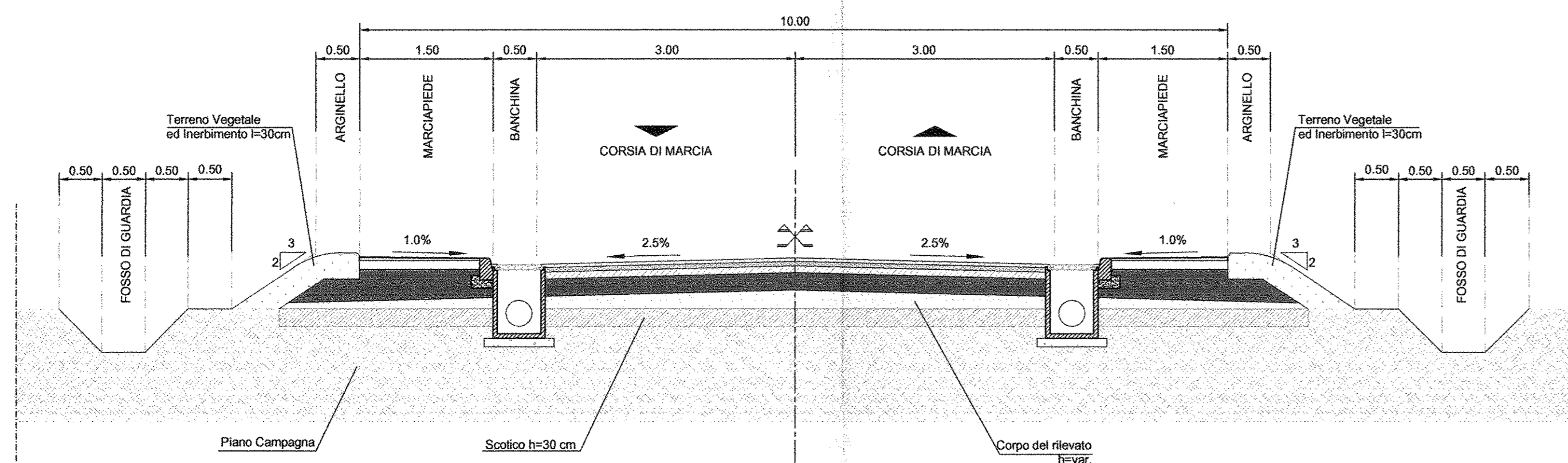
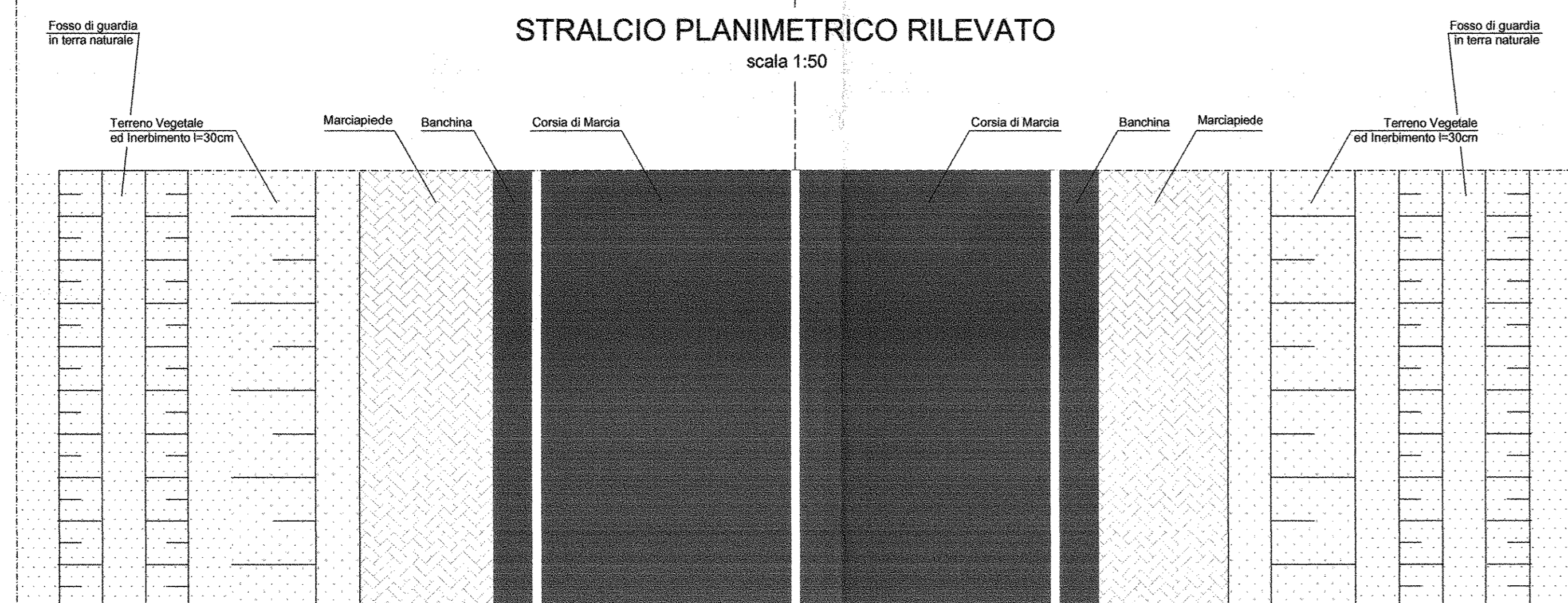


