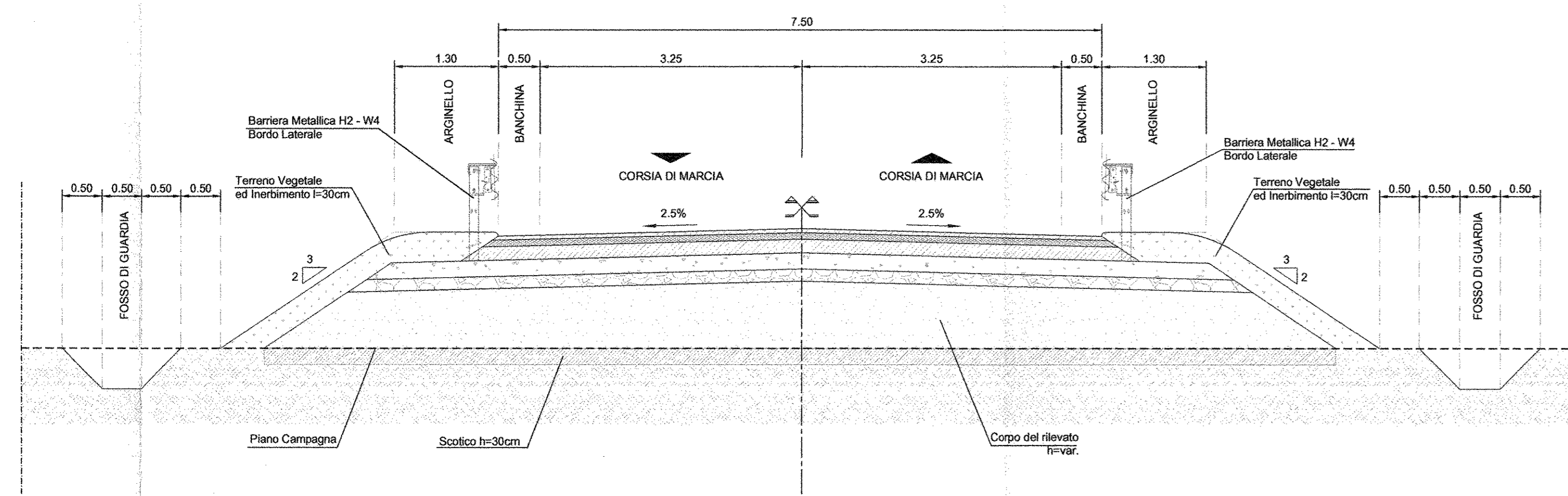
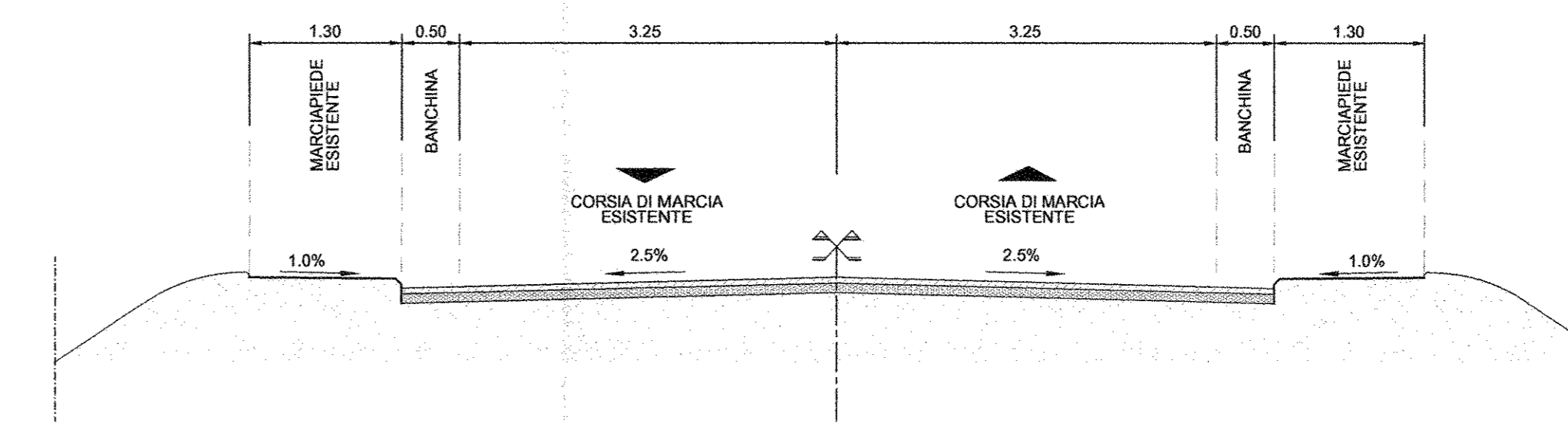


