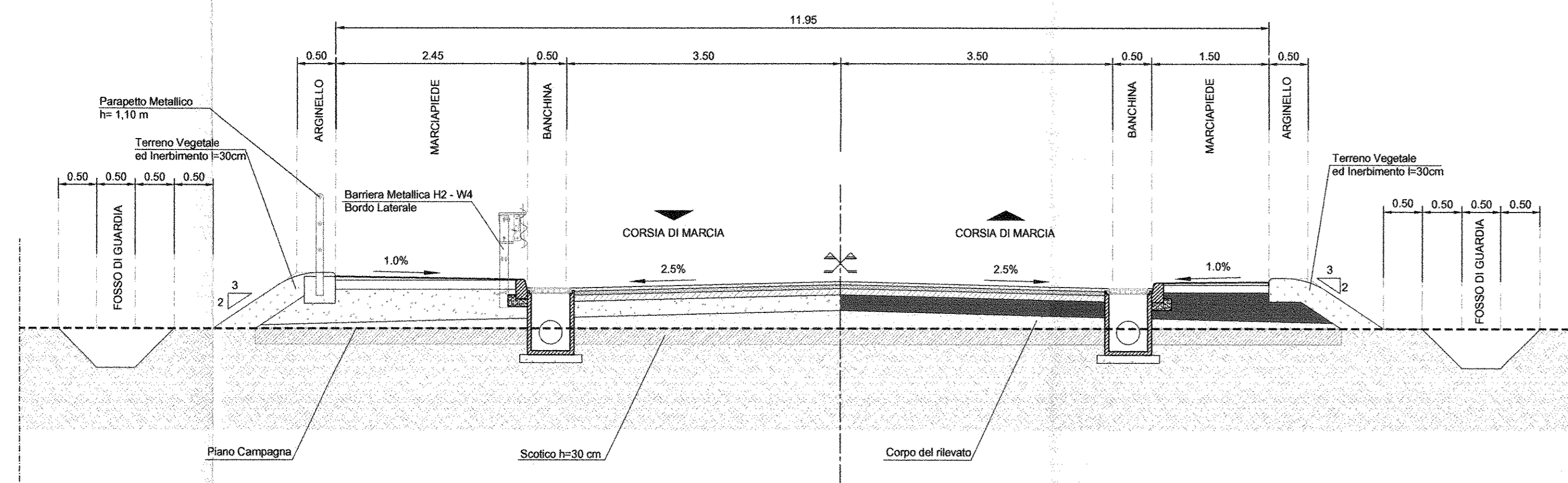


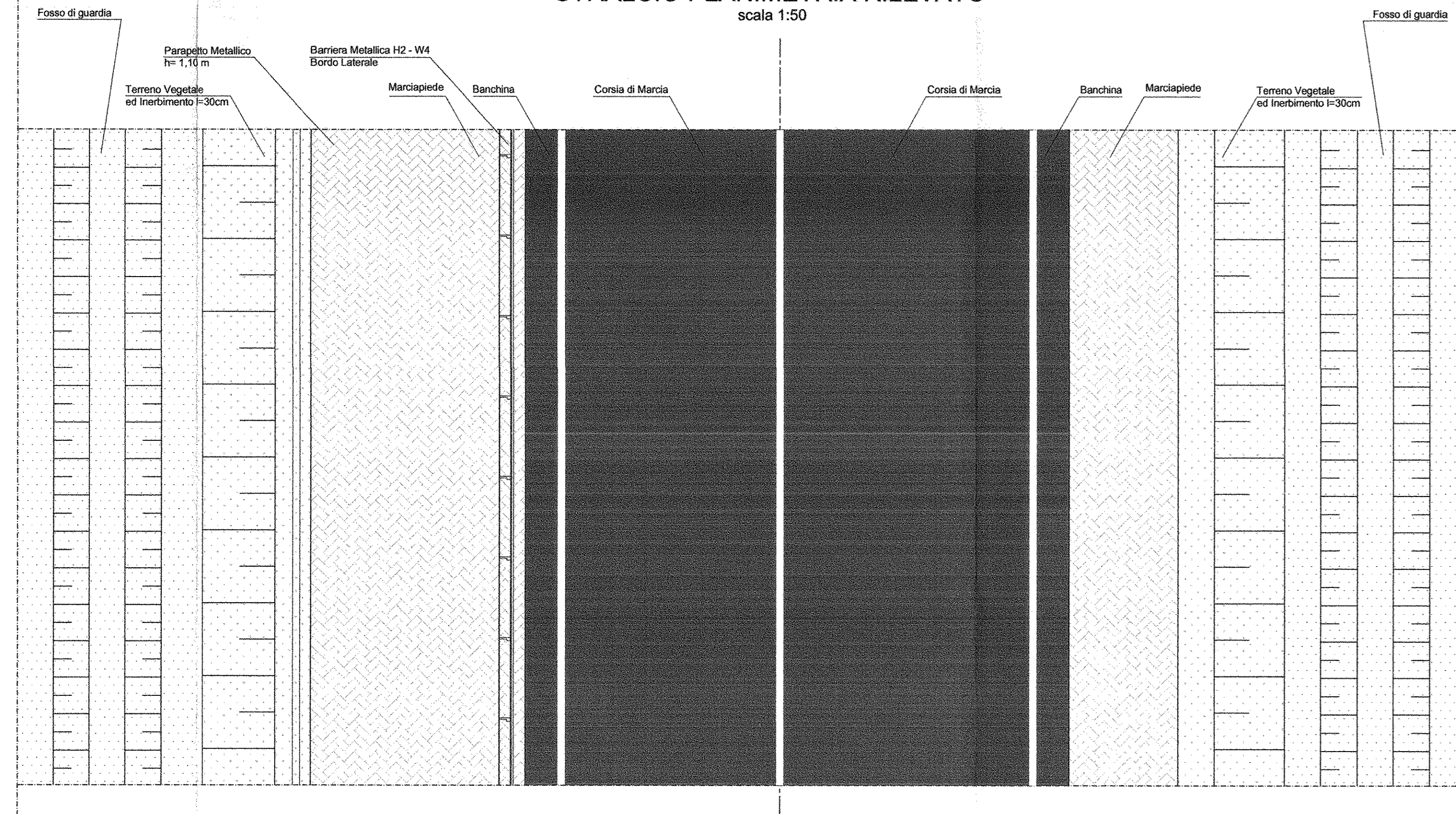
SEZIONE TIPO RILEVATO

scala 1:50



