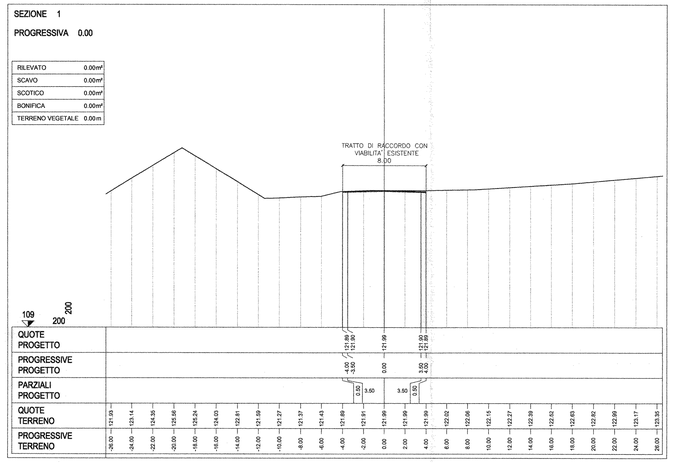
## SEZIONE 1

**PROGRESSIVA 0.00**

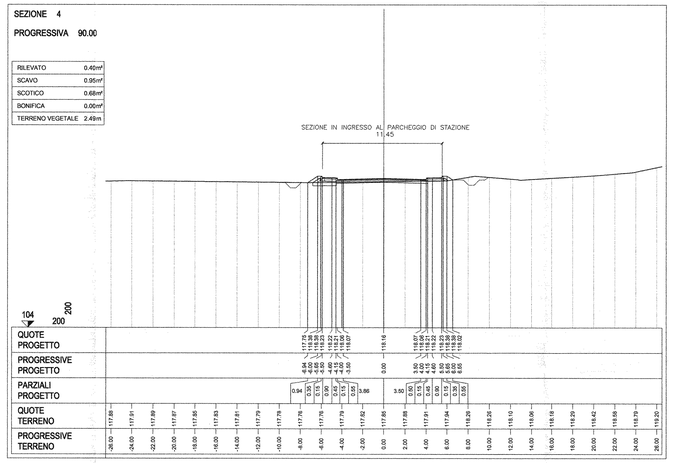
| | |
|---|---|
| RILEVATO | 0.00m² |
| SCAVO | 0.00m² |
| SCOTICO | 0.00m² |
| BONIFICA | 0.00m² |
| TERRENO VEGETALE | 0.00m |




## SEZIONE 4

**PROGRESSIVA 90.00**

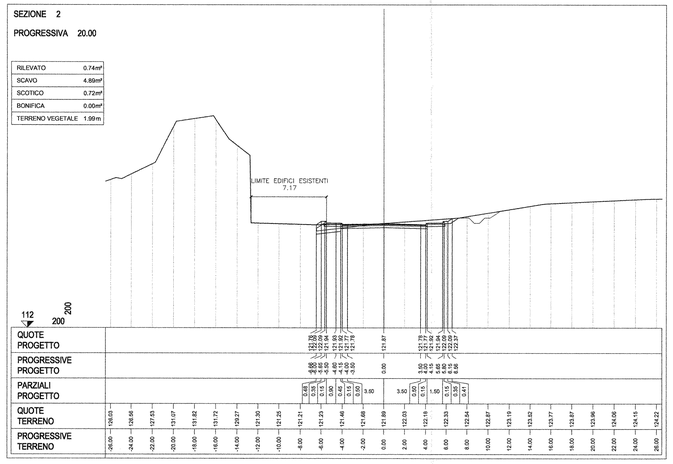
| | |
|---|---|
| RILEVATO | 0.40m² |
| SCAVO | 0.95m² |
| SCOTICO | 0.68m² |
| BONIFICA | 0.00m² |
| TERRENO VEGETALE | 2.49m |




## SEZIONE 2

**PROGRESSIVA 20.00**

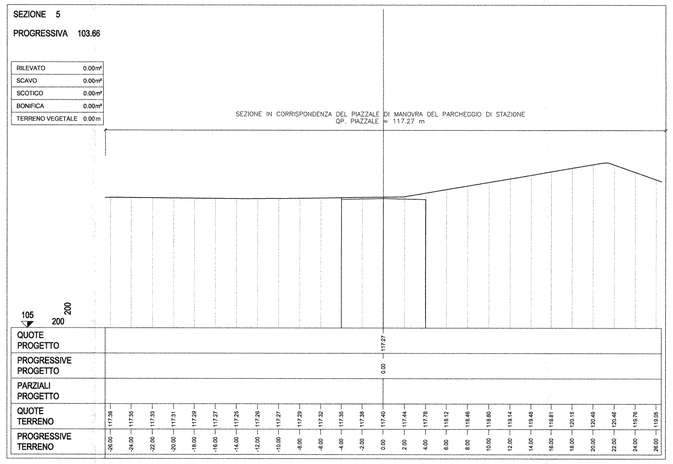
| | |
|---|---|
| RILEVATO | 0.74m² |
| SCAVO | 4.86m² |
| SCOTICO | 0.72m² |
| BONIFICA | 0.00m² |
| TERRENO VEGETALE | 1.99m |




## SEZIONE 5

**PROGRESSIVA 103.66**

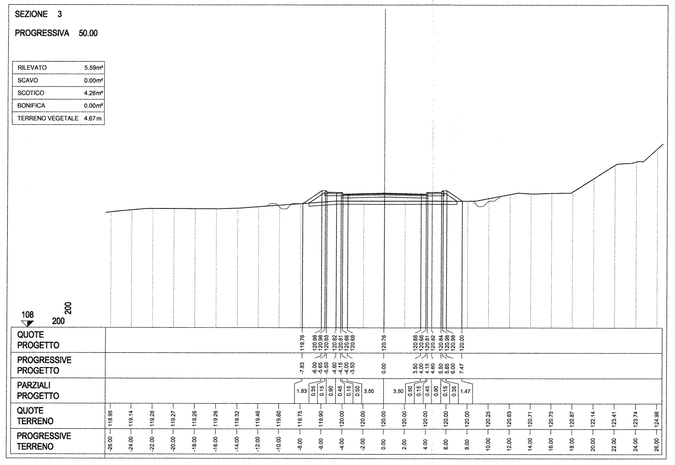
| | |
|---|---|
| RILEVATO | 0.00m² |
| SCAVO | 0.00m² |
| SCOTICO | 0.00m² |
| BONIFICA | 0.00m² |
| TERRENO VEGETALE | 0.00m |




## SEZIONE 3

**PROGRESSIVA 50.00**

| | |
|---|---|
| RILEVATO | 5.59m² |
| SCAVO | 0.00m² |
| SCOTICO | 4.26m² |
| BONIFICA | 0.00m² |
| TERRENO VEGETALE | 4.67m |




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE INVESTIMENTI**
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**
**U.O. STRUTTURE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# ITINERARIO NAPOLI-BARI
# RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
# I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

**Tratta Cancello-Frasso Telesino - Viabilità Fermata Valle di Maddaloni km 7+460,560**

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IF0F | 01 | D | 09 | W9 | IF1205 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | A. Tosiani | Lug. 2015 | T. Alberini | Lug. 2015 | F. Cerrone | Lug. 2015 | A. Vitale | Lug. 2015 |

File: IF0F 01 D 09 W9 IF1205 001 A — n. Elab.: 756