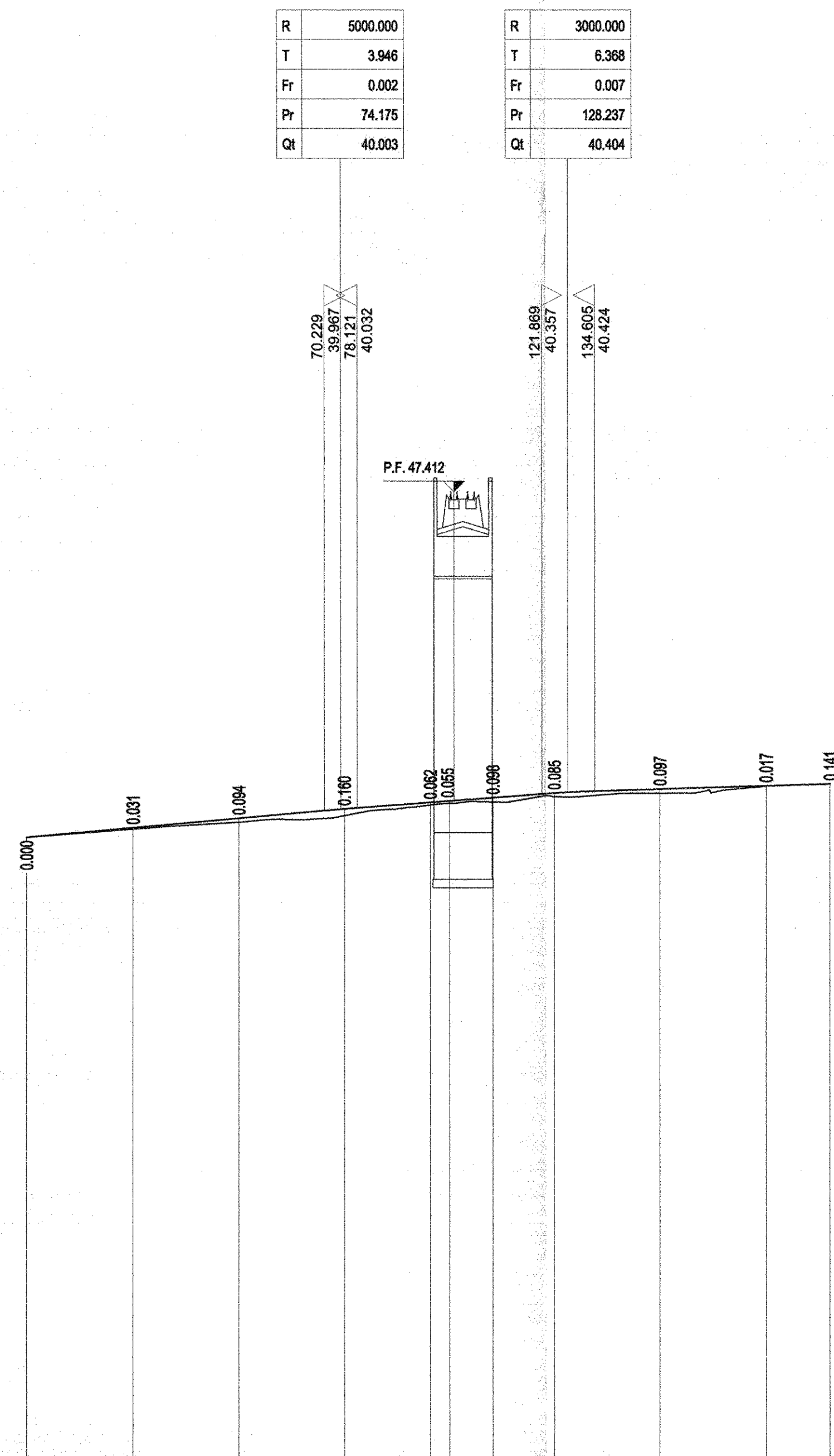


PROFILO LONGITUDINALE  
scala 1:1000/1:100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0.668 L = 74.175 i = 0.9004%	h = 0.401 L = 28.052 i = 0.7426%	h = 0.197 L = 41.000 i = 0.3180%
R		6000.000	3000.000	
T		3.946	6.368	
Fr		0.002	0.007	
Pf		74.175	128.237	
Qr		40.023	40.404	



QT. RF. 24.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	20.36	10.18	14.82	25.00	25.00	15.14	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	70.36	80.54	95.36	120.36	145.36	160.50	175.64
QUOTE TERRENO	-38.33	-38.53	-38.88	-38.62	-40.16	-40.14	-40.17	-40.29	-40.38	-40.54
QUOTE PROGETTO	-38.33	-38.56	-38.78	-40.01	-40.16	-40.19	-40.27	-40.38	-40.47	-40.55
ETOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=45.005 A=150.000 Sv=19.681 R=1200.000 A=150.000 Sv=14.981 R=1200.000 L=20.968 A=20.000 Sv=28.188 R=200.000 A=50.000 Sv=12.900 R=12.000 L=23.118									
SOPRAELEVAZIONI	SX DX									

COMMITENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA  
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA  
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Viabilità - Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - Viabilità locale km 5+088**  
Profilo longitudinale

SCALA:  
1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF0F 01 D 13 F7 IF0305 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut.	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Toselli	Lug 2015	F. Ciaroni	Lug 2015	F. Ciaroni	Lug 2015		