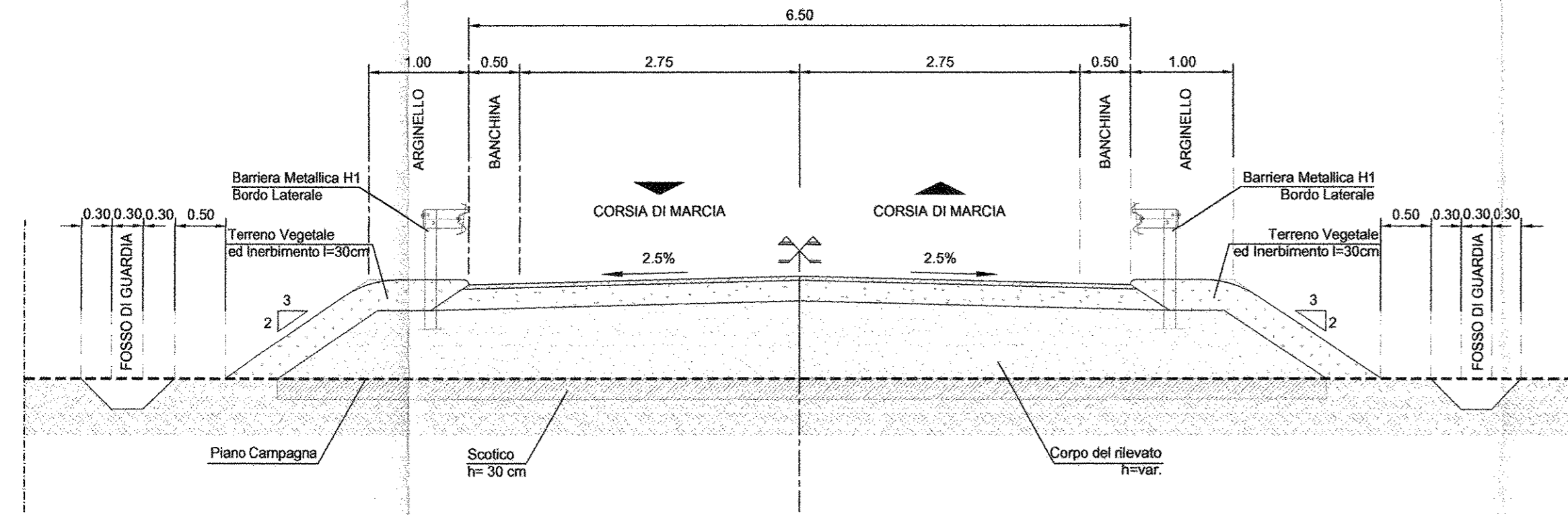
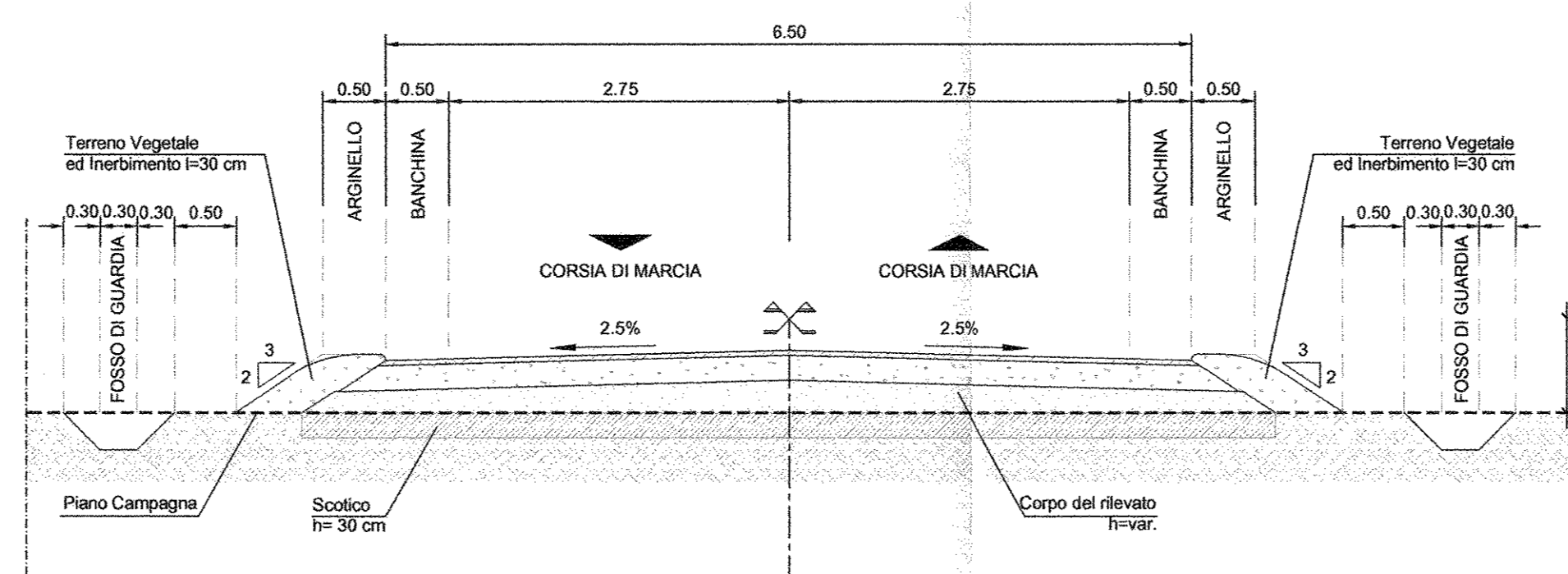


