



**FASI ESECUTIVE**

FASE 1 - ESECUZIONE PRECONCILIAMENTO AL FRONTE E AL CONTORNO: ESECUZIONE PRECONCILIAMENTO DEL FRONTE E DEL CONTORNO E BASE CENTINA MEDIANTE COLONNE IN JET-GROUTING SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 2 - DRENAGGIO AL CONTORNO: ESECUZIONE DRENAGGIO AL CONTORNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.

FASE 3 - SCAVO: LO SCAVO VENE ESECUITO A PRIMA SEZIONE, SACCAANDO E PREVENDE LA FORMA CONCAVA. LA LUNDEZZA MASSIMA DELLO SCAVO E' DI 12.00m CONFINANDO E SOSTENENDO IL SCAVO APENNA PRONTE LE CENTINE DEVONO ESSERE COLLEGATE ALLE ALTRE ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE IN CLS IN CLS E CONCRETO SOSTENENDO LA PRESSIONE PER ESSERE MANE LA QUANTITA' DI SPREZZI BETON FIBROFORFORAZATO PRESENTI AL FRONTE AD OGNI SCAVO.

FASE 4 - IMPERMEABILIZZAZIONE: AL TERMINE DI OGNI SCAVO SPONDO AMERITA BASSI IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITITO DA CENTINE METALLICHE PRESSI 1.00m E DA 10 CM DI SPONDO SECONDO SOSTENIMENTO APENNA PRONTE LE CENTINE DEVONO ESSERE COLLEGATE ALLE ALTRE ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE IN CLS IN CLS E CONCRETO SOSTENENDO LA PRESSIONE PER ESSERE MANE LA QUANTITA' DI SPREZZI BETON FIBROFORFORAZATO PRESENTI AL FRONTE AD OGNI SCAVO.

FASE 5 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURATE: IL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURATE SONO AVENUTE CONTEMPORANEAMENTE AD UNA DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI SCAVO PARI A 1M.

FASE 6 - IMPERMEABILIZZAZIONE: AVENUTE CONTEMPORANEAMENTE CON IL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURATE.

FASE 7 - GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO: IL GETTO DI RIVESTIMENTO DEFINITIVO AVENUTE AD UNA DISTANZA MASSIMA DAL FRONTE DI SCAVO PARI A 3M.

**INCIDENZE**

CALOTA E FREDDITO:	50 kg/m²
ARCO ROVESCIO E MURATE:	50 kg/m²

**NOTE GENERALI**

Per le caratteristiche dei materiali si rimanda all'allegato "Caratteristiche dei Materiali" note e precisazioni - IPN100/200/300/400/500/600/800/1000

**LEGENDA**

Q.P.C. = quota piano dei centri

Q.P.S. = quota piano terra

Q.P.F. = quota piano di scavo

COMMITENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO E LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI GALLERIA MONTE AGLIO**

Sezione tipo C1 - Carpentaria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIRO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFOF	01	D	07	BB	CNO100	005	A

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva	A. Caluso	Lug 2015	M. Ricci	Lug 2015	A. Caluso	Lug 2015	A. Caluso	Lug 2015

FILE: IPN100/200/300/400/500/600/800/1000.dwg n. Ediz.: 2