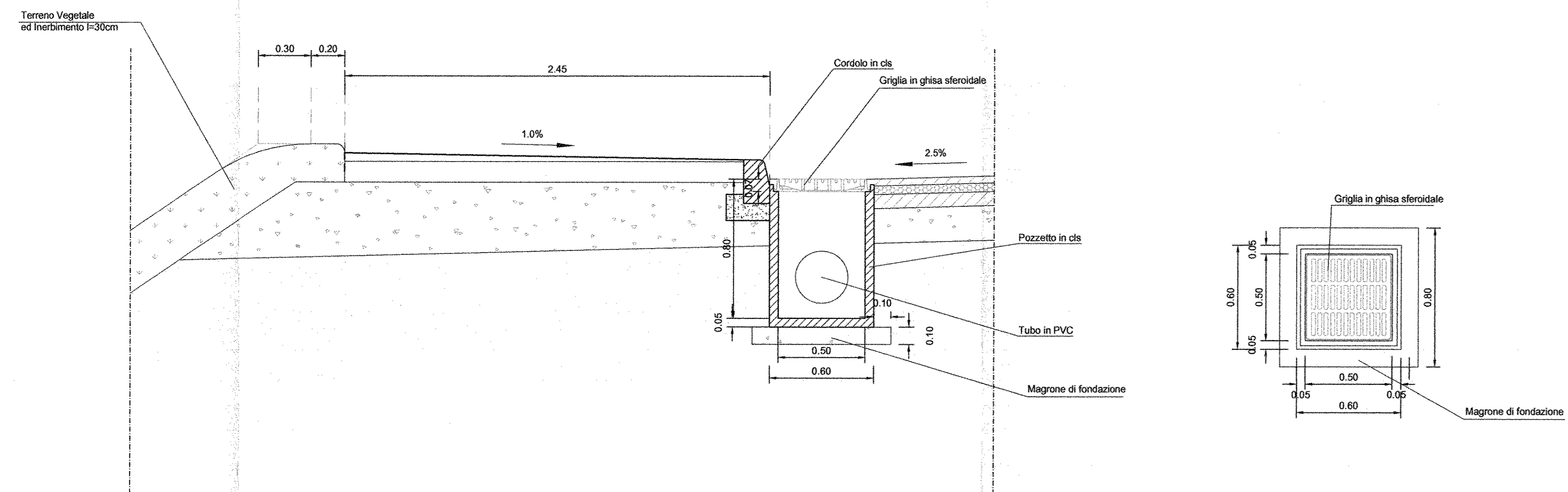
STRALCIO PLANIMETRIA RILEVATO

scala 1:50



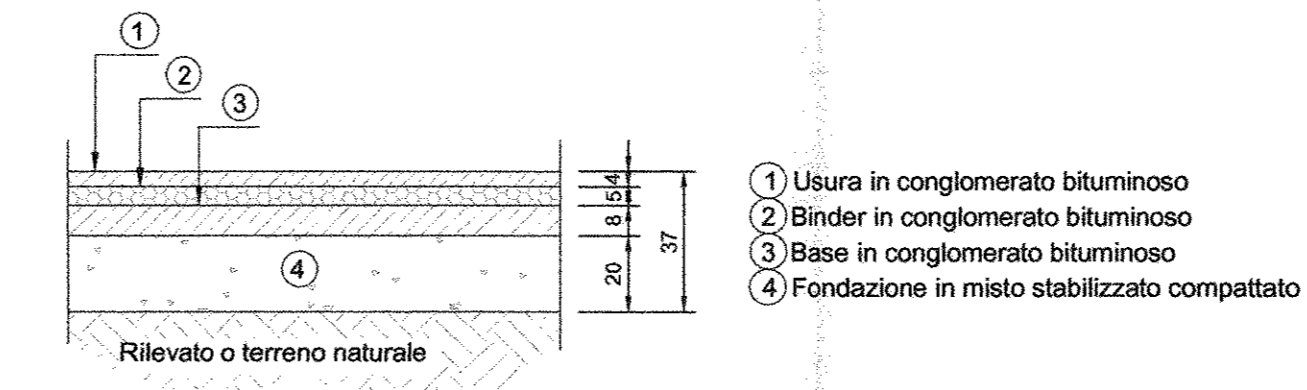
PARTICOLARE CADITOIA STRADALE

scala 1:20



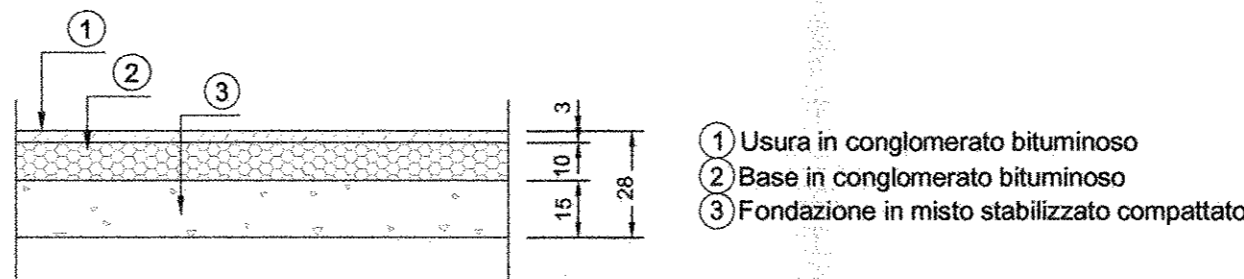
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