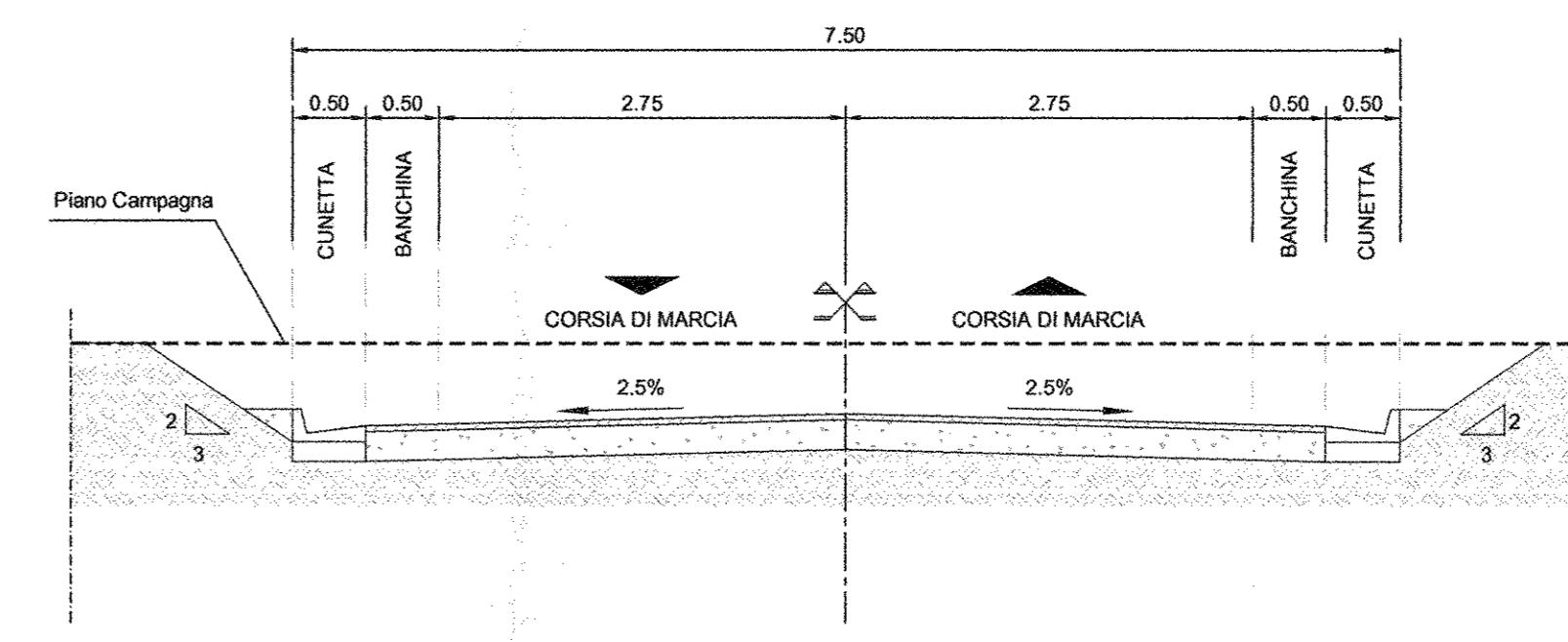
SEZIONE TIPO RILEVATO
h ≥ 1.00 m
scala 1:50