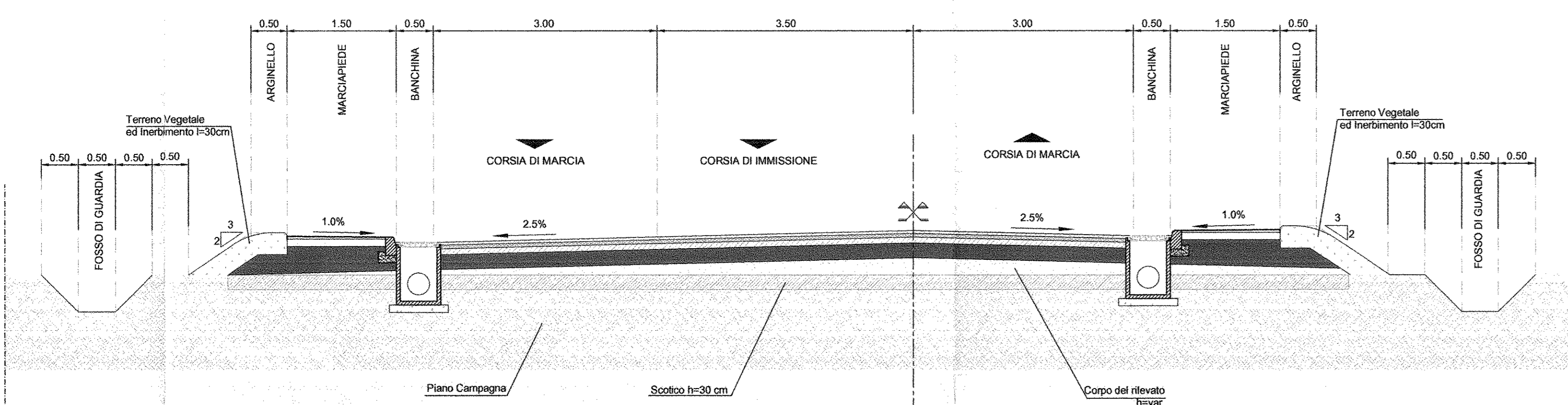
SEZIONE TIPO RILEVATO  
TRATTO A 2 CORSIE  
scala 1:50