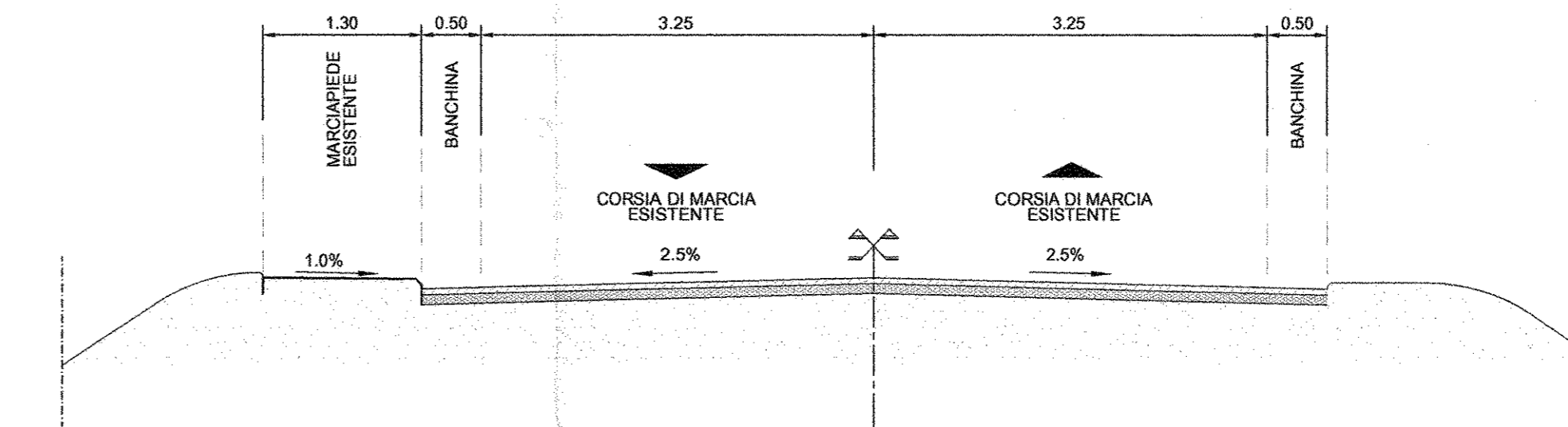
SEZIONE TIPO RILEVATO  
RAMI A - B - C - D  
scala 1:50



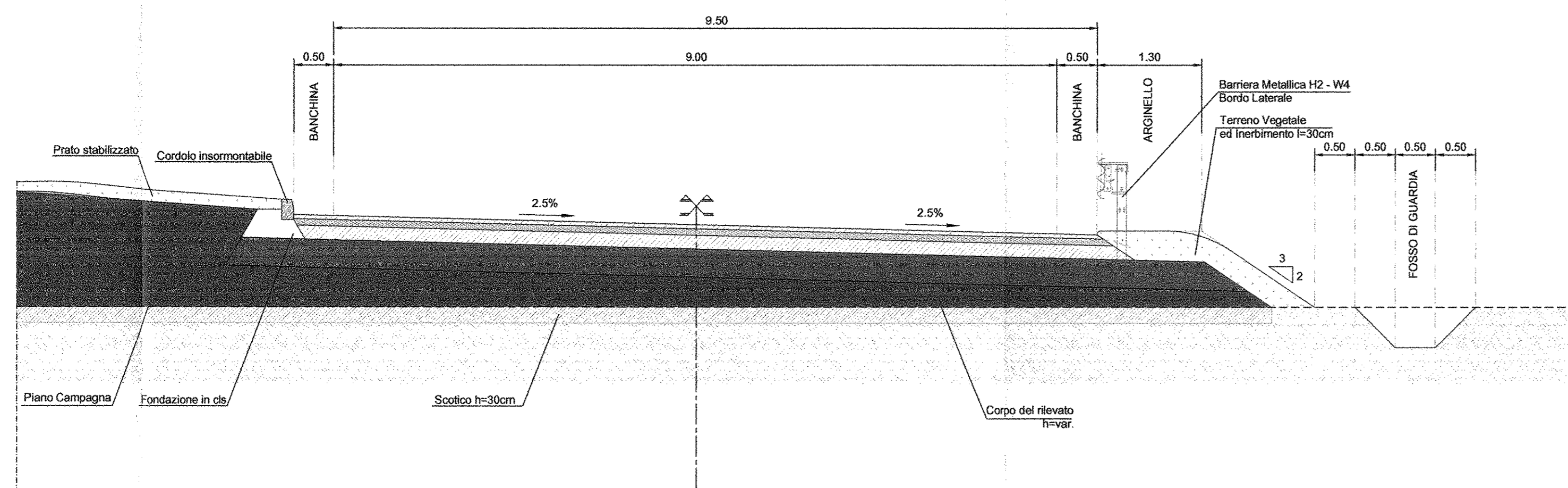
SEZIONE TIPO VIABILITA ESISTENTE CON MARCIAPIEDE  
RAMO B  
scala 1:50