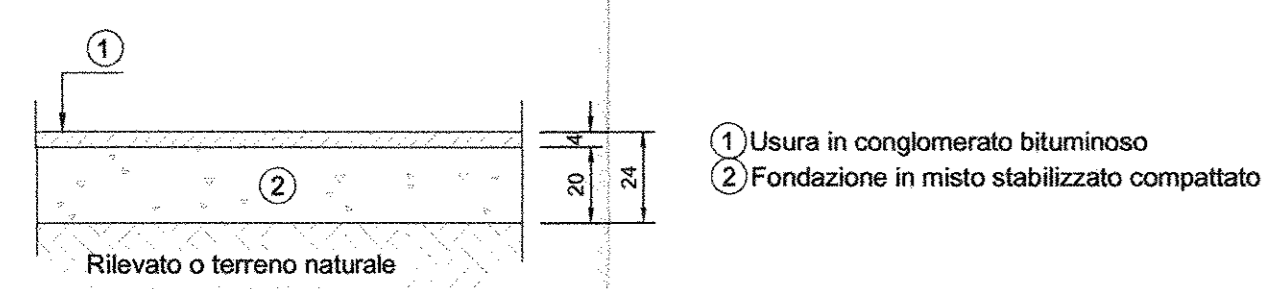
SEZIONE TIPO RILEVATO
h < 1.00 m
scala 1:50



