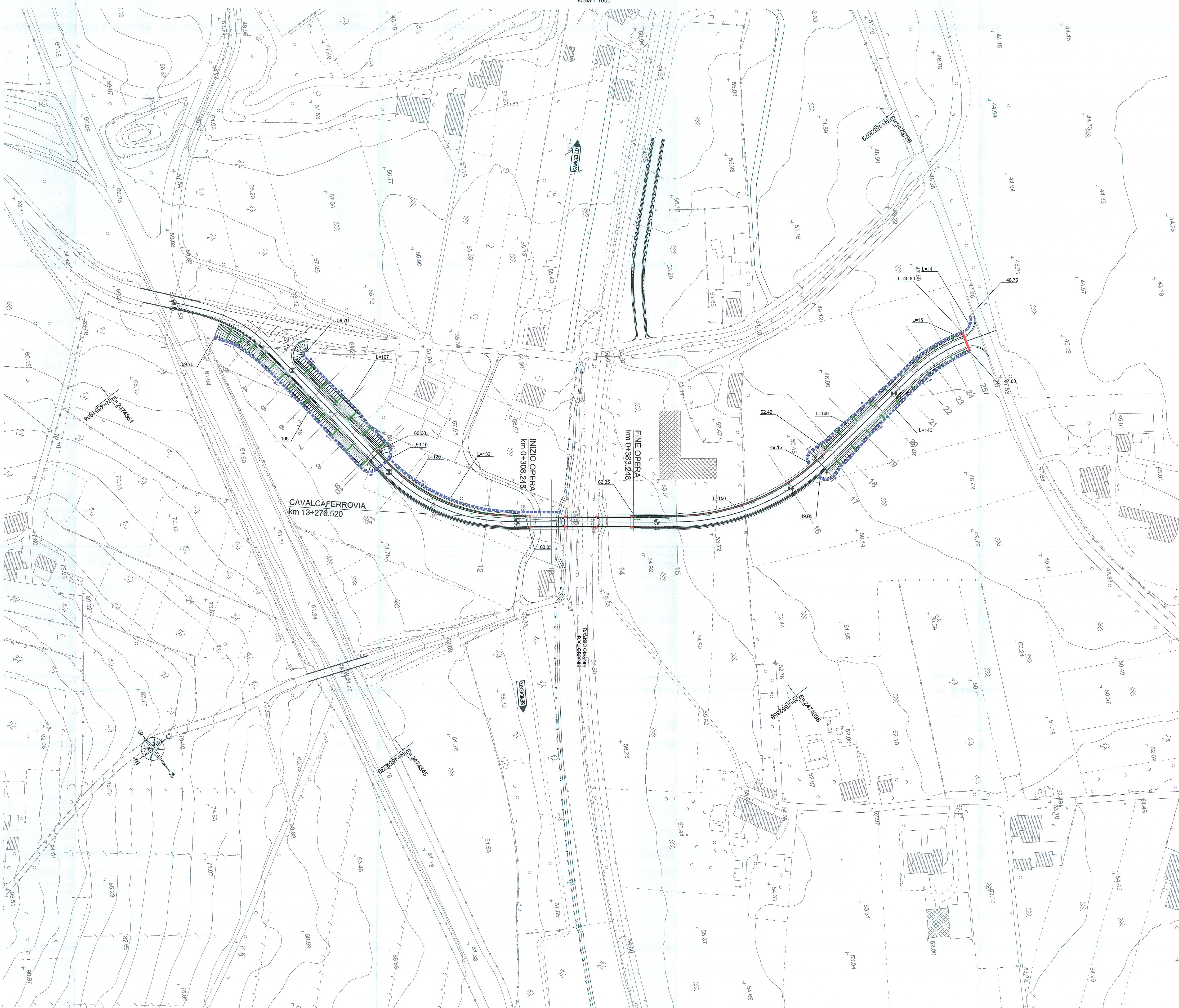


PLANIMETRIA DI DRENAGGIO E VIABILITA'

scala 1:1000



- LEGENDA IDRAULICA
- verso di scorrimento delle acque esterne
 - canale trapezoidale in terra 0.30x0.30 m
 - canale trapezoidale in terra 0.50x0.50 m
 - tubo Ø800 in cs
 - verso di scorrimento delle acque interne
 - tubo Ø315 in PVC
 - tubo Ø400 in PVC
 - tubo Ø500 in PVC
 - pluviale Ø160 PVC
 - caditoia grigliata

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
PROGRAMMA NODO DI NAPOLI

PROGETTAZIONE:
ITFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

Titolo: Viabilità - Tratta Cannello-Frasco Telesino - Viabilità locale km 13+276
 Planimetria di drenaggio viabilità

SCALA :
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 UFFOP 01 D 11 F7 UFF1805 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Toscani	Lug 2015	E. Cerrone	Lug 2015	F. Cerrone	Lug 2015		