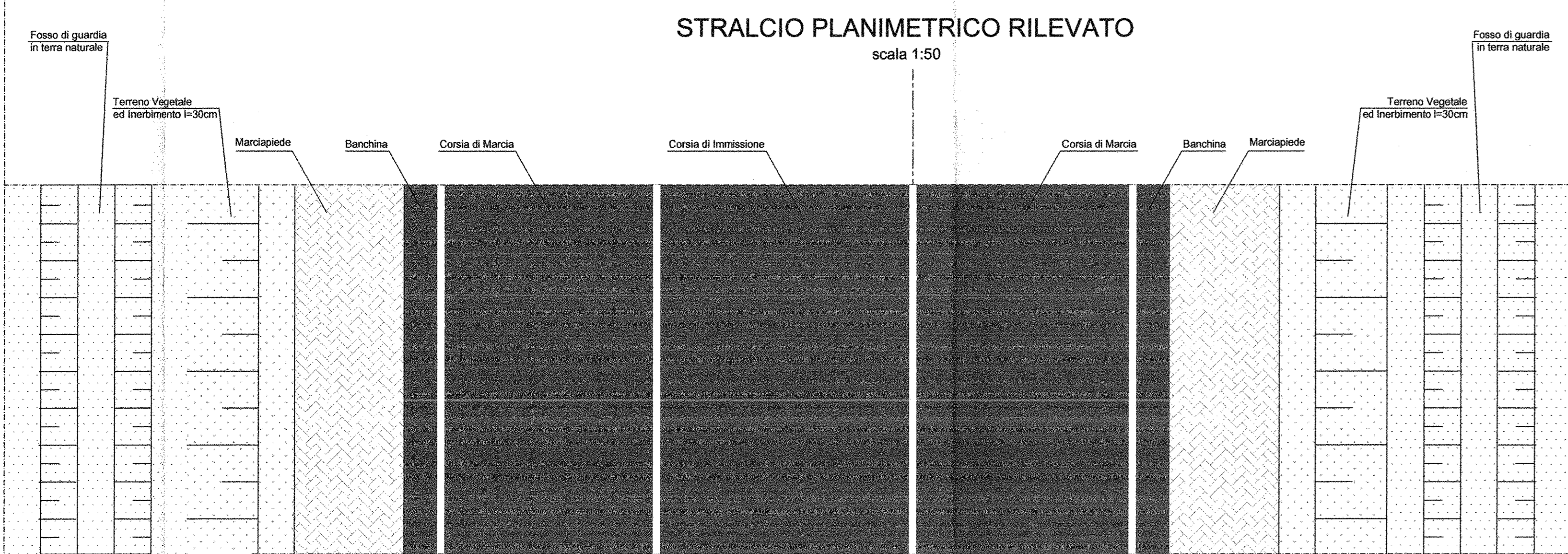
STRALCIO PLANIMETRICO RILEVATO  
scala 1:50



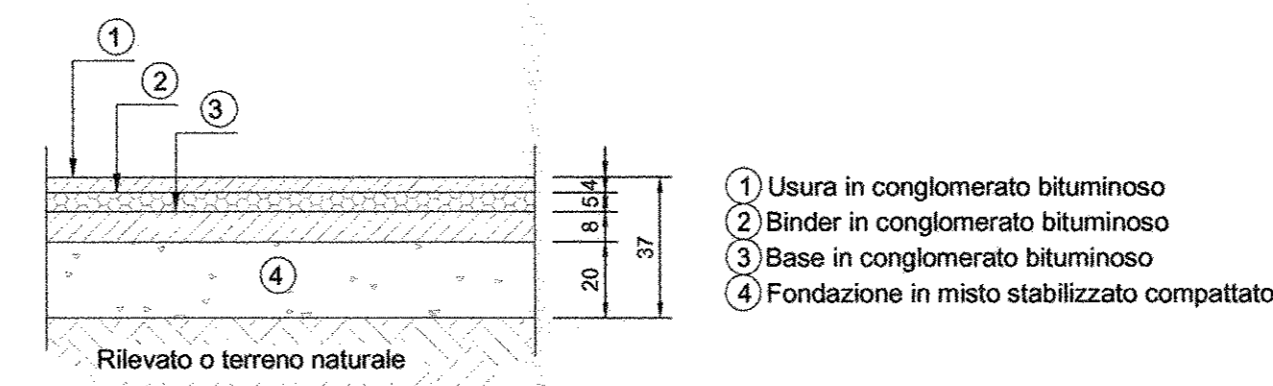
SEZIONE TIPO RILEVATO  
TRATTO A 3 CORSIE COMPRESA IMMISSIONE  
scala 1:50