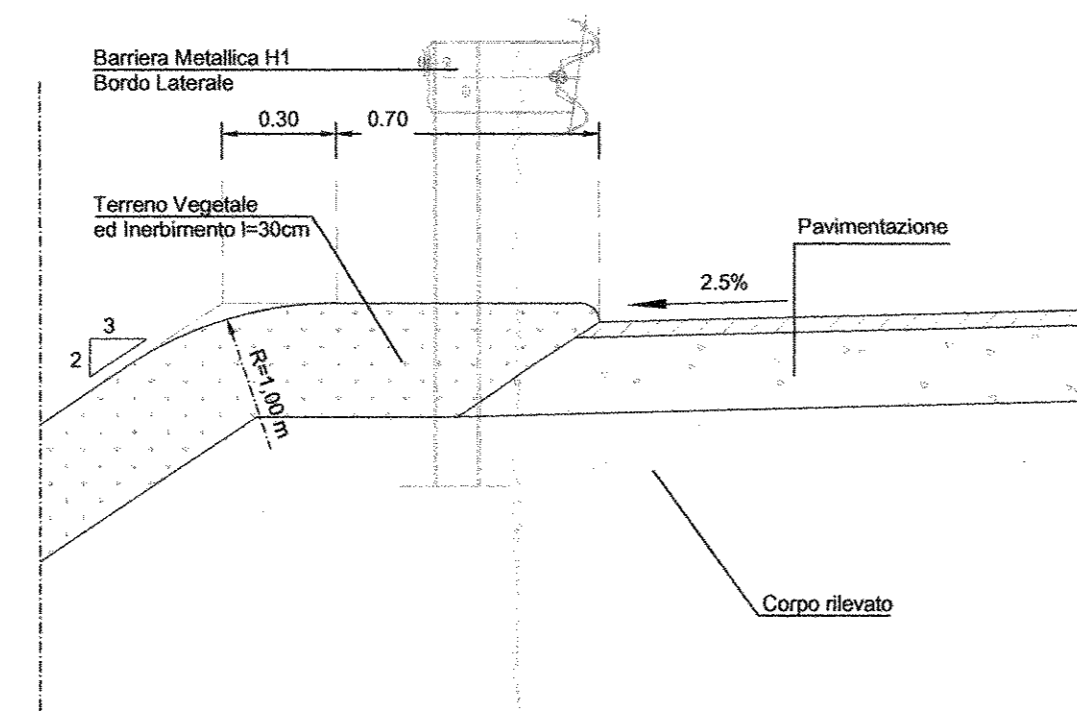
SEZIONE TIPO TRINCEA
scala 1:50



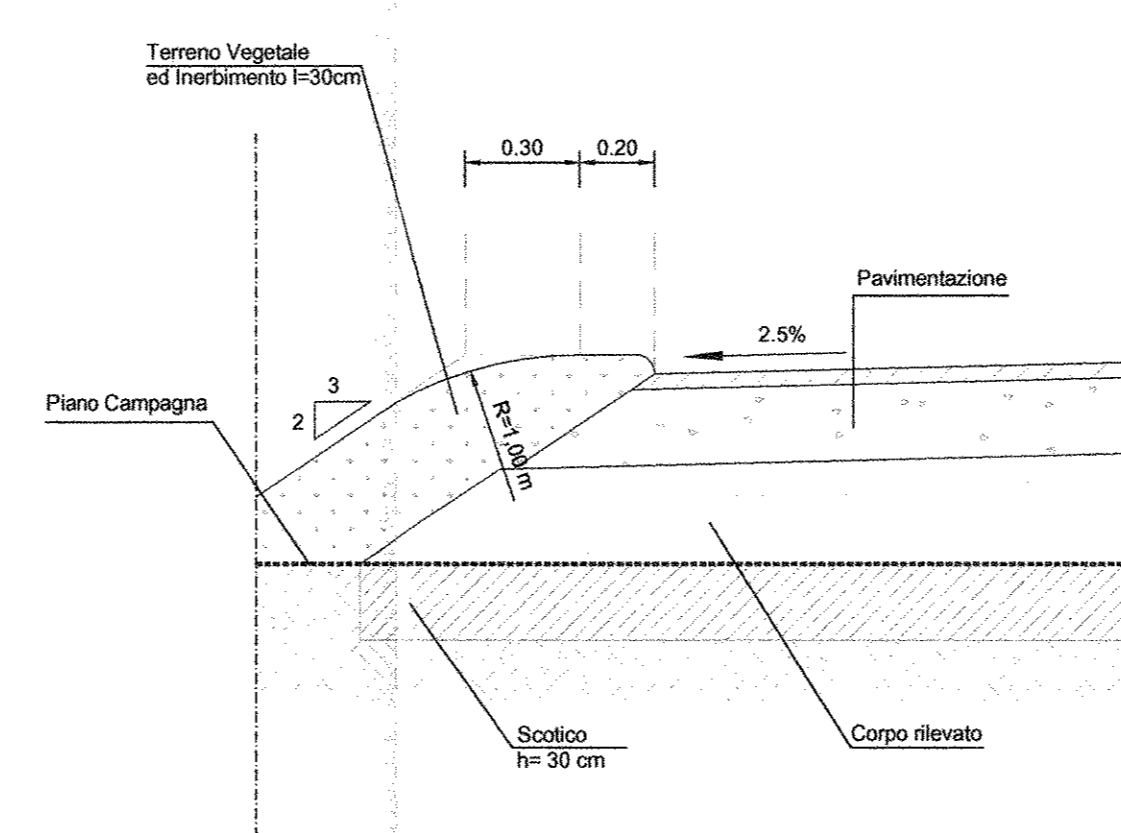
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
scala 1:20



