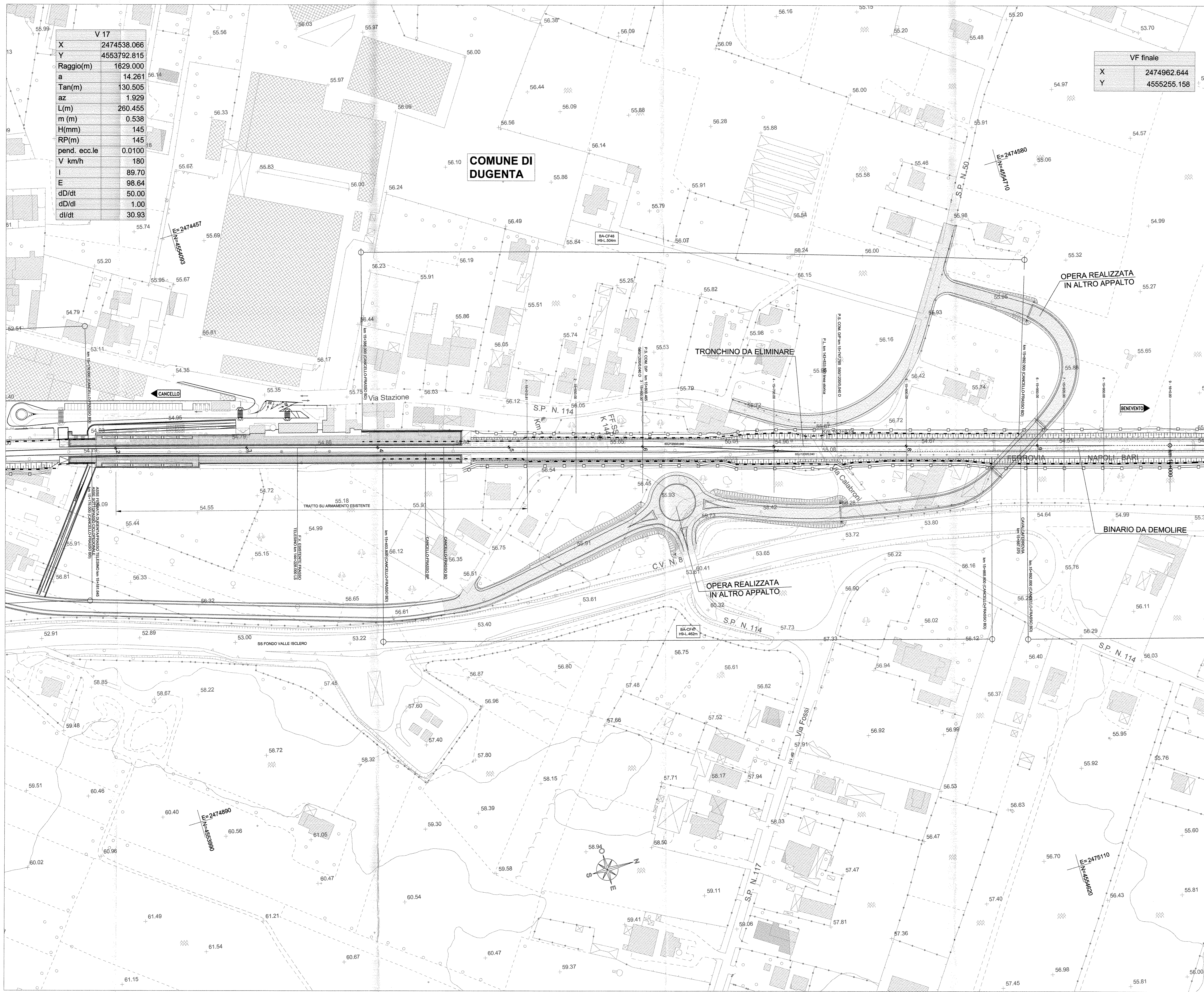


PLANIMETRIA DI PROGETTO A RADDOPPIO COMPLETATO  
scala 1:1000



V 17

X	2474538.066
Y	4553792.815
Raggio(m)	1629.000
a	14.261
Tan(m)	130.505
az	1.929
L(m)	260.455
m (m)	0.538
H(mm)	145
RP(m)	145
pend. ecc.le	0.0100
V km/h	180
I	89.70
E	98.64
dD/dt	50.00
dD/dl	1.00
dI/dt	30.93

VF finale

X	2474962.644
Y	4555255.158

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino - Fermata di Frasso Telesino-Dugenta**  
Planimetria di progetto a raddoppio completato

SCALA:  
1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I|F|O|F 01 D 13 P7 I|F|O|O|3 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totani	Lug 2015	R. Scandone	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015		

File: IFOF\_01\_D\_13\_P7\_F0003\_002.A n. Emissione: 647