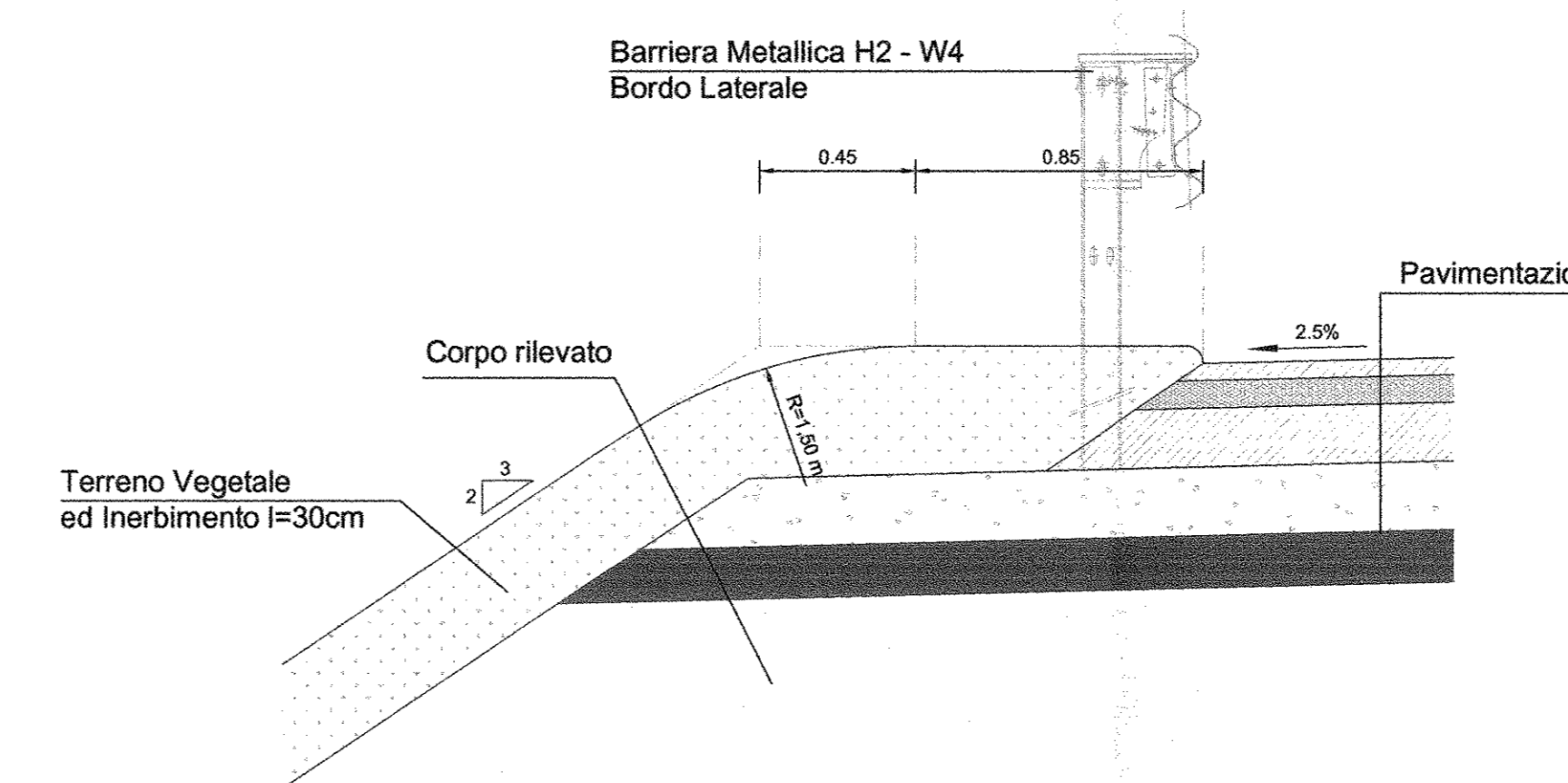
SEZIONE TIPO VIABILITA ESISTENTE CON MARCIAPIEDE SOLO IN DESTRA  
RAMO A  
scala 1:50



