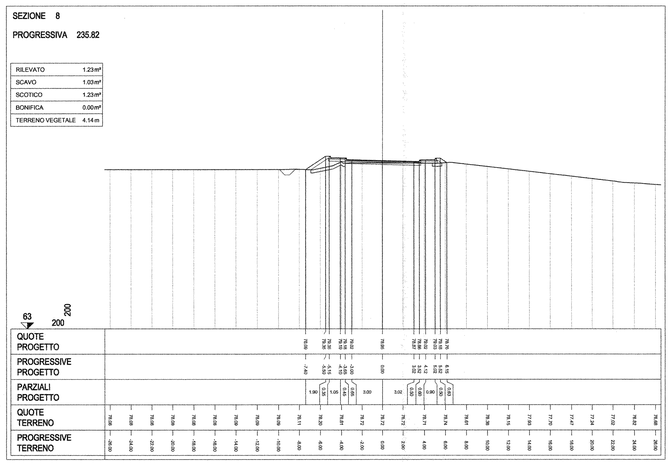
SEZIONE 8

PROGRESSIVA 235.82

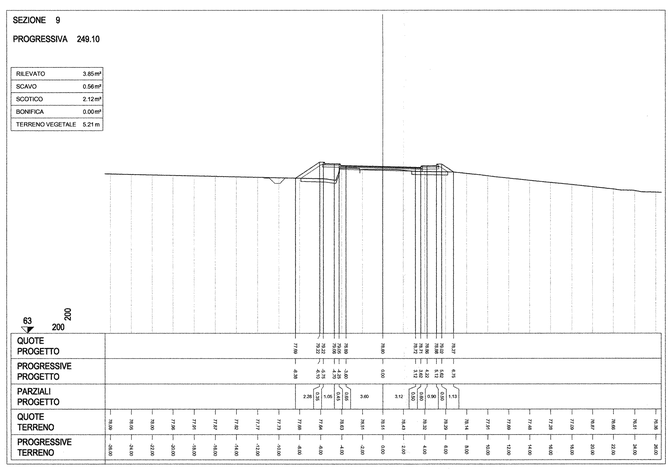
RILEVATO	1.23m²
SCAVO	1.03m²
SCOTICO	1.23m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	4.14m



SEZIONE 9

PROGRESSIVA 249.10

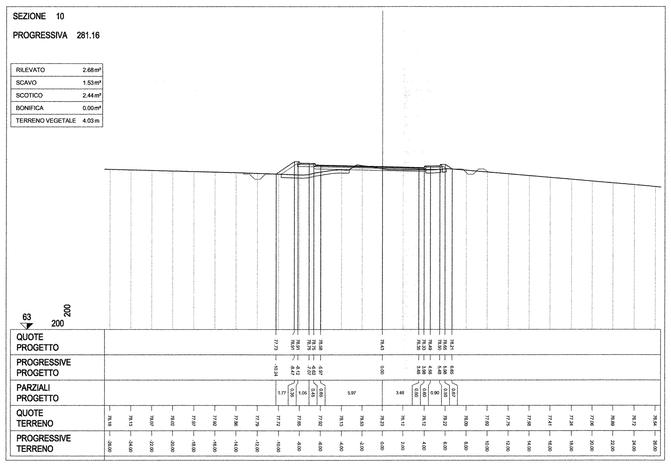
RILEVATO	3.85m²
SCAVO	0.56m²
SCOTICO	2.12m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	5.21m



SEZIONE 10

PROGRESSIVA 281.16

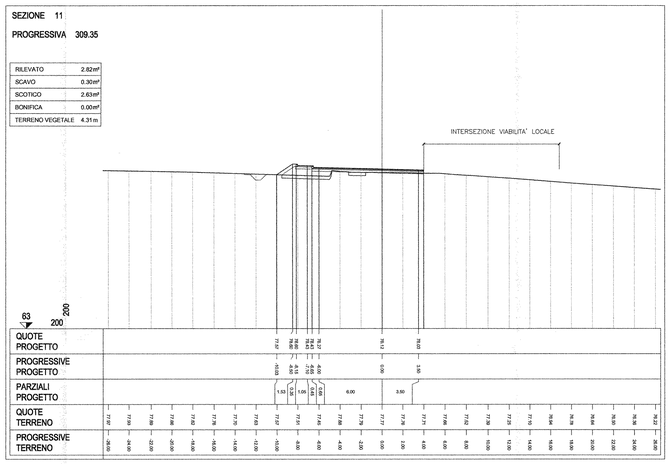
RILEVATO	2.68m²
SCAVO	1.53m²
SCOTICO	2.44m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	4.03m



SEZIONE 11

PROGRESSIVA 309.35

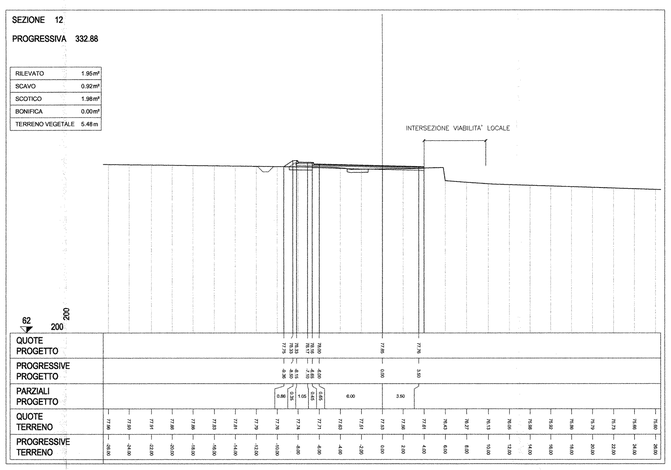
RILEVATO	2.82m²
SCAVO	0.30m²
SCOTICO	2.63m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	4.31m



SEZIONE 12

PROGRESSIVA 332.88

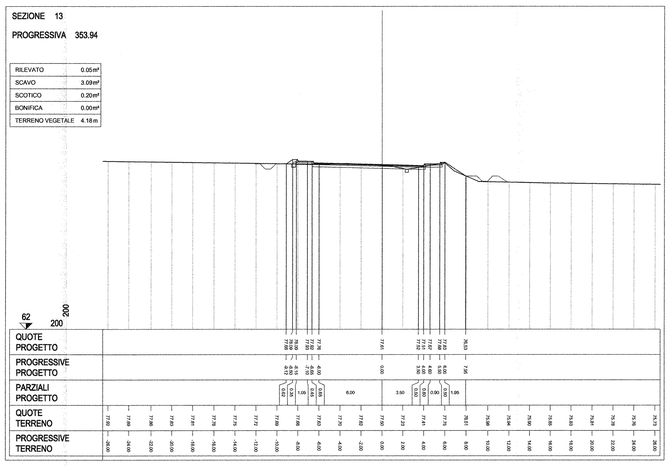
RILEVATO	1.95m²
SCAVO	0.92m²
SCOTICO	1.98m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	5.48m



SEZIONE 13

PROGRESSIVA 353.94

RILEVATO	0.05m²
SCAVO	3.09m²
SCOTICO	0.20m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	4.18m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+940,337

Sezioni trasversali - Tav. 2 di 4

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	W9	IF0905	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Alberini	Lug. 2015	F.Cerrone	Lug. 2015	A. Vecchi	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. Angelo Vecchi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A20783

File: IF0F.01.D.09.W9.IF0905.005.A

n. Elab.: 734