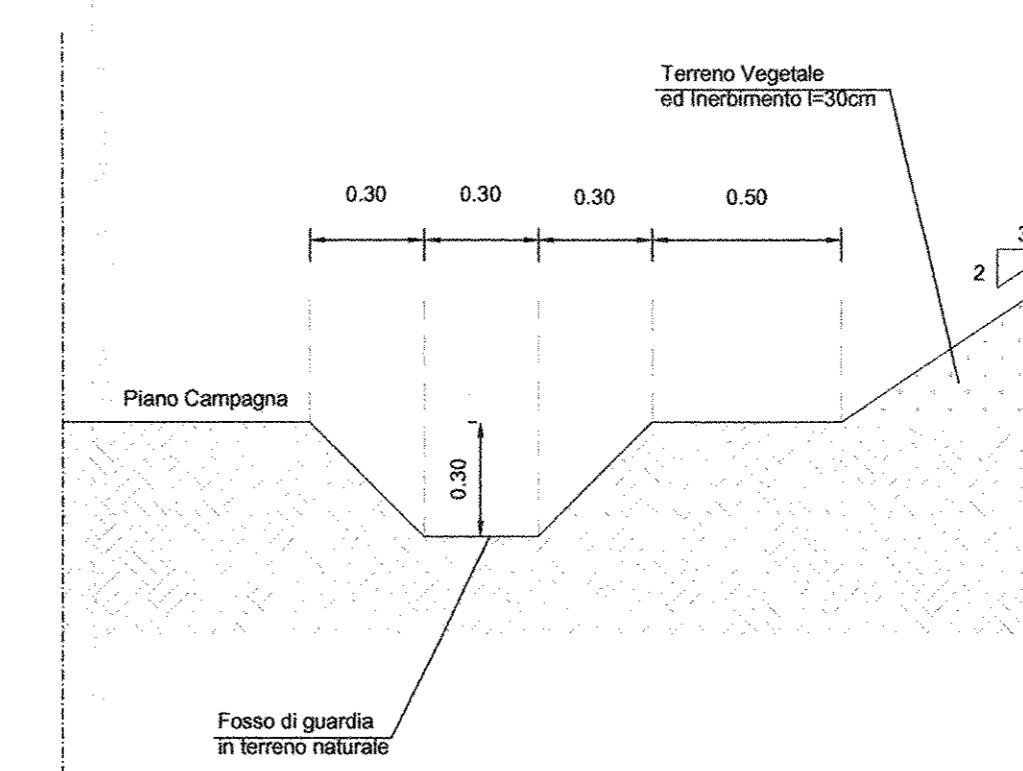
PARTICOLARE SCARPATA
RILEVATO h ≥ 1.00 m
scala 1:20



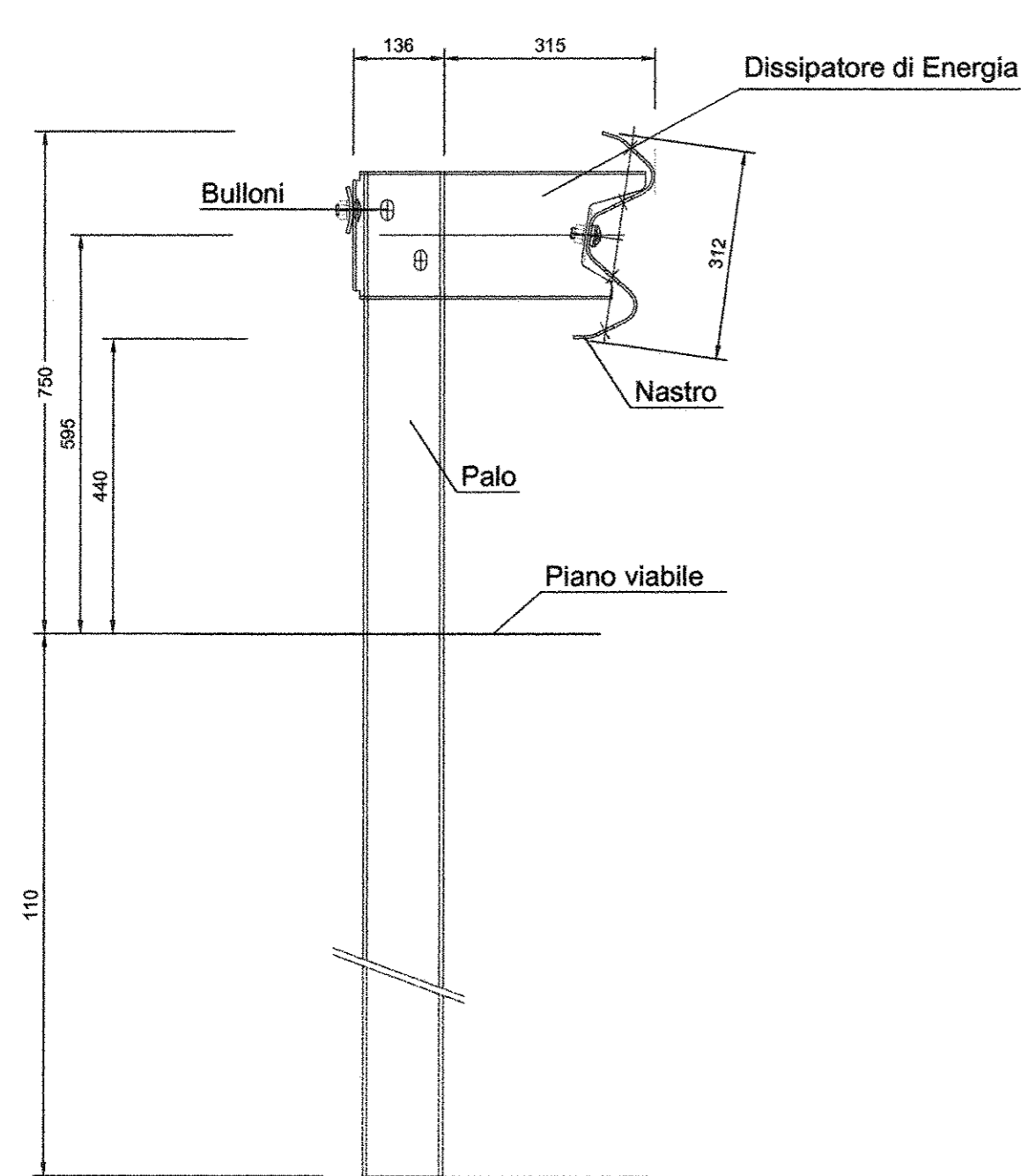
PARTICOLARE SCARPATA
RILEVATO h < 1.00 m
scala 1:20



