

PLANIMETRIA DI DRENAGGIO E VIABILITA'  
scala 1:1000



- LEGENDA IDRAULICA
- verso di scorrimento delle acque esterne
  - ▬ canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
  - ▬ tubo Ø800 in cls
  - verso di scorrimento delle acque interne
  - ▬ tubo Ø315 in PVC
  - ▬ tubo Ø400 in PVC
  - ▬ tubo Ø500 in PVC
  - ⊗ pluviale Ø160 PVC
  - ▬ caditoia grigliata
  - ▬ ombrice

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

**Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino - S.P. n°7\_Via Appia km 2+113**  
Planimetria di drenaggio e viabilità provvisoria

SCALA:  
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I10F	01	D	11	P7	I10G05	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Totari	Lug 2015	E. Sileri	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	F. Sileri	09/09/15