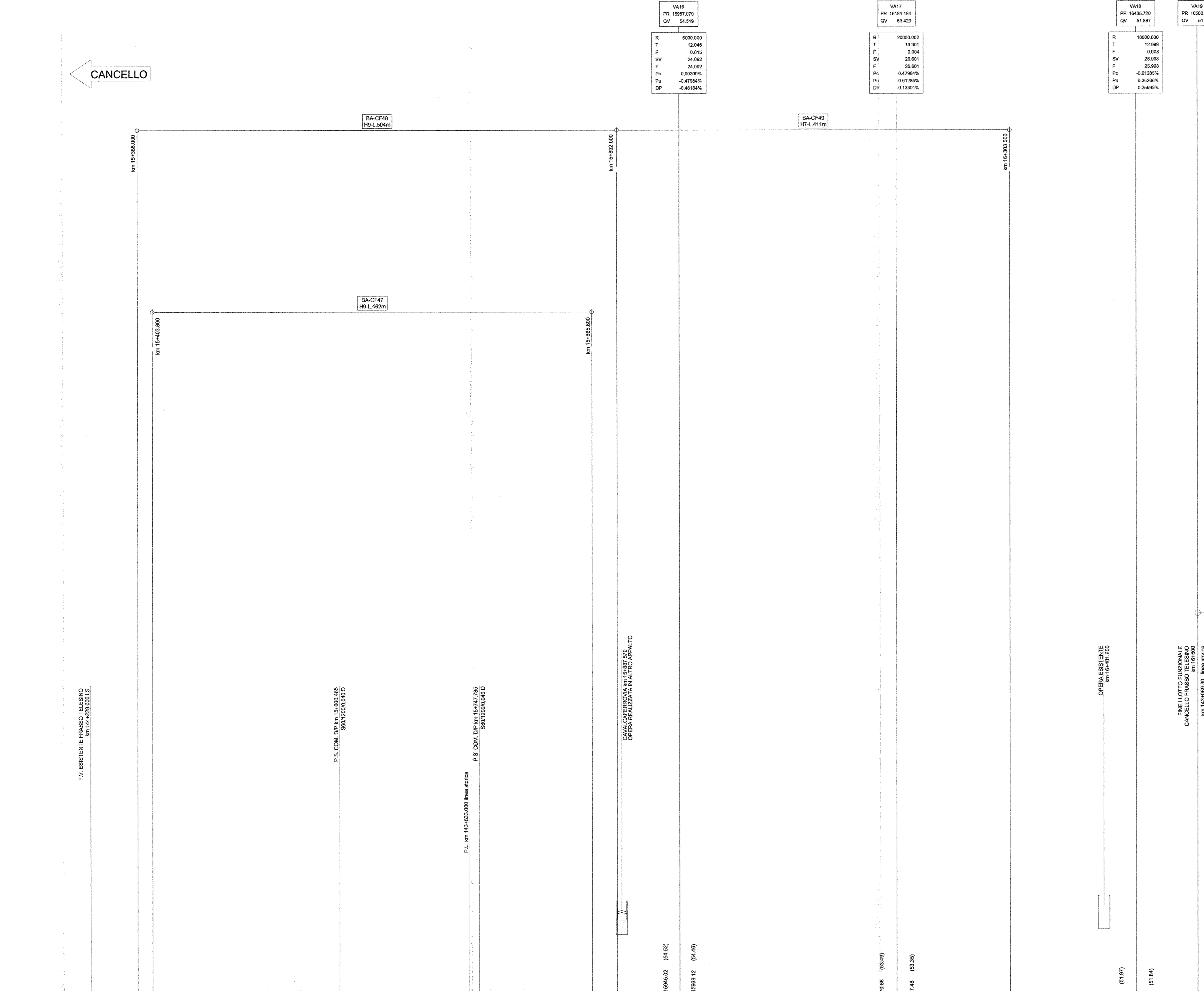
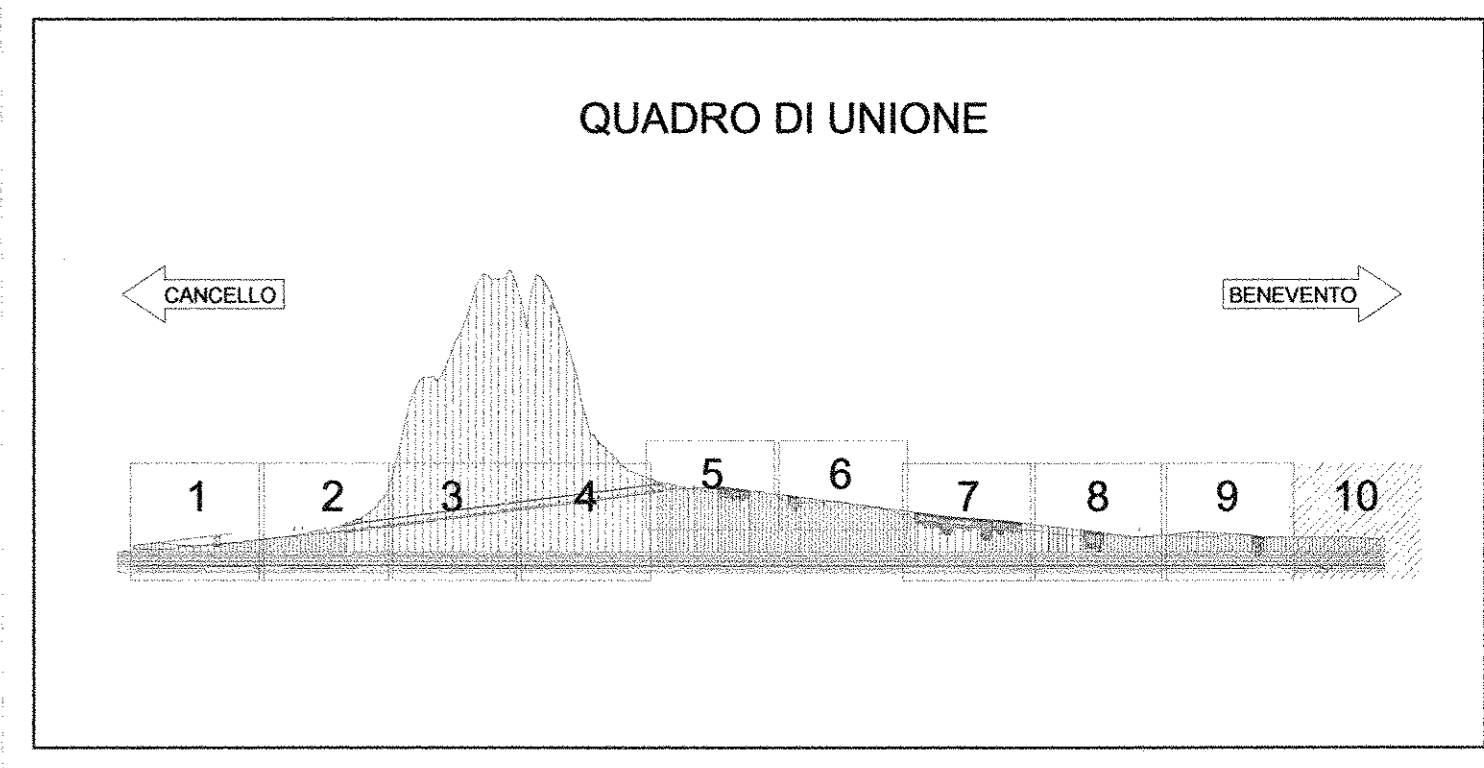