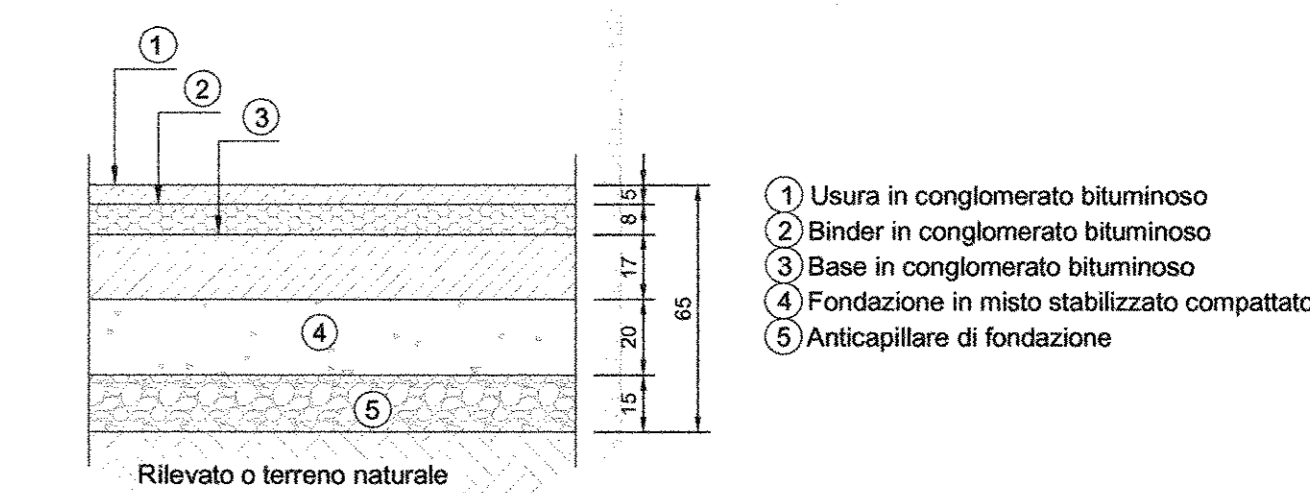
SEZIONE TIPO RILEVATO  
CORONA GIRATORIA  
scala 1:50



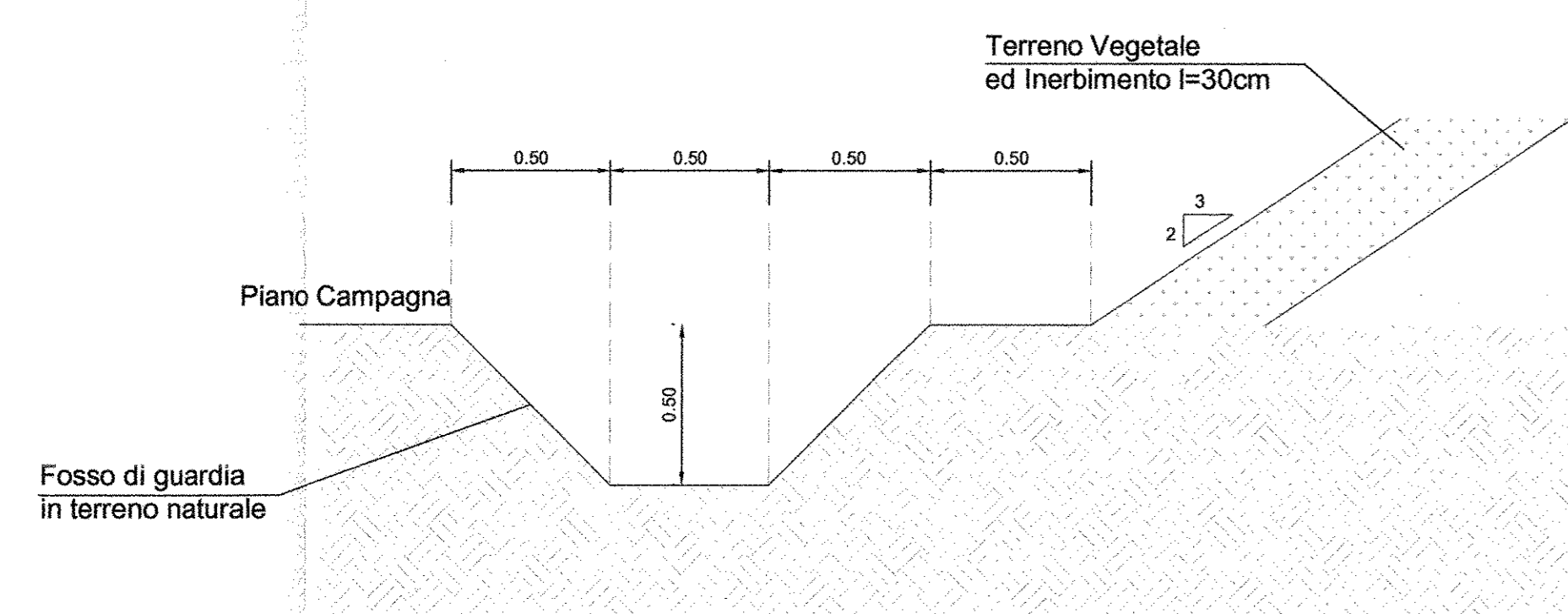
PARTICOLARE SCARPATA  
RILEVATO  
scala 1:20



