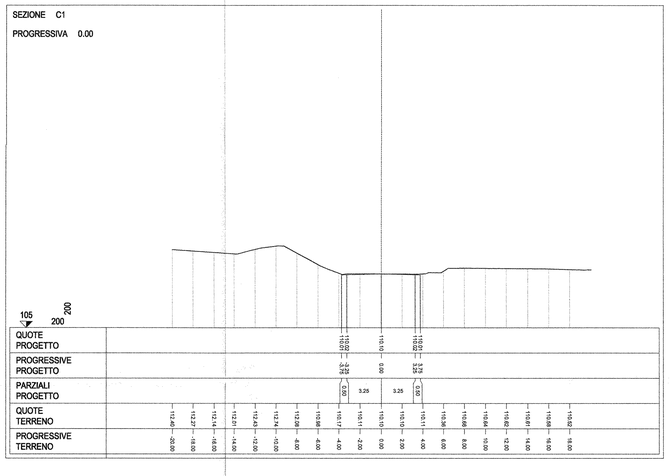
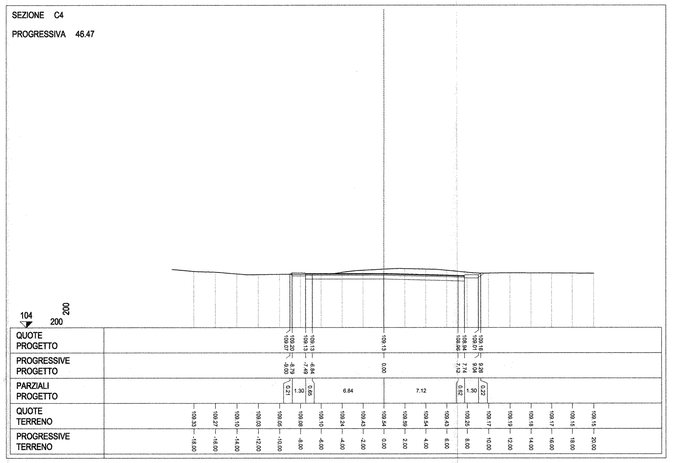
SEZIONE C1