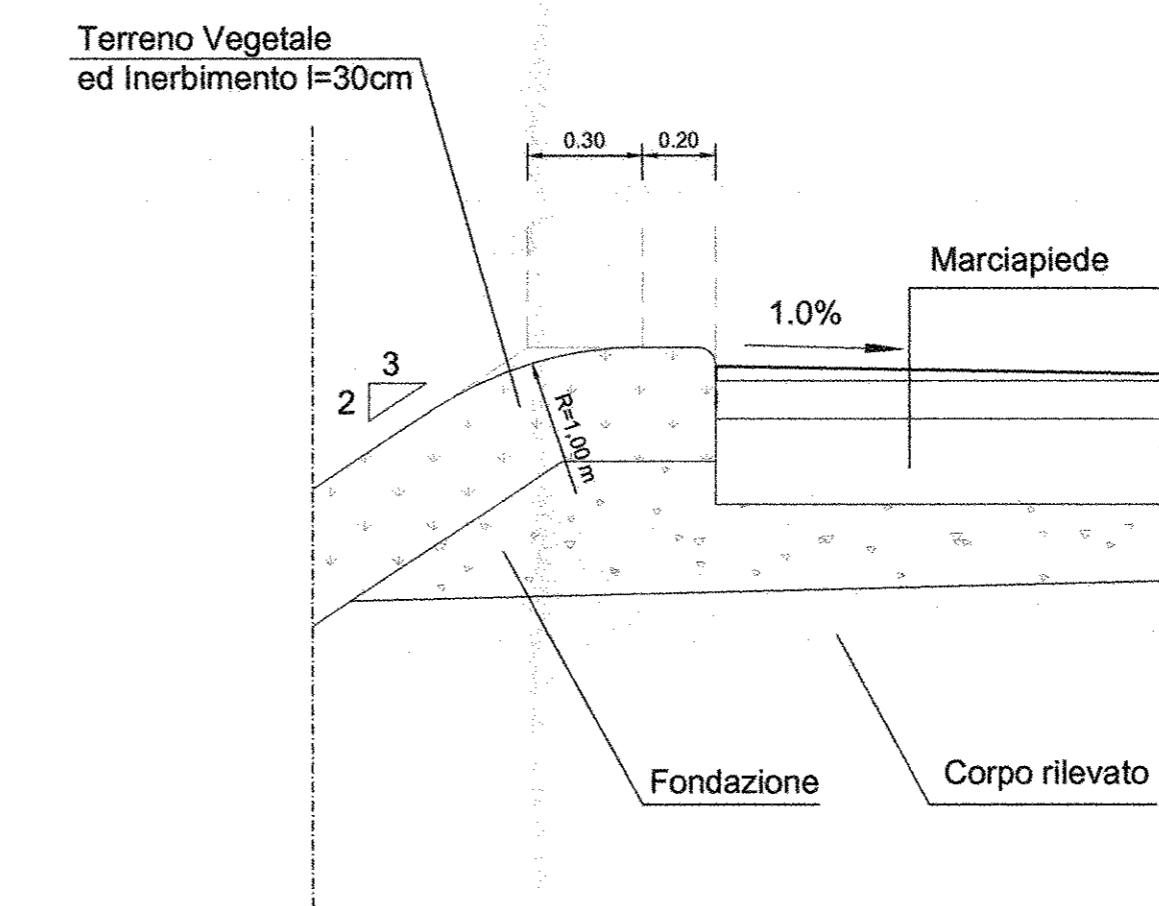
STRALCIO PLANIMETRICO RILEVATO  
scala 1:50



