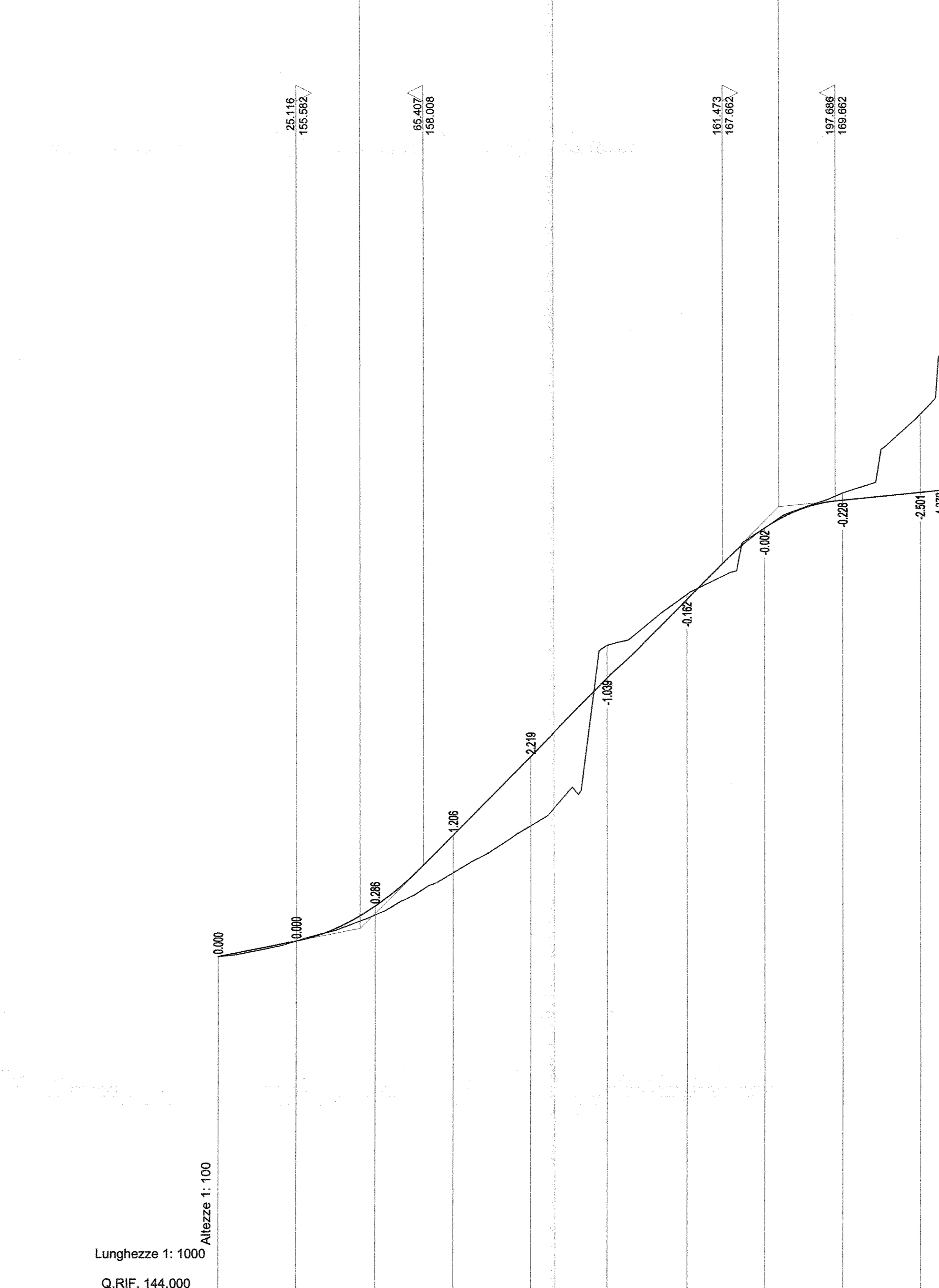


PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:1000/1:100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 0.801 L = 45.262 i = 1.9914%	h = 13.498 L = 134.318 i = 10.0495%	h = 0.519 L = 52.089 i = 0.9962%
R		500.000		400.000
T		20.145		18.107
Fr		0.406		0.410
Pr		45.262		179.579
Qt		155.983		169.481



NUMERO SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	6.64	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	231.64
QUOTE TERRENO	105.98	105.98	106.41	107.77	109.57	112.50	116.87	119.70	119.59	112.43	114.37
QUOTE PROGETTO	105.98	105.98	106.72	108.97	111.45	114.00	116.51	118.70	119.66	119.00	117.00
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 209.893										
SOPRAELEVAZIONI	SX: 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00% DX: 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%, 1.00%										

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. INFRASTRUTTURE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Tratto Cancello-Frasso Telesino - Viabilità Finestra n°2 Galleria Monte Aglio km 5+498
Profilo longitudinale

SCALA:
1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IF0F 01 D 13 F7 IF1105 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosani	Lug 2015	P. Di Cesare	Lug 2015	F. Cerretti	Lug 2015		