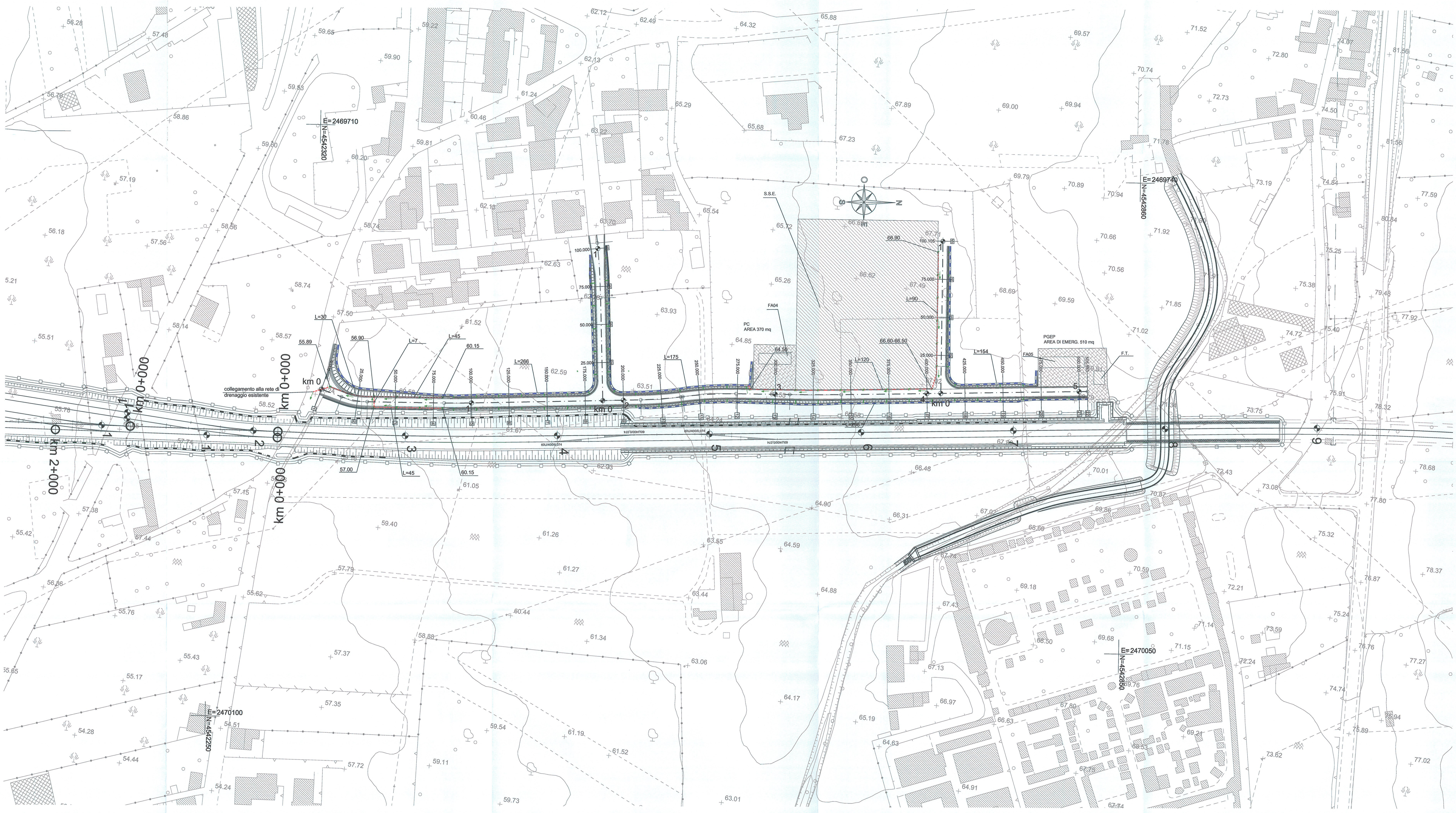


PLANIMETRIA DI DRENAGGIO E VIABILITA'
SCALA 1:1000



- LEGENDA IDRAULICA
- verso di scorrimento delle acque esterne
 - canale trapezoidale in cls 0.30x0.30 m
 - canale trapezoidale in cls 0.30x0.30 m
 - tubo Ø600 in cls
 - verso di scorrimento delle acque interne
 - tubo Ø315 in PVC
 - tubo Ø400 in PVC
 - tubo Ø500 in PVC
 - pluviale Ø160 PVC
 - caditoia grigliata
 - embrice

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA
PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratta Canello-Frasso Telesino - viabilità di accesso alle S.S.E. km 2+630 e area di emergenza
Planimetria di drenaggio viabilità

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	11	P7	IF0805	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosani	Lug 2015	[Signature]	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	F. Sassi	Lug 2015