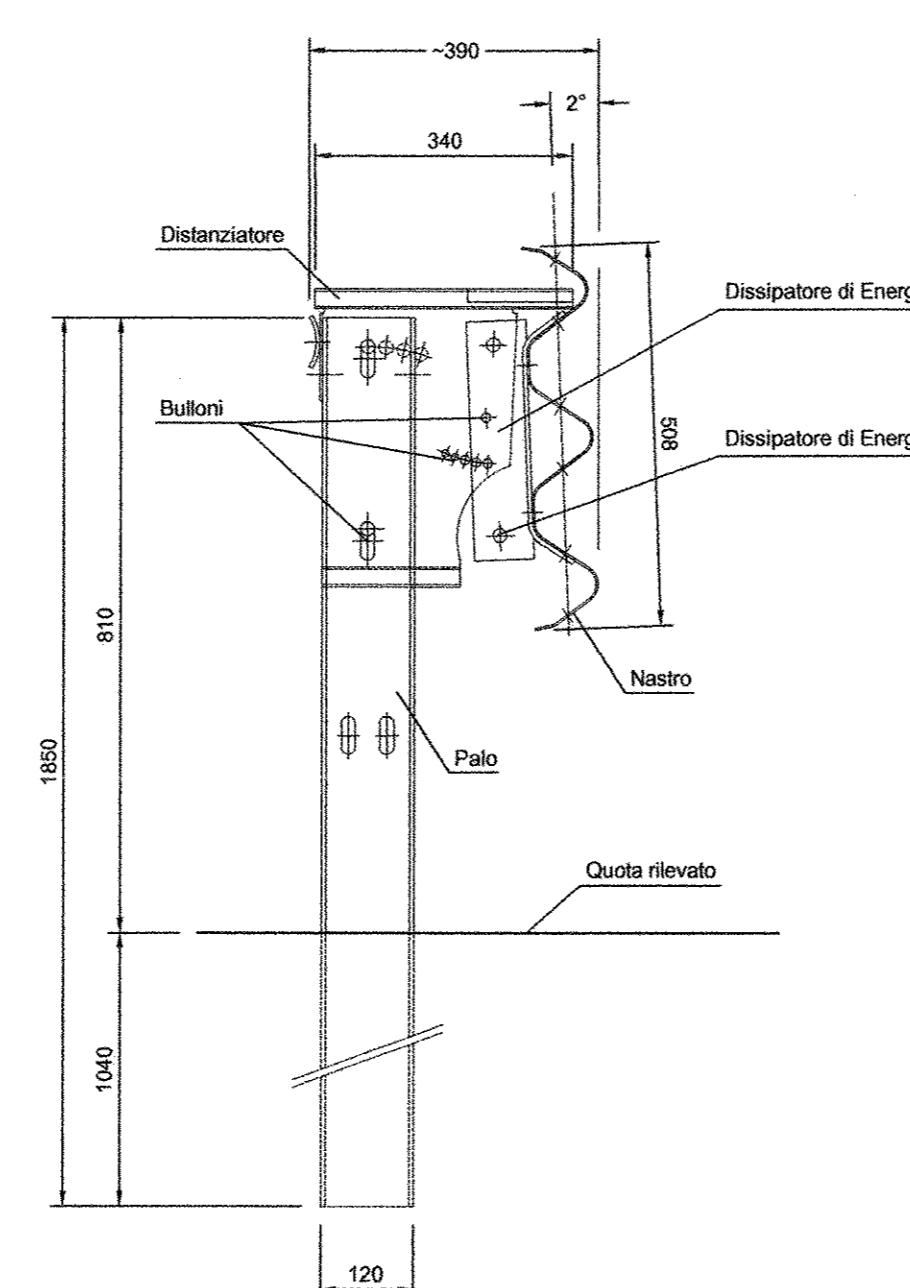
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE  
RILEVATO  
scala 1:20