CANCELLO

BENEVENTO



VA	163
PR	1697.270
QV	54.919
R	6000.000
T	12.396
F	0.015
SV	24.792
F	24.792
Ps	0.20200%
Pv	-0.4794%
CP	-0.48184%

VA	167
PR	1654.134
QV	53.429
R	20000.002
T	13.351
F	0.004
SV	26.691
F	26.691
Ps	-0.47984%
Pv	-0.8208%
CP	-0.13011%

VA	168
PR	1638.720
QV	51.887
R	10000.000
T	12.866
F	0.008
SV	25.733
F	25.733
Ps	-0.81280%
Pv	-0.3028%
CP	0.3599%

VA	169
PR	1600.120
QV	51.880

Altezza 1:200  
Lunghezza 1:2000  
Q.RIF. 35.000

No. SEZIONI	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	
QUOTE TERRENO	54.289	54.394	54.501	54.607	54.714	54.821	54.928	55.035	55.142	55.249	55.356	55.463	55.570	55.677	55.784	55.891	55.998	56.105	56.212	56.319	56.426	56.533	
QUOTE PROGETTO	54.505	54.606	54.707	54.808	54.909	55.010	55.111	55.212	55.313	55.414	55.515	55.616	55.717	55.818	55.919	56.020	56.121	56.222	56.323	56.424	56.525	56.626	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.22	0.17	0.21	0.14	0.18	0.19	0.29	0.18	0.17	0.17	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0.10	0.09	0.08	0.07	0.06	0.05	
DISTANZE PARZIALI	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	10200.000	10250.000	10300.000	10350.000	10400.000	10450.000	10500.000	10550.000	10600.000	10650.000	10700.000	10750.000	10800.000	10850.000	10900.000	10950.000	11000.000	11050.000	11100.000	11150.000	11200.000	11250.000	
ETOMETRICHE	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=348.108 R=1200.00 L=48.89 R=1000.00 L=50.00 R=1000.00 L=53.09 R=1000.00 L=56.07 R=1000.00 L=58.07 R=1000.00 L=61.07 R=1000.00 L=64.07 R=1000.00 L=67.07 R=1000.00 L=70.07 R=1000.00 L=73.07 R=1000.00 L=76.07 R=1000.00 L=79.07 R=1000.00 L=82.07 R=1000.00 L=85.07 R=1000.00 L=88.07 R=1000.00																						
VELOCITA'	120																						

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino**  
Profilo longitudinale B.D. dal km 15+300 al km 16+500 tav. 10/10

SCALA:  
1:2.000/200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.  
1F0F 01 D 13 F6 1F0001 018 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosini	Lug 2015	R. Cerone	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	ITALFERR S.p.A.	Lug 2015