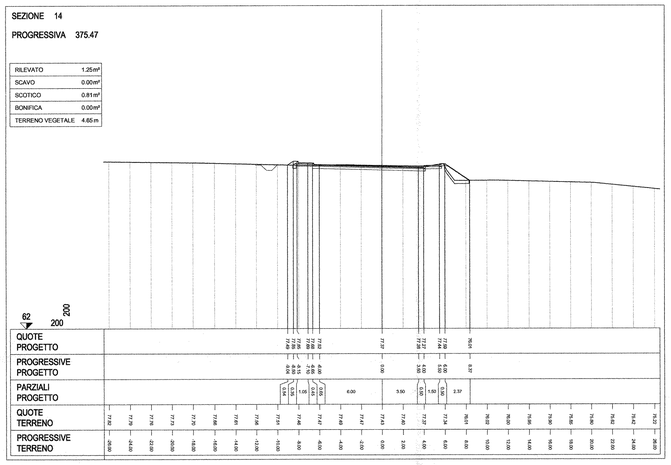
SEZIONE 14

PROGRESSIVA 375.47

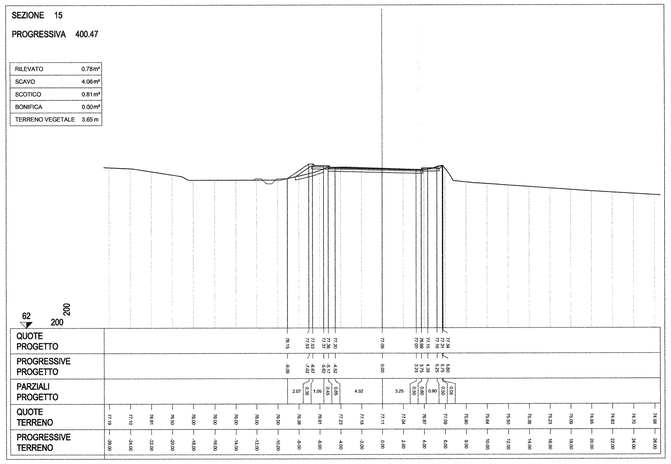
RILEVATO	1.25m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	0.81m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	4.65 m



SEZIONE 15

PROGRESSIVA 400.47

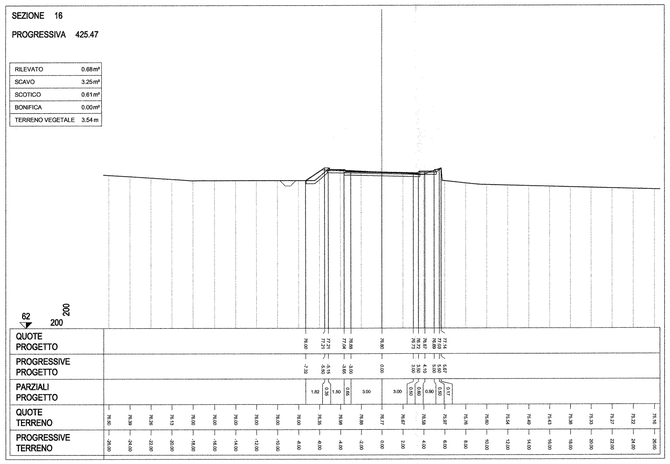
RILEVATO	0.72m²
SCAVO	4.06m²
SCOTICO	0.81m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	3.65 m



SEZIONE 16

PROGRESSIVA 425.47

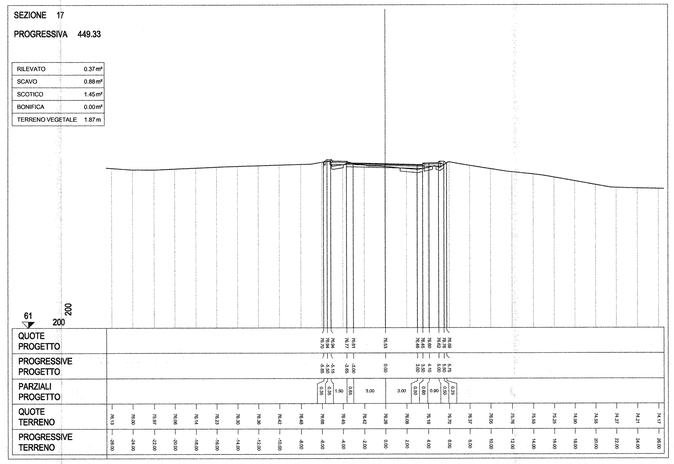
RILEVATO	0.68m²
SCAVO	3.25m²
SCOTICO	0.61m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	3.54 m



SEZIONE 17

PROGRESSIVA 449.33

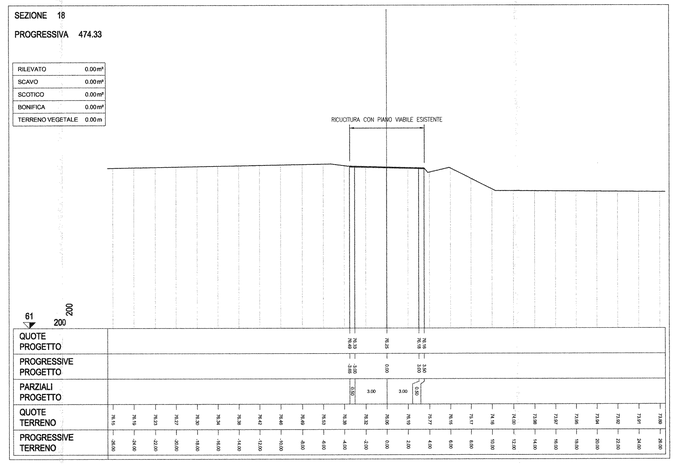
RILEVATO	0.37m²
SCAVO	0.88m²
SCOTICO	1.45m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	1.87 m



SEZIONE 18

PROGRESSIVA 474.33

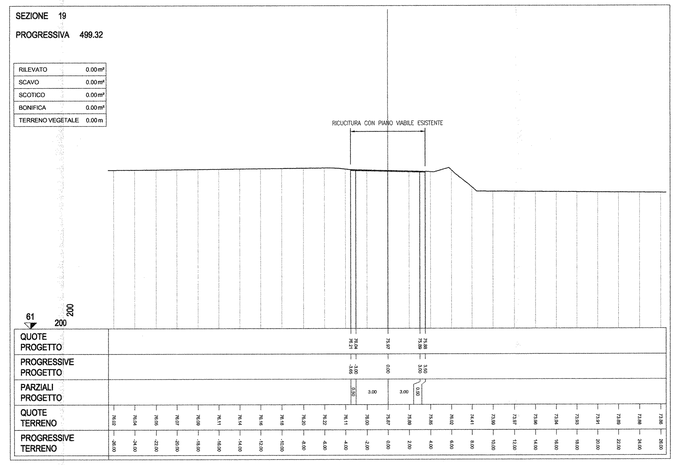
RILEVATO	0.00m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	0.00m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	0.00 m



SEZIONE 19

PROGRESSIVA 499.32

RILEVATO	0.00m²
SCAVO	0.00m²
SCOTICO	0.00m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	0.00 m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+940,337

Sezioni trasversali - Tav. 3 di 4

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	W9	IF0905	006	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Alberini	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015	A. Vitale	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. ANGELO VITTORIO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° 1/20763

File: IF0F.01.D.09.W9.IF0905.006.A

n. Elab.: 735