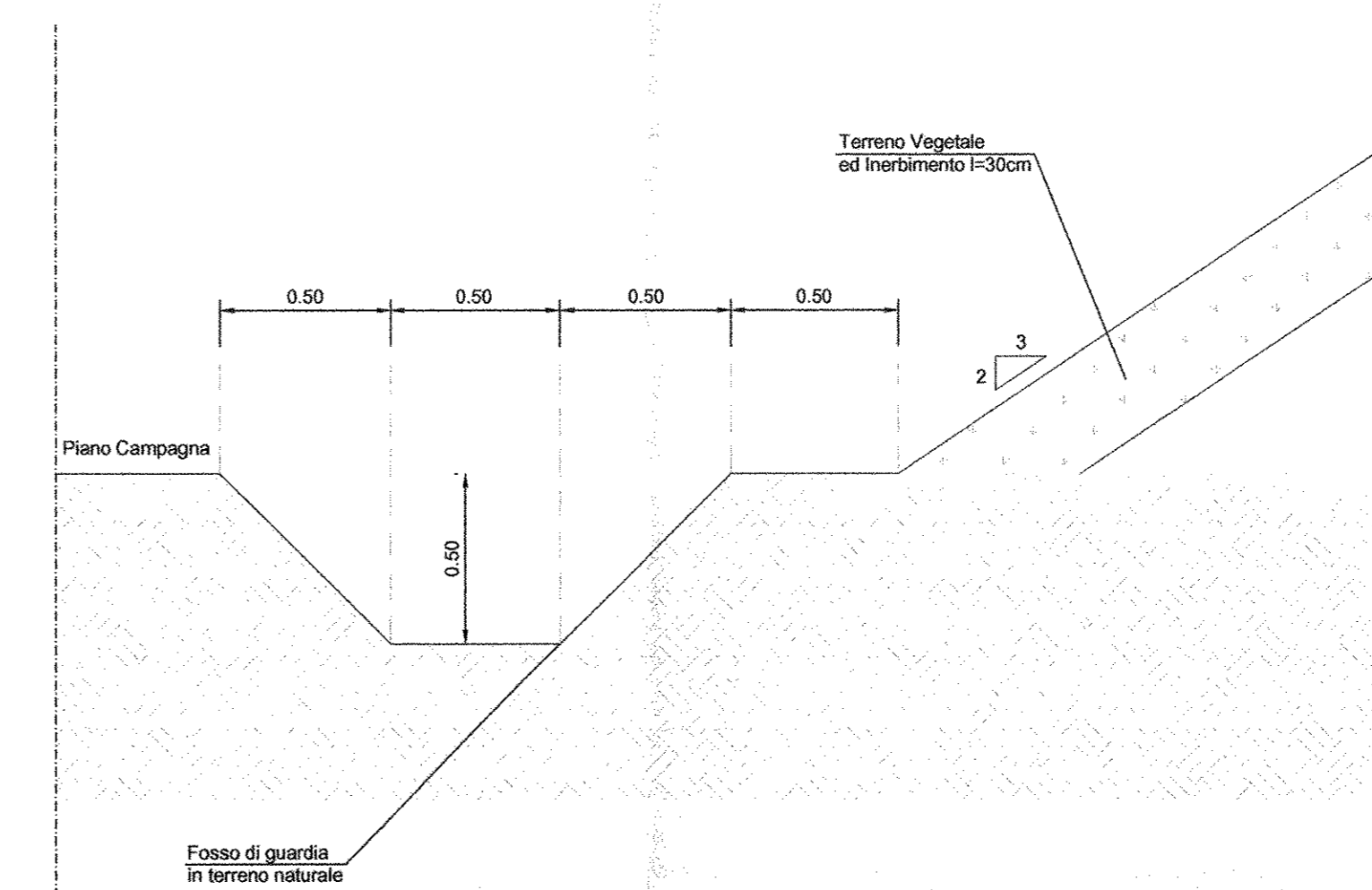
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE  
scala 1:20