PROGRESSIVA 0.00



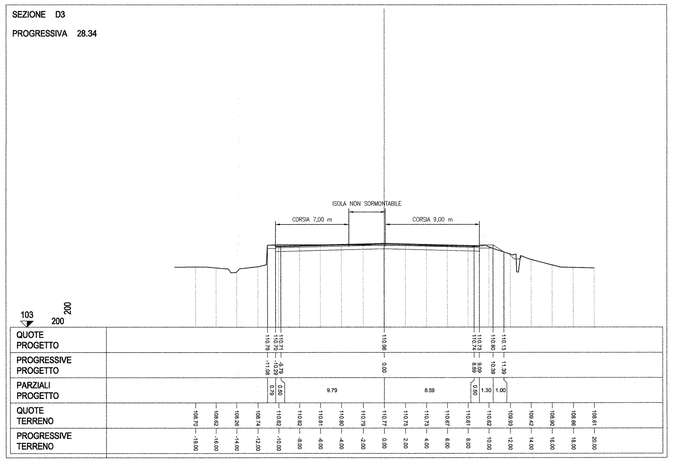
SEZIONE C4

PROGRESSIVA 46.47



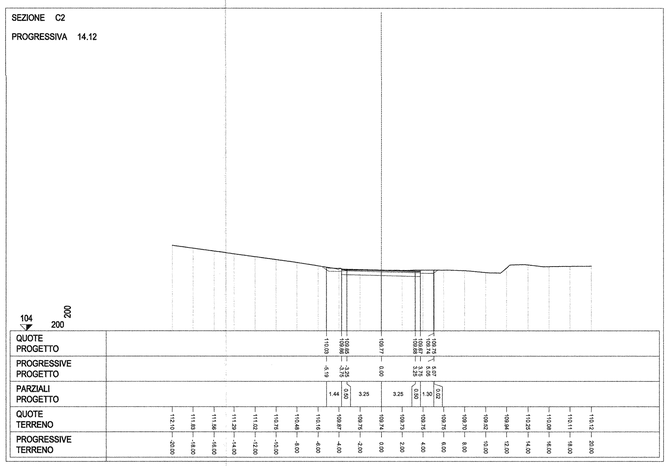
SEZIONE D3

PROGRESSIVA 28.34



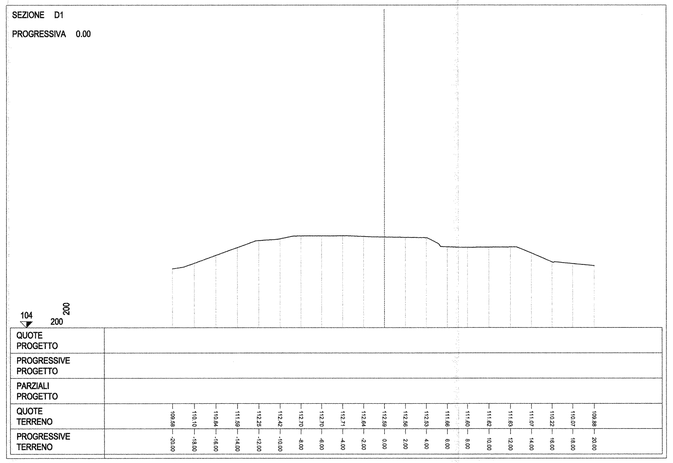
SEZIONE C2

PROGRESSIVA 14.12



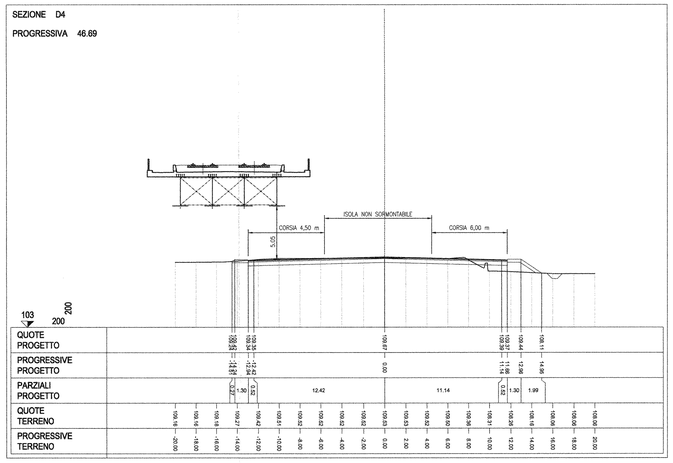
SEZIONE D1

PROGRESSIVA 0.00



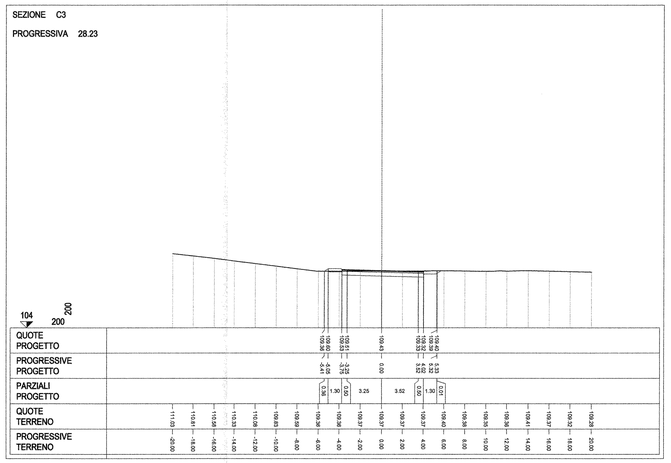
SEZIONE D4

PROGRESSIVA 46.69



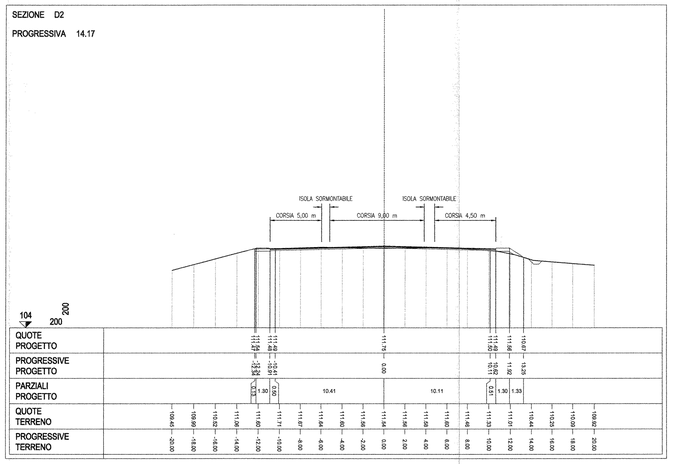
SEZIONE C3

PROGRESSIVA 28.23



SEZIONE D2

PROGRESSIVA 14.17



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Tratta Cancello-Frasso Telesino
Svincolo Valle di Maddaloni S.S. n°265 km 7+979,955

Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF0F	01	D	09	W9	IF1305	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosiani	Lug. 2015	T. Alberini	Lug. 2015	F. Cerrone	Lug. 2015	A. Vitale	Lug. 2015

ITALFERR S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Antonio Vitale Ordine degli Ingegneri di Roma n° A22783

File: IF0F.01.D.09.W9.IF1305.002.A

n. Elab.: 764