

PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



Ve4

E(m)	2466250.299
N(m)	4542805.781
R(m)	400.000
A(c)	5.5185c
T(m)	17.348
Sv(m)	34.873

C5

A	62.000
Sv(m)	21.356
Tau(c)	3.7785c
Dr(m)	0.106
TL(m)	14.240
TK(m)	7.121
Ri(m)	180.000
Rf(m)	0.000

C5

A	64.999
Sv(m)	23.472
Tau(c)	4.1507c
Dr(m)	0.128
TL(m)	15.651
TK(m)	7.827
Ri(m)	0.000
Rf(m)	180.000

Ve5

E(m)	2466220.480
N(m)	4542981.645
R(m)	180.000
A(c)	32.9855c
T(m)	47.705
Sv(m)	93.265

C6

A	62.000
Sv(m)	21.356
Tau(c)	3.7785c
Dr(m)	0.106
TL(m)	14.240
TK(m)	7.121
Ri(m)	0.000
Rf(m)	180.000

C6

A	62.000
Sv(m)	21.356
Tau(c)	3.7785c
Dr(m)	0.106
TL(m)	14.240
TK(m)	7.121
Ri(m)	180.000
Rf(m)	0.000

Ve7

E(m)	2466282.935
N(m)	4543745.565
R(m)	650.000
A(c)	5.8688c
T(m)	29.982
Sv(m)	59.921

C7

A	62.000
Sv(m)	5.914
Tau(c)	0.2896c
Dr(m)	0.002
TL(m)	3.943
TK(m)	1.971
Ri(m)	0.000
Rf(m)	650.000

C4

A	135.000
Sv(m)	45.563
Tau(c)	3.6257c
Dr(m)	0.216
TL(m)	30.380
TK(m)	15.192
Ri(m)	400.000
Rf(m)	0.000

C4

A	135.000
Sv(m)	45.563
Tau(c)	3.6257c
Dr(m)	0.216
TL(m)	30.380
TK(m)	15.192
Ri(m)	400.000
Rf(m)	0.000

Ve6

E(m)	2466269.257
N(m)	4543076.506
R(m)	180.000
A(c)	10.2347c
T(m)	14.500
Sv(m)	28.938

Ve2

E(m)	2466439.431
N(m)	4542430.898
R(m)	200.000
A(c)	13.2327c
T(m)	20.861
Sv(m)	41.572

C3

A	100.000
Sv(m)	33.333
Tau(c)	3.5368c
Dr(m)	0.154
TL(m)	22.226
TK(m)	11.114
Ri(m)	300.000
Rf(m)	0.000

C3

A	100.000
Sv(m)	33.333
Tau(c)	3.5368c
Dr(m)	0.154
TL(m)	22.226
TK(m)	11.114
Ri(m)	300.000
Rf(m)	0.000

C2

A	68.000
Sv(m)	16.820
Tau(c)	2.6770c
Dr(m)	0.089
TL(m)	11.214
TK(m)	5.608
Ri(m)	0.000
Rf(m)	200.000

C2

A	88.000
Sv(m)	23.120
Tau(c)	3.6797c
Dr(m)	0.111
TL(m)	15.416
TK(m)	7.709
Ri(m)	200.000
Rf(m)	0.000

V1

E(m)	2466454.582
N(m)	4542393.816

COMMITTENTE:

RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Viabilità - Variante Linea Roma-Napoli Via Cassino - S.S. n°700 Valle di Maddaloni km 6+379.179
Planimetria di progetto deviazione provvisoria

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF0F 01 D 13 P7 IF0505 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totari	Lug 2015	A.S. Geras	Lug 2015	F. Corrado	Lug 2015	V. Di Stefano	Lug 2015

File: IF0F_01.D.13.P7_0505_003.A n. Elib. 2/2