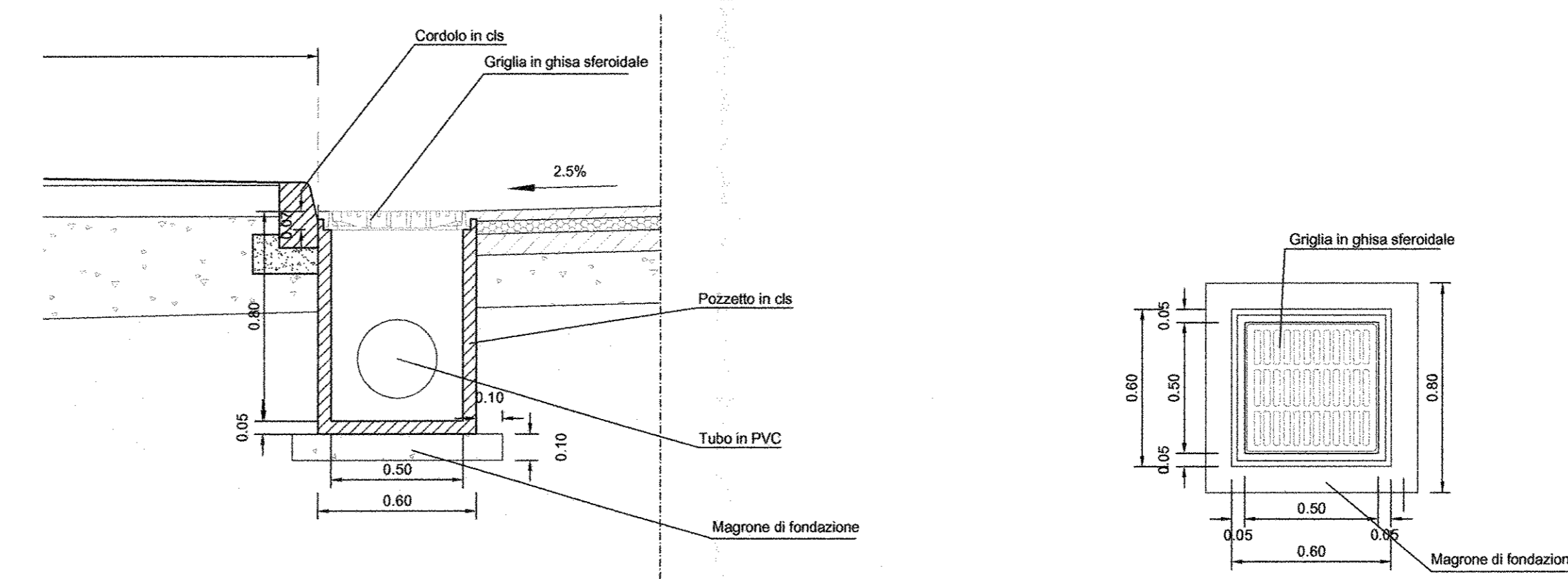
PARTICOLARE SCARPATA  
RILEVATO  
scala 1:20



PARTICOLARE FOSSE DI GUARDIA  
scala 1:20



DETTAGLIO POZZETTO CON BOCCHE DI LUPO  
scala 1:20



COMMITTENTE:  
**RFI**  
INTELLIGENZA FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. STRUTTURE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

Tratto Canello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+940,337  
Sezioni Tipo

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	09	WB	IF0905	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosari	Lug 2015	T. Abenti	Lug 2015	F. Cerone	Lug 2015	ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE