.03		-0.726	-1.30	-0.95	-0.61	-0.53	-0.09	13.352		10.142	2.86	0.47		1.25	0.07	0.27	0.16	0.09	0.11	0.22	0.17	0.17
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	65.000	20.000	65.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	14.319	50.000	50.000	54.681	31.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	13.900	46.100	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	13600.000	13650.000	13700.000	13750.000	13800.000	13850.000	13900.000	13950.000	14015.000	14035.000	14100.000	14150.000	14200.000	14250.000	14300.000	14350.000	14400.000	14450.000	14500.000	14550.000	14600.000	14650.000	14700.000	14750.000	14764.319	14814.319	14864.319	14919.000	14950.000	15000.000	15050.000	15100.000	15150.000	15200.000	15213.900	15260.000	15310.000	
ETTOMETRICHE	136		137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO				L=1068.16 R=1600.00						A=489.90 L=150.00			L=291.77			A=498.01 L=149.90				L=260.45 R=1629.00				A=498.01 L=149.90													
VELOCITA'																																						

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Cancello-Frasso Telesino

Profilo longitudinale B.D. dal km 13+600 al km 15+300 tav. 9/10

SCALA: 1:2.000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 0 F	0 1	D	1 3	F 6	I F 0 0 0 1	0 1 7	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	R.Salamone	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	V. Cafiero Lug. 2015

File: IF0F.01.D.13.F6.IF0001.017.A

n. Elab.: X 615

ITALFERR S.p.A. Via Vito Giuseppe Galati, 71 - 00155 ROMA