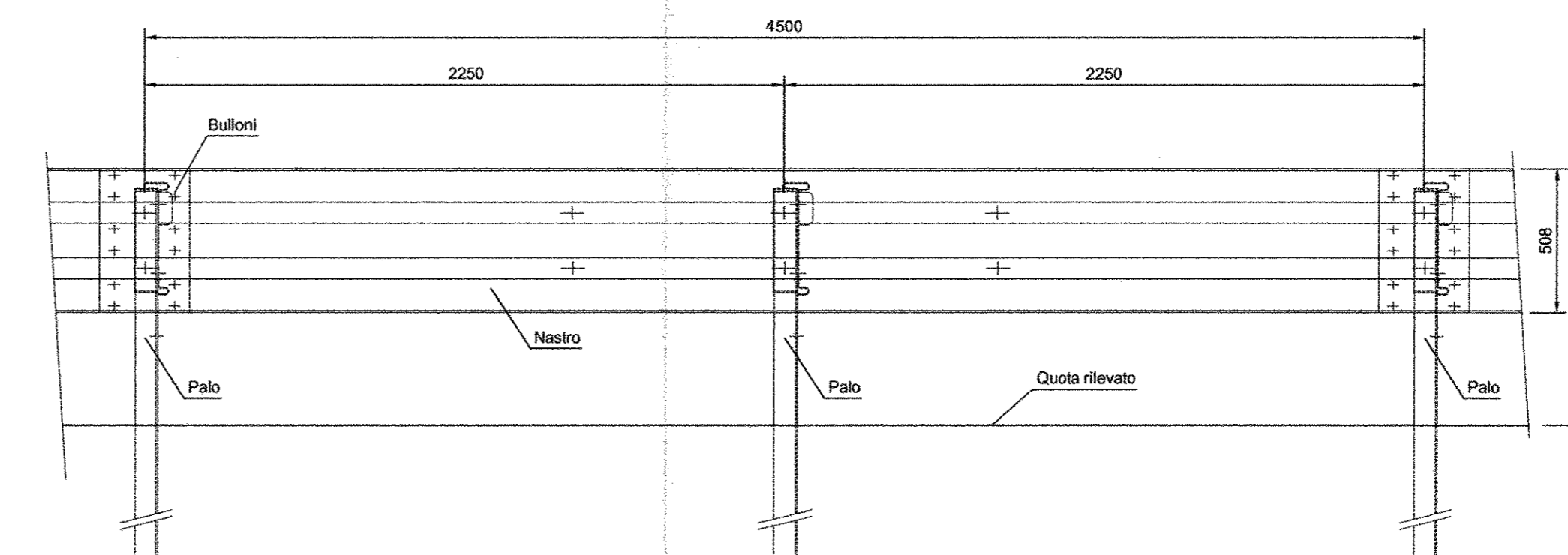
PARTICOLARE SAGOMATURA  
FOSSO DI GUARDIA  
scala 1:20



SEZIONE BARRIERA BORDO RILEVATO  
scala 1:10



PROSPETTO BARRIERA BORDO RILEVATO  
scala 1:10



COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA  
LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Tratta Canello-Frasso Telesino  
Svincolo Valle di Maddaloni S.S. n°265 km 7+979,955

Sezioni Tipo

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IF0F 01 D 09 WB IF1305 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tolari	Lug 2015	T. Albani	Lug 2015	F. Carone	Lug 2015	A. Vignoli	Lug 2015