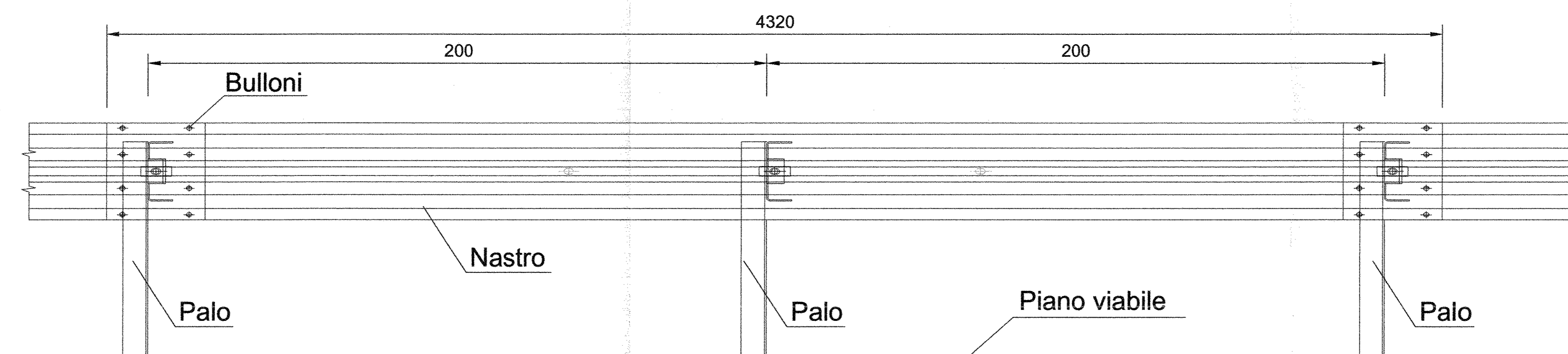
DETTAGLIO FOSSE DI GUARDIA
scala 1:20



SEZIONE BARRIERA H1
scala 1:10



PROSPETTO BARRIERA H1
scala 1:10



COMMITTENTE:
RFI
AGENZIA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
**DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE**

PROGETTO DEFINITIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

Tratto Canello-Frasso Telesino - Viabilità di accesso alla S.S.E. al km 2+630 ed all'area di emergenza
Sezioni Tipo

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0F 01 D 09 WB IF0805 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. S. S. E.	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tolanti	Lug 2015	T. Albani	Lug 2015	F. Cerretti	Lug 2015		

File: IF0F.01.D.09.WB.IF0805.001.A n. Ebb: 714