scala 1:20



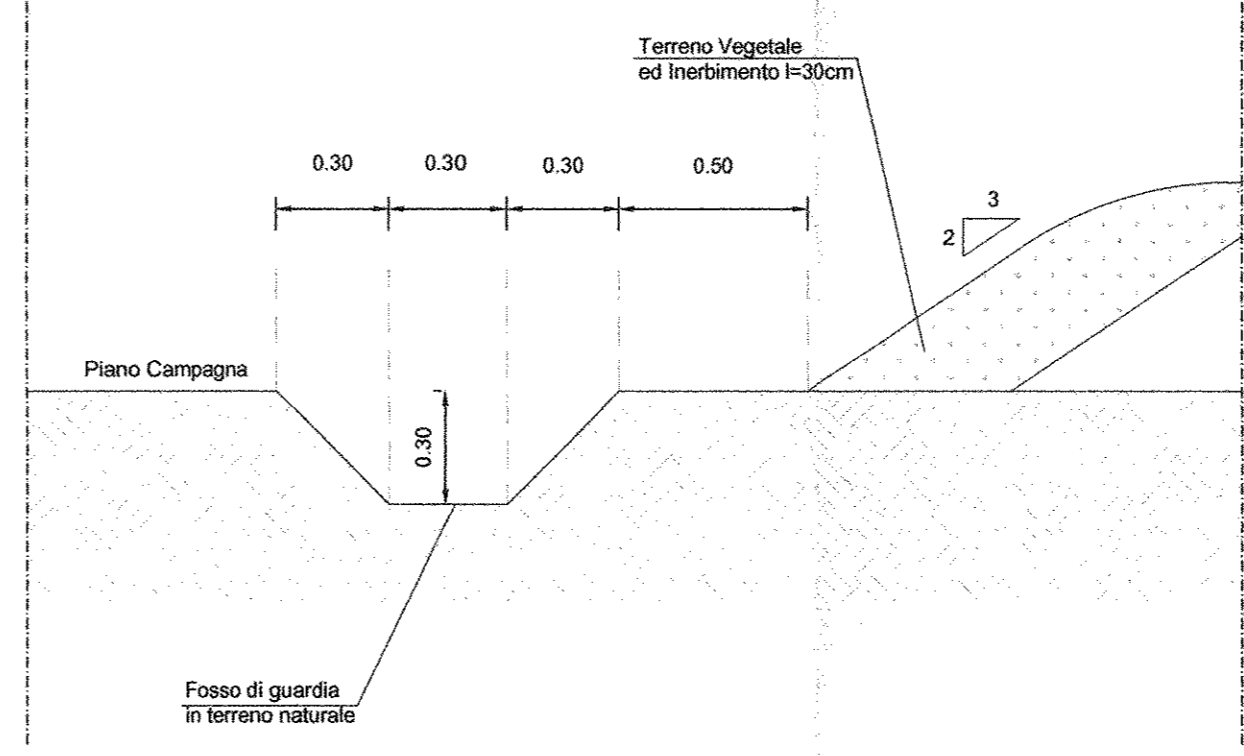
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

scala 1:20



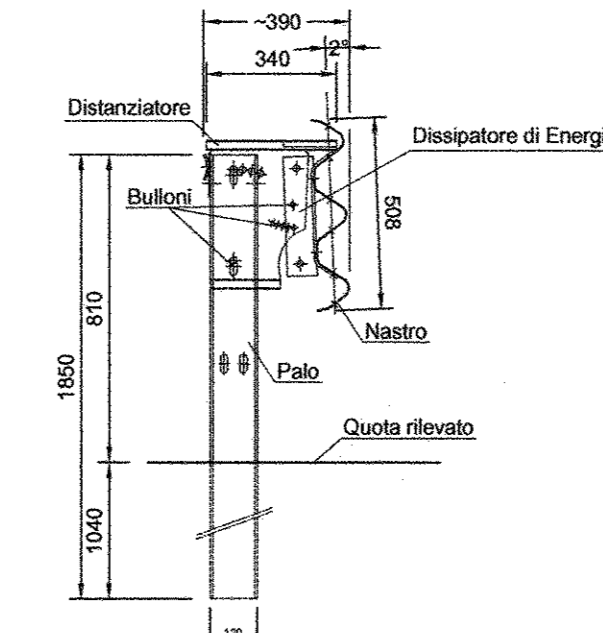
PARTICOLARE SAGOMATURA FOSSO DI GUARDIA

scala 1:20



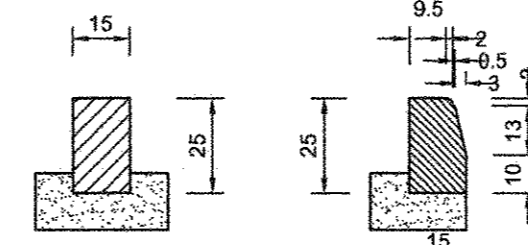
PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO H2 - W4

