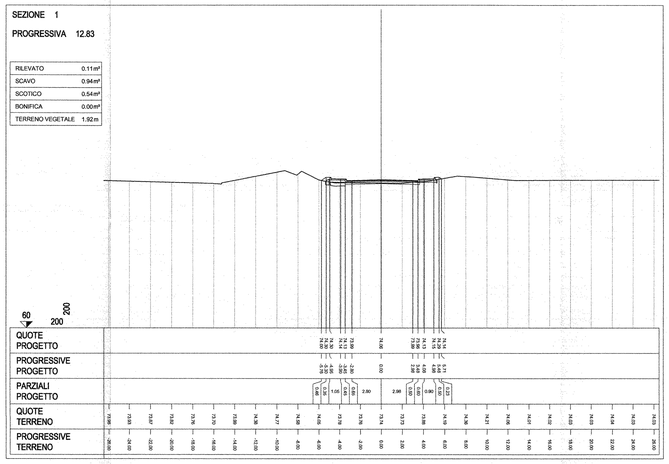
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 12.83

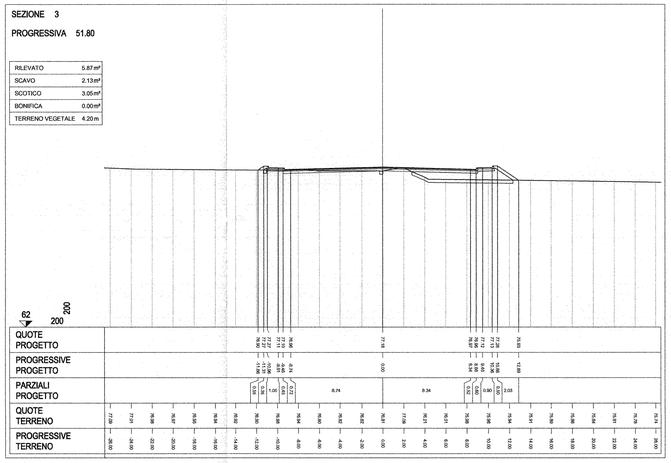
RILEVATO	0.11m²
SCAVO	0.94m²
SCOTICO	0.54m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	1.92m



SEZIONE 3

PROGRESSIVA 51.80

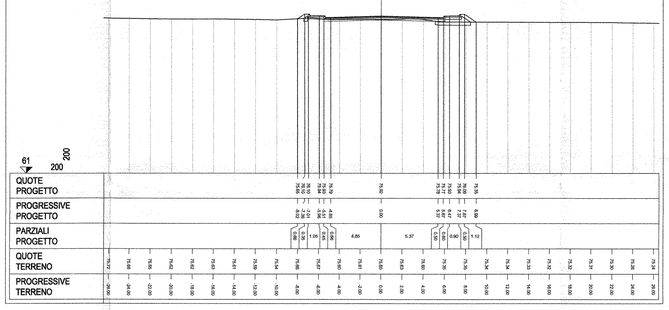
RILEVATO	5.87m²
SCAVO	2.13m²
SCOTICO	3.05m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	4.20m



SEZIONE 2

PROGRESSIVA 35.97

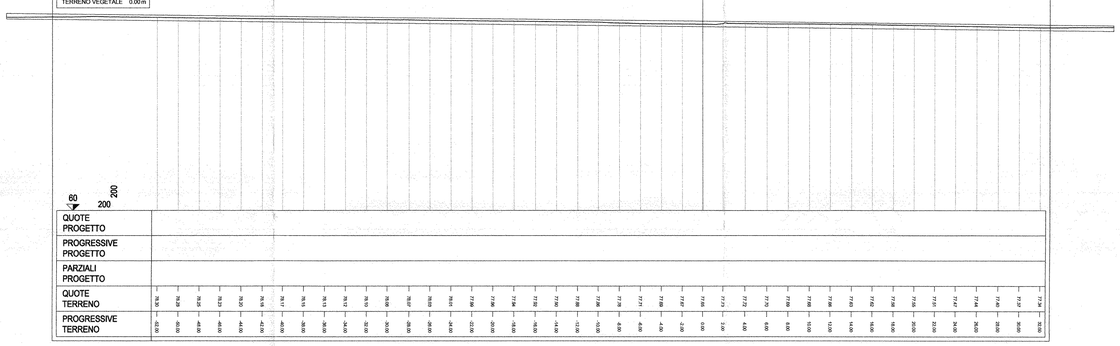
RILEVATO	0.71m²
SCAVO	1.36m²
SCOTICO	1.13m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	3.24m



SEZIONE 4

PROGRESSIVA 65.54

RILEVATO	0.00m²
SCAVO	32.17m²
SCOTICO	0.81m²
BONIFICA	0.00m²
TERRENO VEGETALE	0.00m



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Tratta Cancello-Frasso Telesino - Via della Vigna km 2+940,337

Sezioni trasversali - Tav. 4 di 4

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	W9	IF0905	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Alberini	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015	A. Vitale	

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. Antonio VITALE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A27723

File: IF0F.01.D.09.W9.IF0905.007.A

n. Elab.: 736