scala 1:20



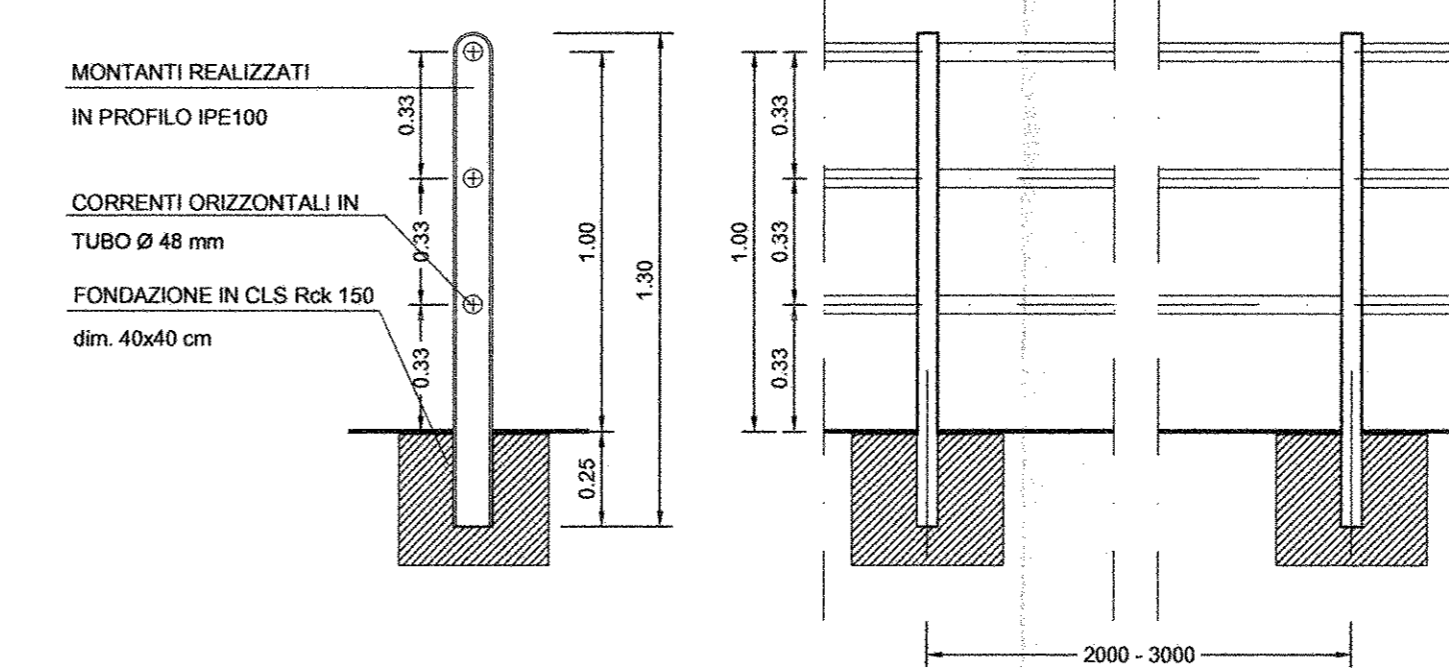
PARTICOLARE CORDOLO IN CLS

scala 1:20



PARTICOLARE PARAPETTO METALLICO

scala 1:20



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**DIREZIONE INVESTIMENTI**  
**PROGRAMMA NODO DI NAPOLI**

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. STRUTTURE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI**

Tratta Canello-Frasco Telesino - Ricucitura via Martini km 15+300,000  
 Sezioni Tipo

SCALA:  
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	09	WB	IF2005	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Esecutiva	A. Tosari	Lug. 2015	T. Abate	Lug. 2015	F. Cerone	Lug. 2015	ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE